

Besqab

Kv Hejaren, Sundbyberg

Beräkning av trafikbuller

1 Inledning

Nedan redovisas beräkning av trafikbuller för planerad nybyggnad av bostäder inom kvarteret Hejaren i Sundbyberg.

Beräkningsunderlag:

- Situationsplan och sektion enligt Björk & Nordling arkitektkontor 2007-04-03
- Trafikmängder enligt Sundbybergs trafikplan 2004 och uppgifter från kommunen
- Beräkning enligt nordisk beräkningsmodell och beräkningsprogrammet Cadna v 3.6

Planerad bebyggelse består av två lamellehus med 5 våningar ovan mark.

Tulegatan hade 2001 ca 15200 fordon per årsdygn på aktuell sträcka, skyltad hastighet 50 km/h. Enligt trafikplanen får Tulegatan år 2015 ca 12800-18600 fordon per årsdygn beroende på om planen genomförs eller inte. För Kyrkogatan väster om kyrkan saknas uppgifter. Enligt kommunen bedöms trafiken till 500-1000 fordon per dygn, skyltad hastighet 30 km/h.

I beräkningen antas Tulegatan få 18000 fordon per dygn, 8 % tunga fordon och 50 km/h, Kyrkogatan 500 alternativt 1000 fordon per dygn, 0 % tunga fordon och 30 km/h.

Ljudnivån från omgivande gator och järnväg har beaktats genom att addera en allmän bakgrundsnivå på ca 45 dBA.

2 Resultat och kommentarer

Beräknad ljudnivå vid fasad (frifältsvärden) redovisas i figurer. Angivna värden avser mest bullerutsatt del av fasad, dvs högsta värde på någon våning i aktuell beräkningspunkt.

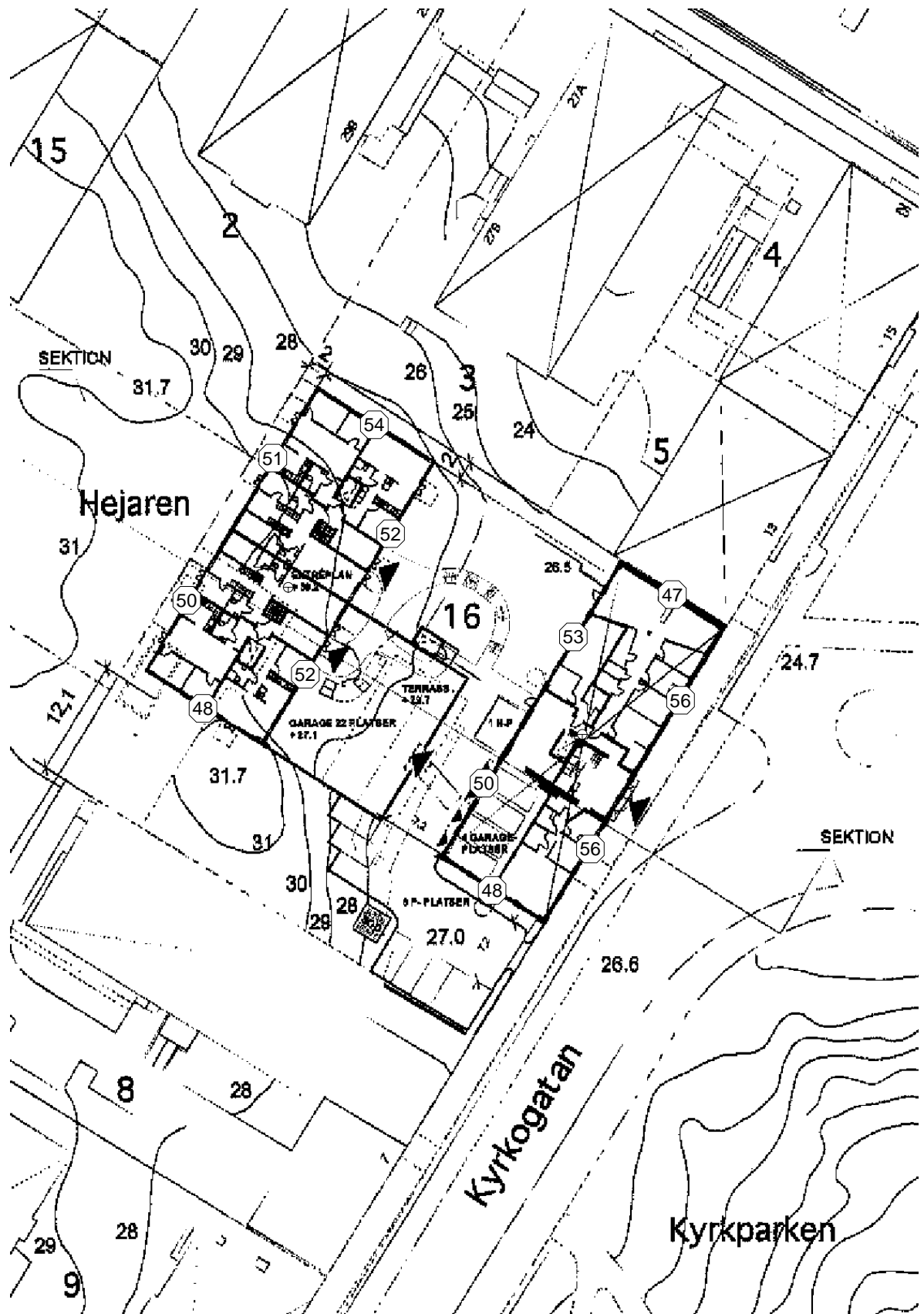
Beräkningarna visar att fasaden närmast Kyrkogatan får ekvivalent ljudnivå strax över 55 dBA både vid 500 och 1000 fordon per dygn. Övriga fasader får lägre än 55 dBA.

