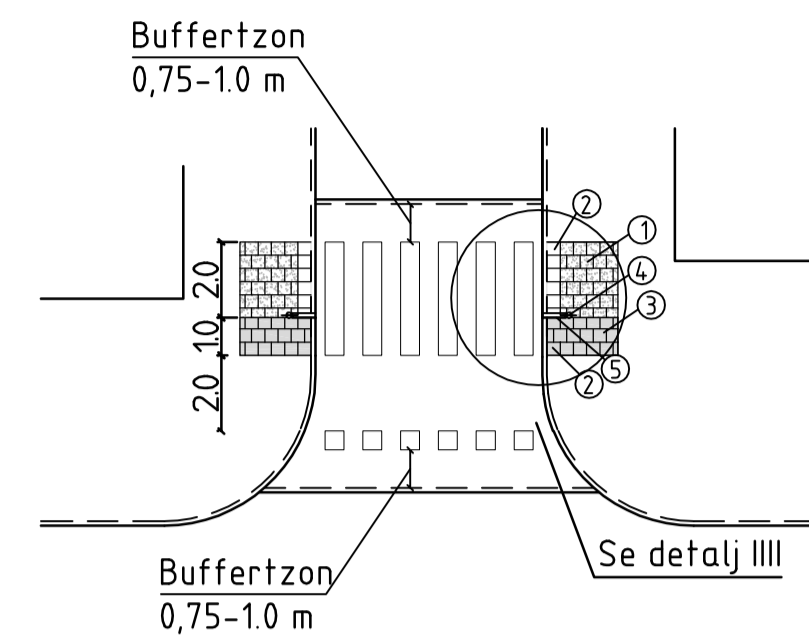


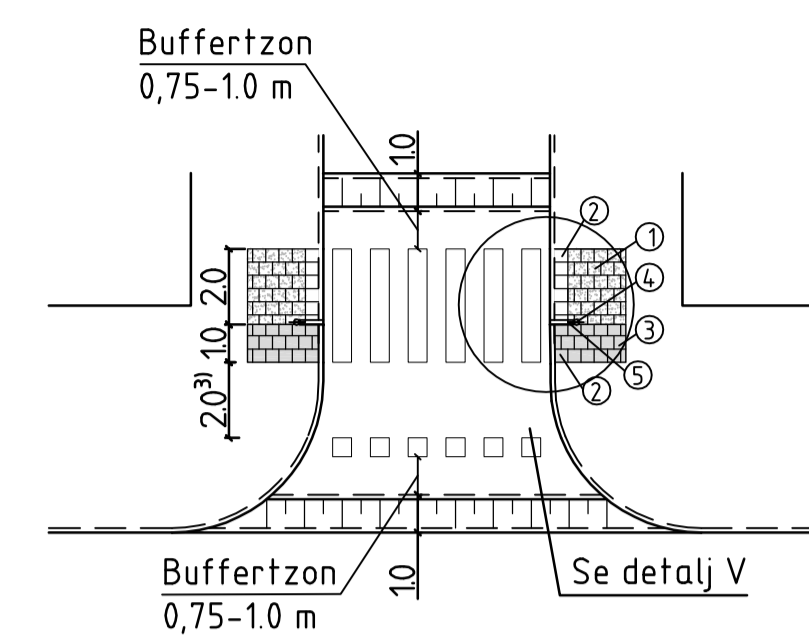
### III. Upphöjt övergångsställe och cykelpassage med kantsten

