

# Cykelbokslut 2016





Titel: Cykelbokslut 2016

Författare: Fredrik Leijonmarck, Christoffer Keskitalo, Kathrin Nordlöf och Robert Olofsson

Omslagsbild: Trafikantveckan 2016 Sundbybergs stad,  
Tekniska enheten

Bilder: Sundbybergs stad, Tekniska enheten

© Sundbybergs stad

2017-02-28

Östra Madenvägen 4 · 172 92 Sundbyberg

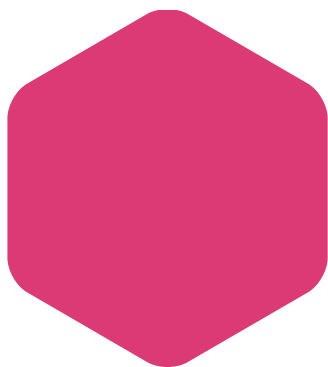
08-706 80 00 · [info@sundbyberg.se](mailto:info@sundbyberg.se) · [www.sundbyberg.se](http://www.sundbyberg.se)

# Cykla i Sundbyberg

I Sundbyberg är cykeln ett av de prioriterade transportslagen, tillsammans med gång- och kollektivtrafik. Det innebär att cykeltrafik prioriteras vad gäller tillgänglighet, ytanspråk och framkomlighet i gaturummet.

Cyklennätet ska bidra till att stadens stadsdelar är väl sammanhängande med varandra och omkringliggande kommuner. Cykeln som transportmedel har en given plats i en stad som strävar efter ett hållbart resande.

För att utveckla och utvärdera resan till en cykelvänlig stad gör Sundbybergs stad ett cykelbokslut.



# Innehåll

Cykling i staden	5
<b>Infrastruktur</b>	5
Strategiskt planeringsarbete	6
Kampanjer och information	6
Infrastruktur	8
Cykelparkering	8
Cykelfrämjande utrustning och driftåtgärder	9
Stadens nya cykelråd	9
Resvaneundersökning	10
Cykelfrämjandets kommunvelometer	10
Flödesmätningar	10
Inventering av cykelvägnät	11

# Cykling i staden

## Infrastruktur

### Cykelbanor

Sundbyberg har 44 606 meter cykelbana på kommunal mark och Förvaltarens mark (augusti 2016), vilket är 0,93 meter per invånare (folkmängd 2016-12-31).

### Cykelparkeringar

Stadens cykelparkeringar och behov av nya cykelparkeringar inventerades under sommaren 2016. Inventeringen innefattade både allmän plats samt skolor och förskolor. Staden arbetade även med att planera nya cykelparkeringar på ett antal platser, främst vid större kollektivtrafikhållplatser.

Under nationaldagsfirandet på Golfängarna tillhandahöll staden 200 temporära cykelparkeringsplatser för besökande.

För övergivna cyklar utvecklades rutinerna för bortforsling och omhändertagande. Bortforsling skedde vid två tillfällen på tre olika platser.

### Lånecykelsystem

Sundbybergs stad har avtal med Clear Channel, som när det är säsong sätter upp 100 lånecyklar på fem platser i Sundbyberg. Lånecykelsystemet kallas *Stockholm City Bikes* och finns i flera kommuner i Storstockholm. Det är då möjligt att låna en cykel i Sundbyberg och cykla till någon av grannkommunerna som också har stationer för Stockholm City Bikes.

### Cykelfrämjande utrustning

Offentlig cykelpump finns utplacerad vid cykelparkeringen på Sundbybergs torg.

### Infrastrukturåtgärder under året

Sundbybergs stad har under 2016 genomfört flera fysiska åtgärder i strävan efter att förbättra förutsättningarna för cykeltrafik och ett hållbart resande.

- Ny cykelbana förbi Tuletorget.
- Ny gång- och cykelbana på Humblegatan.
- Asfaltering av cykelbana norr om Stora Ursvik från Milot i riktning mot Ärvinge/Kista i Stockholm stad.
- Fortsatt förbättring av cykelvägvisning i staden.
- Förhöjd passage för cyklister och gående på Rensgatan vid Tulegatan.
- Samverkan under vintern 2016/2017 med Stockholm stad för att sopsalta cykelvägen mellan Rinkeby/Västra Ursvik och Kista.
- Extra belysning har anlagts tillsammans med en trafiksäkerhetsåtgärd för cyklister vid busshållplatsen på Rissneleden utanför Bankhus 90.