Maximalnivån från lätta fordon (personbilar) överstiger inte 70 dBA. Tunga fordon ger ca 75-80 dBA vid fasad mot gatan och närmaste gavlar, övriga fasader lägre än 70 dBA.

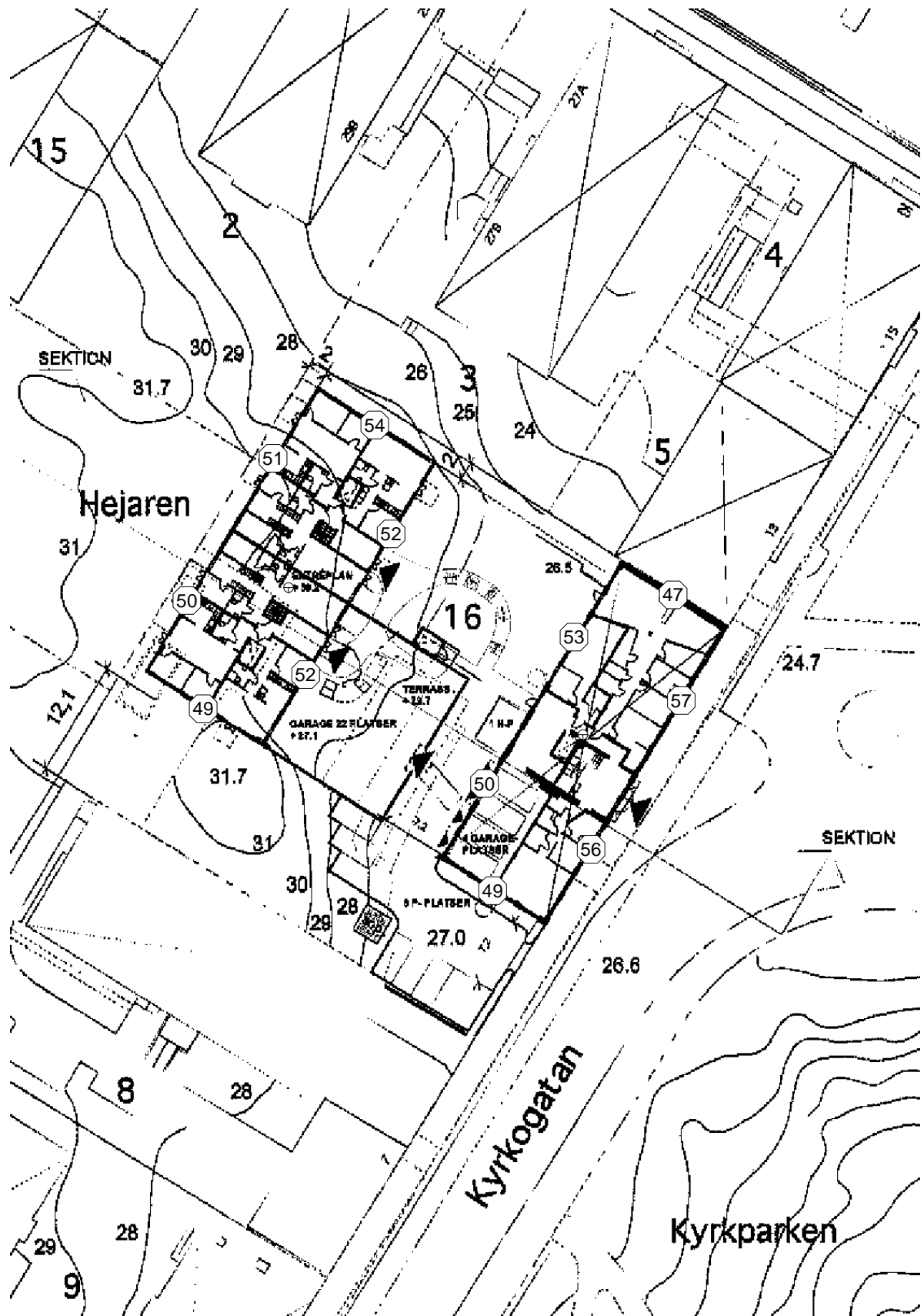
BERNSTRÖM AKUSTIK HB

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Richard Bernström', written in a cursive style.