Plan Skala 1:200



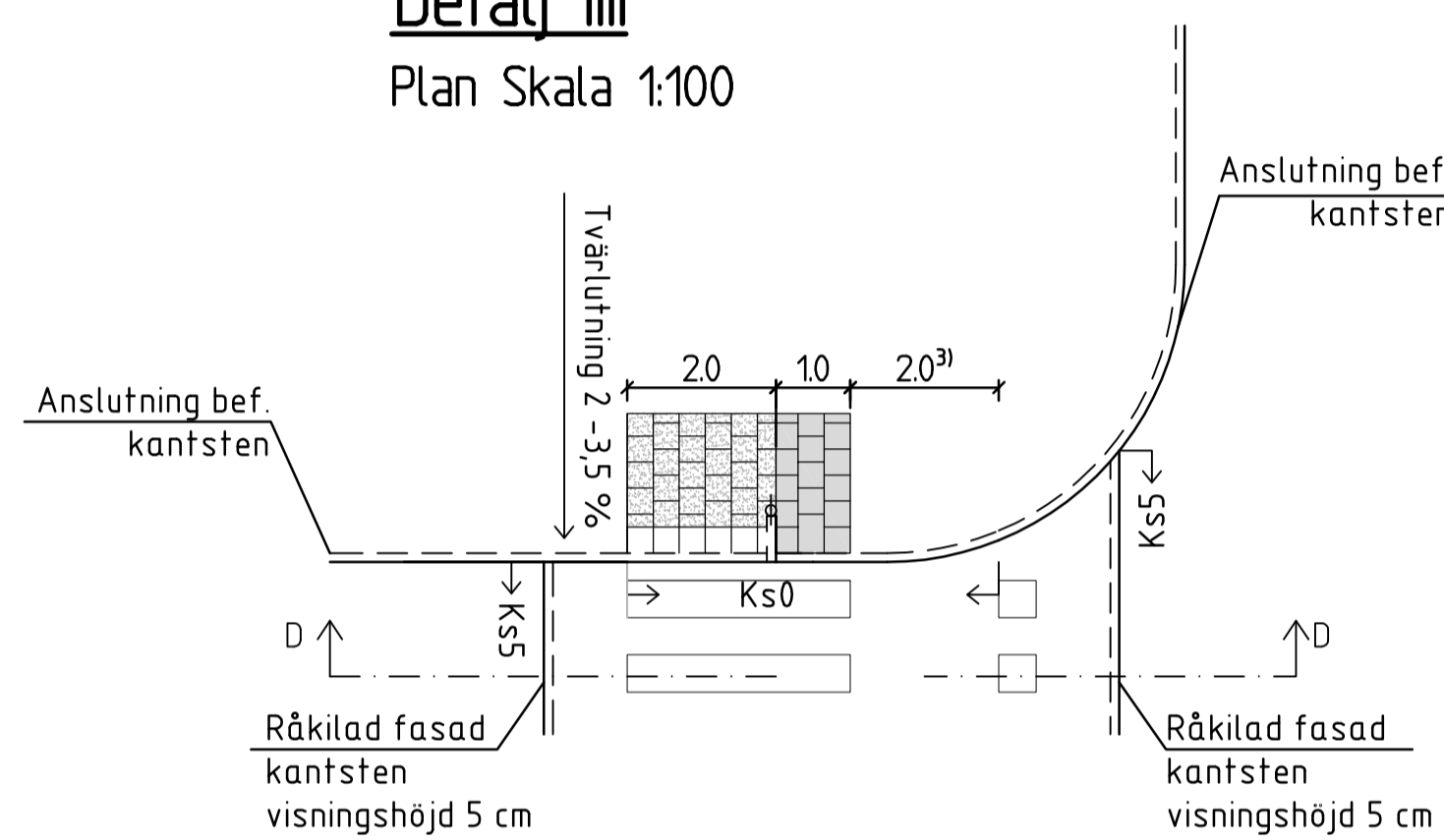
### V. Upphöjt övergångsställe och cykelpassage med ramper

