



Valnämnden

Yttrande över remiss - Sundbybergs stads strategi för angöring och parkering

Beslutsunderlag

Sundbybergs stads strategi för angöring och parkering, remissversion den 29 mars 2021

Sammanfattning

Stadsmiljö och tekniska nämnden bjöd den 30 april 2021 in valnämnden att lämna synpunkter på förslag till Sundbybergs stads strategi för angöring och parkering.

Strategin för angöring och parkering innehåller ett flertal ställningstaganden som utgår från fyra strategier vilka är inspirerade av stadens mobilitetsprogram och översiktsplan. Syftet med strategin är att ge vägledning i arbetet med angöring och parkering för framförallt motorfordon, men även för cyklar. Genom att specificera hur angöring och parkering för bil ska prioriteras och hanteras på allmän platsmark och kommunal kvartermark kan arbetet med angöring och parkering bli mer effektivt, konsekvent och samordnat. Strategin för angöring och parkering ska dessutom skapa en gemensam plattform för stadens förtroendevalda, förvaltningar och helägda bolag. Därtill kan strategin för angöring och parkering utgöra ett stöd för andra aktörer som deltar i stads- och trafikplaneringen i Sundbybergs stad (exempelvis exploatörer, konsulter och näringsliv). Genom att tydliggöra hur angöring och parkering ska hanteras i såväl befintlig miljö som vid om- eller nybyggnation skapas förutsättningar för ageranden och lösningar som kan öka bland annat trafiksäkerheten och det hållbara resandet i staden. I förlängningen skapas ett mer välfungerande trafiksystem.

Stadsledningskontorets bedömning är att valnämnden utifrån sitt ansvarsområde inte har några synpunkter på föreliggande remiss.