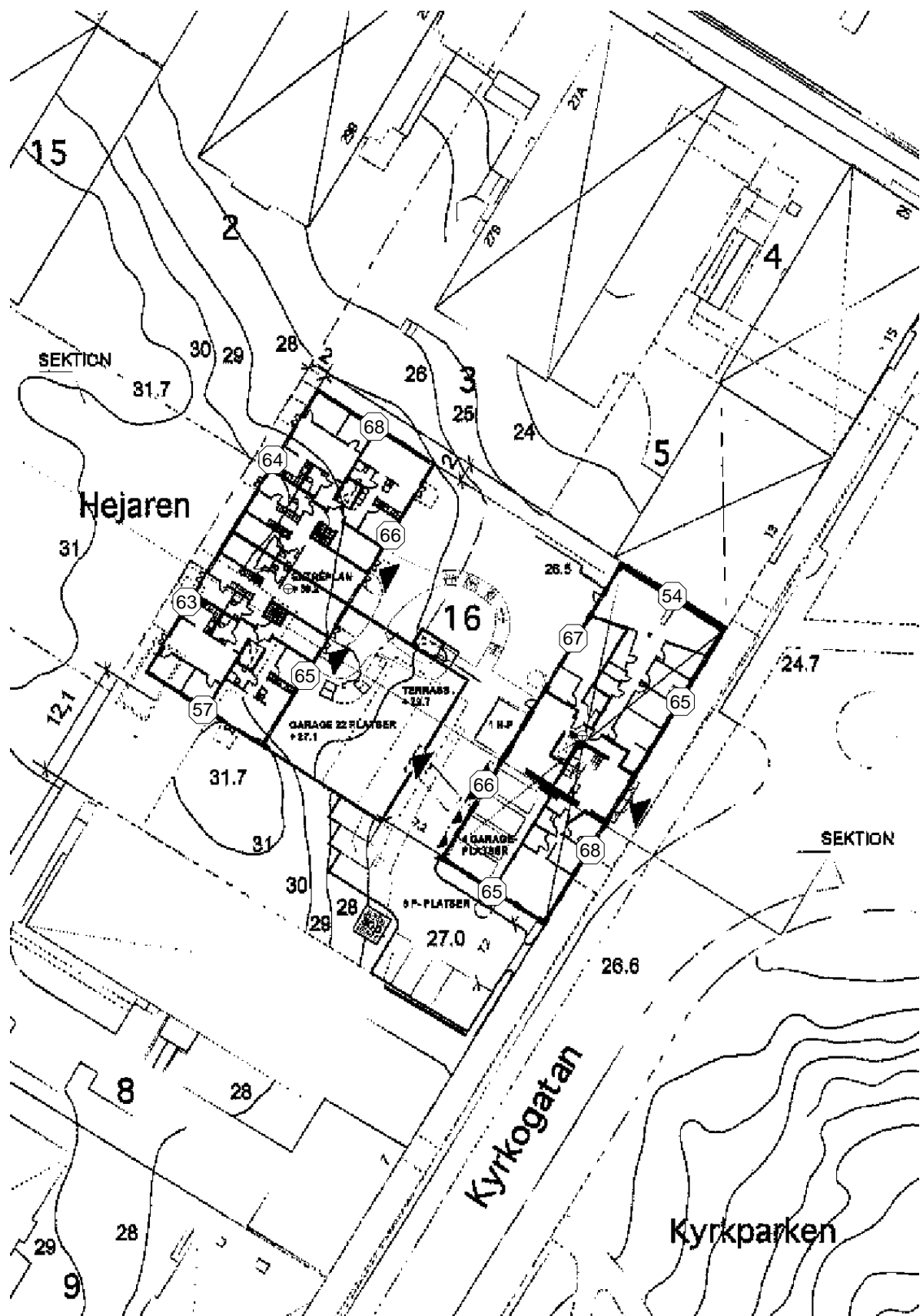
Richard Bernström



Ekvivalent ljudnivå, dBA, mest bullerutsatt del av fasad. 500 f/d på Kyrkogatan.



Ekvivalent ljudnivå, dBA, mest bullerutsatt del av fasad. 1000 f/d på Kyrkogatan.



Maximal ljudnivå, dBA, mest bullerutsatt del av fasad. Utan tunga fordon på Kyrkogatan.