## Strategiskt planeringsarbete

### **Policy för hållbart resande**

En policy för hållbart resande har antagits och gäller hela kommunens verksamhet. Policyn tydliggör att staden ska prioritera fotgängare, cyklister och kollektivtrafik vid planering och byggnation samt uppmuntra till beteendeförändringar och åtgärder som främjar hållbart resande.

### **Mobilitetsprogram**

Arbetet med att ta fram ett mobilitetsprogram påbörjades under 2016. Mobilitetsprogrammet ska ersätta trafikplan och cykelplan samt inkludera strategisk inriktning för arbete med beteendepåverkande åtgärder. Genom programmet ska kommunens förvaltningar och bolag få bättre förutsättningar att arbeta på ett strategiskt sätt för hållbart resande. Mobilitetsprogrammet kommer bland annat att efterföljas av en cykelhandlingsplan där mer konkreta åtgärder och planer kopplat till cykel hanteras.

### **Uppdatering av teknisk handbok**

Ett arbete pågår med att uppdatera stadens tekniska handbok som ska gälla vid projektering av våra gemensamma stadsrum. Uppdateringen innebär att handboken tydligare följer policyn för hållbart resande samt förankras inom stadens berörda förvaltningar.

## Kampanjer och information

En betydelsefull insats för att öka användandet av cykeln och framhäva dess betydelse i ett hållbart transportsystem, har varit information om cykeln som färdmedel och synliggörande av stadens arbete med cykelfrågor.

### **Trafikantveckan**

För att uppmärksamma europeiska trafikantveckan (16-22 september) besöktes olika delar av Sundbyberg för att prata om hållbart resande samt dela ut information om genomförda och planerade åtgärder. I centrala Sundbyberg fanns dessutom cykelmekaniker på plats under två dagar för att serva och reparera medborgarnas cyklar utan kostnad. 800 presentpåsar innehållande en cykelkarta, reflex, informationsblad och russin delades ut till cyklister och gående.

### **Plattform för bättre information om cykelåtgärder**

Sundbybergs stad påbörjade arbetet med att ta fram en digital plattform till smarta enheter. Ambitionen är att plattformen ska innehålla uppdaterad information om cykelåtgärder och möjlighet att lämna cykelrelaterade synpunkter till staden.

## **Lär dig cykla**

Staden har, tillsammans med Energi- och klimatrådgivningen, Cykelfrämjandet och Stockholm City Bikes, under 2016 fortsatt att arrangera nybörjarkurser för vuxna och ungdomar som vill lära sig cykla.

# Planerade åtgärder 2017

Sundbybergs stad fortsätter med åtgärder för att förbättra möjligheterna att cykla till, från och inom staden. Bland de åtgärder som planeras för 2017 finns både nybyggnation och förbättringar av befintliga cykelbanor samt cykelfrämjande utrustning och driftåtgärder.

## Infrastruktur

En viktig del i att förbättra cykelinfrastrukturen är att bygga bort saknade länkar där cyklister cyklar i blandtrafik. Därför bygger staden om sådana gator och prioriterar de sträckor som ingår i det regionala cykelvägnätet eller i stadens huvudecykelvägnät.

- Förlängd cykelbana på Landsvägens västra sida, mellan Cirkusgränd och Tritonvägen.
- Förbättringar av delar av cykelbana på Hamngatan.
- Ny cykelbana på Gamla Enköpingsvägen, öster om Milstensvägen.
- Ny regional cykelbana söder om kyrkogården på Kyrkogårdsvägen påbörjas. Hela sträckningen förväntas vara klar 2020.
- Påbörja cykelbana på Albygatan från Tritonvägen till Humblegatan.

## Cykelparkering

Fler och bättre cykelparkeringar möjliggör och uppmuntrar till cykling.

- Ny cykelparkering under tak på Storskogstorget.
- Ny cykelparkering på Järnvägsgatan vid Stationsgatan.
- Utveckling av cykelparkering vid Sundbybergs torg



Modell över hur taken över cykelparkeringen vid Storskogstorget kommer att se ut.