Plan Skala 1:200



#### Detalj III

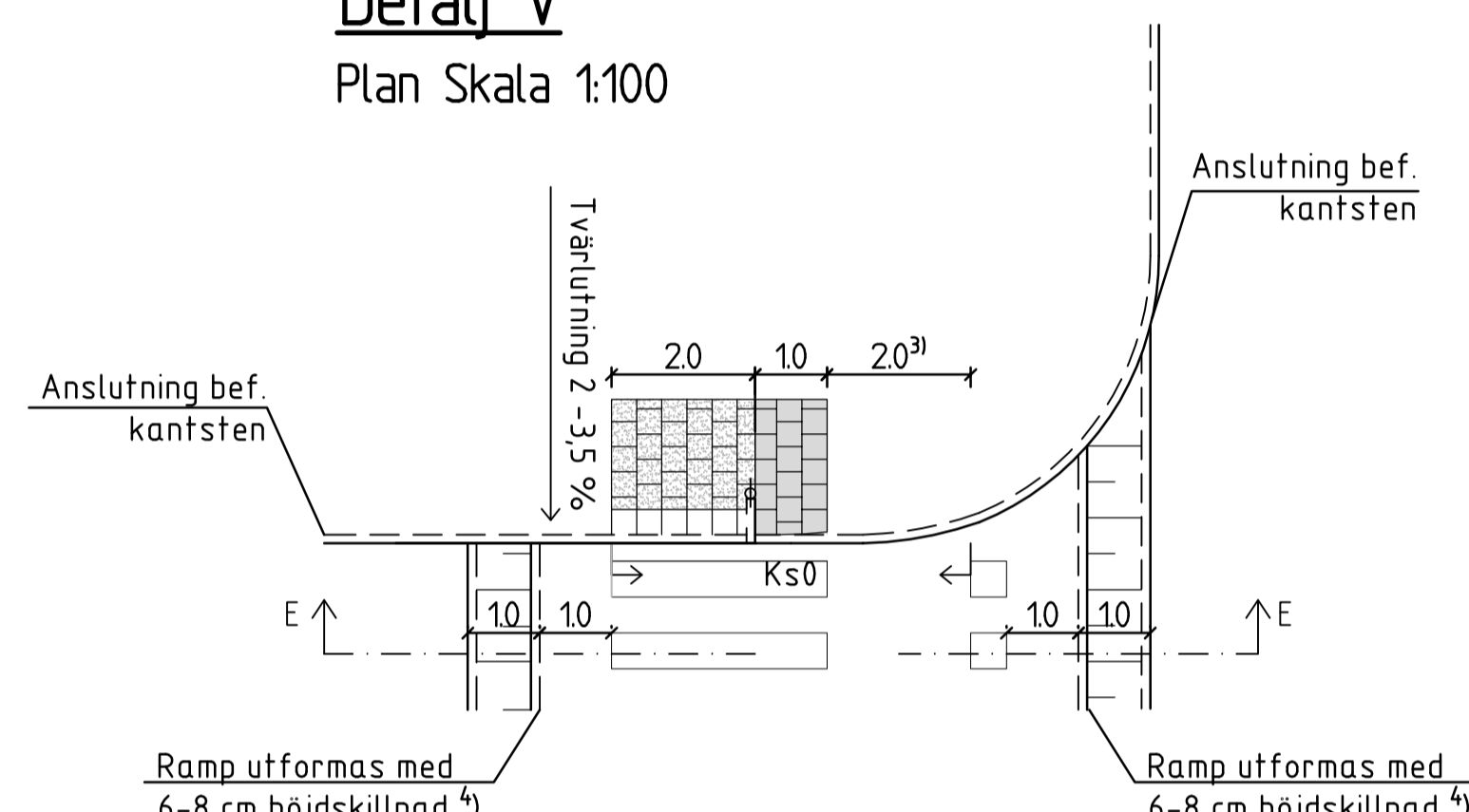
Plan Skala 1:100



Körbanas lutning vid övergångsställe min 1,5 %

#### Detalj V

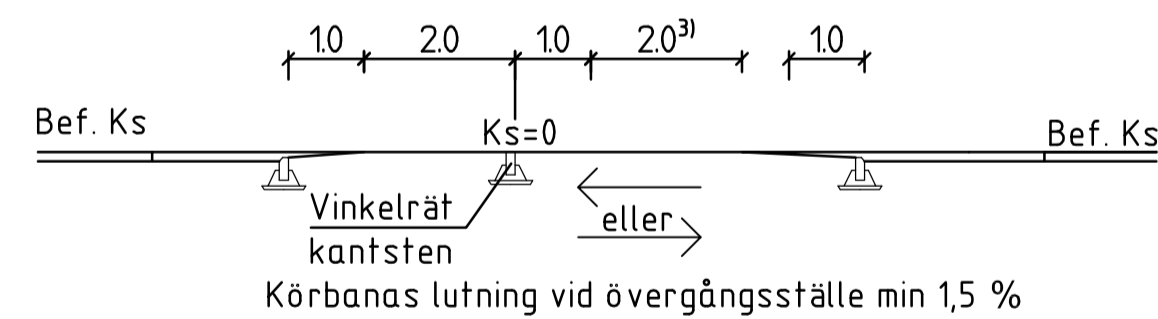
Plan Skala 1:100



Körbanas lutning vid övergångsställe min 1,5 %

#### Sektion D-D

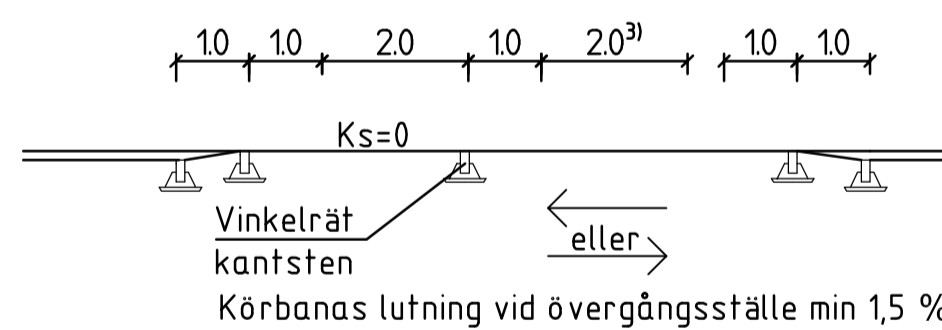
Plan Skala 1:100



Körbanas lutning vid övergångsställe min 1,5 %

#### Sektion E-E

Plan Skala 1:100



### FÖRKLARINGAR

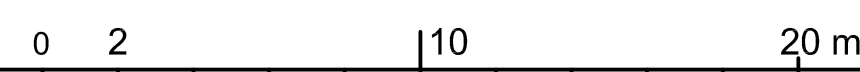
- ① Betongplattor med frilagd ballast <sup>1)</sup> (svart/vit marmerkross). Brottklass 250
- ② Betongplattor, vita ljushetstal 0,9, släta <sup>1)</sup> Brottklass 250
- ③ Betongplattor, grå klassik. Brottklass 250
- ④ Stolpe oreglerat övergångsställe med vägmärke B3-dubbelsidig. Placeras 0,6m från körbanekant.
- ⑤ Vinkelrät kantsten  
Samtliga betongplattor ska ha måtten 35x35 cm



### ANMÄRKNING

- Upphöjda övergångsställen och passager ska alltid ha en buffertzona på 0,75 - 1m.
- Ramper kan utföras av prefabricerade betongelement, gatsten satta i betong eller av asfalt. Om ramp utformas i asfalt måste denna alltid läggas med hjälp av mall för att rätt form och höjd ska erhållas.
