



Ärende 18. Sundbybergs stads strategi för angöring och parkering - beslut om remittering

DNR: STN-0122/2021

Yttrande

Framtagandet av ett gemensamt strategidokument för parkering och angöring för stadens tjänstepersoner, förvaltningar, förtroendevalda och helägda bolag är bra. I det dagliga arbetet uppkommer ofta frågor gällande hantering och prioritering av ytor för angöring och parkering.

Ett gemensamt strategidokument att stödja sig mot och hänvisa till är klokt för att undvika risken att olika instanser i kommunen hanterar liknande parkeringsrelaterade situationer på olika sätt trots att de alla ingår i stadens verksamheter.

Förslaget är ett styrande dokument med långsiktiga inriktningar och strategier där gående, cykeltrafikanter och kollektivtrafik prioriteras före biltrafik.

Ambitionen är eftersträvansvärd, men innebär bekymmer i praktiken. Trafiksituationen som råder försvårar för biltrafikanter genom minskade parkeringsmöjligheter och framkomlighetsbegränsningar, främst i centrala Sundbyberg.

Vi ställer oss därför frågande till vissa ställningstaganden som presenteras i dokumentet.

Vi ställer oss bland annat frågande till att begränsa möjligheten att parkera på högattraktiva platser på dagtid. Ett redan infört exempel på det är den trettimmarsregel för boende som nyligen infördes vid Fredsgatan/Fredsgränd. Den innebär att de boende behöver flytta sin bil var tredje timme. Regeln skapar problem för personer som exempelvis använder cykeln för att ta sig till jobbet och därmed inte kan flytta på bilen var tredje timme som regeln stipulerar.

Vi ställer oss även frågande till inställningen att våra invånares föredragna resesätt ska styras i så stor utsträckning av politikerna i stadshuset. Politiken kan uppmuntra våra invånare att göra mer hållbara val, exempelvis genom information och vissa åtgärder. Vi menar dock att parkeringsavgifter och förändringar i stadsrummet främst ska användas för att förbättra tillgängligheten till parkeringsplatser och lösa trafikproblem, inte styra våra medborgares resvanor.

I Stockholmsregionen är trafiknätet underdimensionerat för gångtrafikanter, cyklister och kollektivtrafikresenärer, vilket innebär väsentliga tidsfördelar med att använda bil. Genom den pågående elektrifieringen av bilflottan begränsas biltrafikens negativa konsekvenser. Att då utforma stadens parkeringsstrategi på ett sätt som försvårar boendes användande av bil och minskar parkeringsmöjligheterna tjänar inte våra medborgare i längden.

Vi presenterar våra synpunkter på strategin på ett översiktligt sätt i och med detta särskilda yttrande och väljer att återkomma med mer konkreta förbättringsförslag under ärendets fortsatta beredning.

För Moderaterna

För Kristdemokraterna

Eva Pavoni

Kjell Mattsson