## Cykelfrämjande utrustning och driftåtgärder

Cykelpumpar, bra drift och annat som uppmärksammar cykling bidrar till att göra det attraktivt att välja cykeln.

- Planering för utveckling av sopsaltning vintern 2017/2018
- Ny cykelbarometer (visar hur många cyklister som passerar per år och per dag) vid Vackra vägen.
- Påbörja åtgärder av fasta sidohinder längs stadens cykelnät, exempelvis belysningsstolpar och papperskorgar som står för nära cykelbanan.
- Installation av tre nya fasta cykelräknare utöver de två som redan finns.
- Ny cykelpump i Hallonbergen.
- Ny cykelpump på Storskogstorget.
- Ny cykelpump vid Duvbo tunnelbanestation.

## Stadens nya cykelråd

Kommunfullmäktige beslutade 2016 att instifta ett cykelråd med representanter från politiska partier, intresseorganisationer samt elevråd och studentorganisationer. Syftet är att rådet ska bevaka och agera rådgivande i stadens arbete med att förbättra förutsättningar för cykling. Cykelrådet påbörjar sitt arbete under 2017.

# Kartläggningar och jämförelser

## Resvaneundersökning

Sundbybergs stad genomförde en resvaneundersökning för att studera hur medborgarna tar sig mellan start- och målpunkter. Färdmedelsfördelningen visar att cirka 9 % av alla resor under en vardag sker med cykel.

## Cykelfrämjandets kommunvelometer

Sundbyberg deltog under 2016 för första gången i Cykelfrämjandets "Kommunvelometer" och med 22,5 poäng placerade sig på plats 41 av totalt 48 deltagande kommuner. Bland små kommuner placerade sig Sundbyberg på plats 13 av 19.

*"Kommunen får poäng inom samtliga områden, vilket innebär att de jobbar brett i cykelfrågan. Dock finns samtidigt stor utvecklingspotential. Kommunen har en cykelplan och medel till dess genomförande, vilket är en god grund för kommunens fortsatta arbete."*

*(Kommunvelometern, 2016 sid. 108)*

## Flödesmätningar

Sedan januari 2014 mäter Sundbybergs stad med automatiska räknare, kontinuerligt hur många cyklar som passerar på tre platser i staden. Ursviksvägen, Löfströms allé och Duvkullavägen. På Ursviksvägen i höjd med Lötsjön finns en cykelbarometer som på plats visar antal cyklar per dag och år. På Sundbybergs stads hemsida publiceras mätningar från övriga cykelräknare. Under hösten 2016 startade även planeringsarbetet med att placera ut fler automatiska cykelräknare.

Det är även sannolikt att minskningen av antal cyklister på Duvkullavägen påverkats av exploateringen vid Kavallerivägen. Allt detta innebär att resultaten är svårtolkade. Ökningen av antal cyklister på Löfströms allé är dock ett bra tecken och ligger på samma nivå som Stockholms ökning över innerstadssnittet.

Årtal	Duvkullavägen	Ursviksvägen	Löfströms Allé
2014*	91 270	131 180	69 136
2015	86 608	126 217	79 144
2016	63 165	126 002	98 957

Tabell: Automatisk räkning av antal cyklar per helår. \* De fasta mätstationerna installerades 2014 och därför har flödena manuellt räknats upp till helårsvärden.

Under 7:e och 8:e september genomfördes manuella flödesmätningar vid 15 punkter under 3 timmar morgon och eftermiddag på stadens huvudnät och på de cykelbanor som tillhör det regionala cykelstråket. Ambitionen är att flödesmätningen ska ske årligen och utökas med fler mätpunkter och samt täcka in högtrycket under våren. Totalt räknades 7 203 cyklister med en hjälmanvändning på cirka 70 % vilket ligger på samma nivå som i Stockholm.

## Inventering av cykelvägnät

För att underlätta det fortsatta planerings- och uppföljningsarbetet, har stadens alla cykelvägar digitaliserats och standarden på dessa inventerats. Insamlad data har använts till produktion av cykelkartor och som underlag vid framtagande av Mobilitetsprogram samt Översiktsplan.

Planering av åtgärder av fasta sidohinder intill cykelbanor påbörjades under 2016. Dessutom inventerades och åtgärdades överhängande och inväxande växtlighet från kommunal mark vid cykelbanor.



**Bild från Trafikantveckan 2016**