- Upphöjt övergångsställe med gång- och cykelpassage utfört med kantstöd kan användas på lokalgator med mindre trafikflöden.
- Upphöjt övergångsställe med gång- och cykelpassage utfört med ramper kan användas på lokal- och huvudgator med högre trafikflöden.
- Vid gator med busstrafik ska upphöjda övergångsställen och passager alltid utformas enligt RIBUSS.

För att gång- och cykelbana ska räknas som korsande genomgående och ge gående och cyklister företräde ska materialet som är på anslutande gång- och cykelbana fortsätta ut på den upphöjda delen av övergångsstället. Materialval bestäms från fall till fall i samråd med beställaren. Om möjligt ska befintlig kantstensradie behållas.

- 1) Kvalitetskrav enl. beställarens anvisning.
- 2) Nivåutjämning skall ske med en lutning av 2,5 %. Går ej detta skall nivåutjämningen ske på en sträcka av maximalt 4m.
- 3) Cykelpassagens bredd rekommenderas vara 1,5-2m, minsta tillåtna mått är 1m.
- 4) Ramphöjd anpassas till befintlig kantstensvisning.



 <b>SUNDBYBERGS STAD</b>	
Östra Madenvägen 4 172 92 SUNDBYBERG Tel. 08-706 80 00	
 <b>BJERKING AB</b> Homsgratan 174 117 34 Stockholm www.bjerring.se	
DATUM 2017-05-03	ANSVARIG
UPPDRAG NR 17U32408	RITADIKONSTR AV ABD
TYPPRITNING UPPHÖJDA ÖVERGÅNGSSTÄLLEN	
SKALA A1 1:200 A3 1:400	NUMMER <b>TH0001B</b>
	BET -