



- Kallelse Kallelse har skett i behörig ordning
- Plats och tid: Sammanträdesrum Plantskolan, Stadshuset, tisdagen den 2023-10-10, 18:03- 19:18
- Beslutande: Martin Solberg (MP)
Anders Pettersson (C) tjänstgörande ersättare för Eric Vänerlov (S)
Paulos Abraha (KD)
Tuija Kalliomäki (V) tjänstgörande ersättare för Veronica Kallander (V)
Marja Beckius (S)
Bo Krogvig (S)
Josefine Mittermaier (M) deltar på distans §§63-69
Johan Hallberg (M)
Henry Jensen (SD)
Inger Gran (L) deltar på distans §§63-69
Gunnar Carlsson (C)
Anders Tillegård (MP)
- Ersättare: Thomas Lundin (S)
Hans Beckerman (M)
Per-Inge Johansson (M)
Axel Björklund (V)
Inger Olsson (L)
Per Quant (KD)
- Övriga deltagare:
Fredrik Härden, samhällsbyggnadsdirektör
Paulina Axelsson, nämndsekreterare
Tomas Lindvall, avdelningschef
Mari Boussard Allvise, enhetschef
Ann-Marie Lönnquist, gruppchef
Ulrika Grönman, trafikassistent
Joen Carlsson, trafikingenjör
Alexandros Amanatiadis, trafikingenjör
- Utses att justera: Paulos Abraha (KD)
- Plats och tid för justering: Stadshuset, Östra Madenvägen 4, tisdagen den 10 oktober 2023
- Underskrifter: Sekreterare _____ Paragraf 63-69
Paulina Axelsson
- Ordförande _____
Martin Solberg (MP)
- Justerare _____
Paulos Abraha (KD)

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Datum när anslaget sätts
upp

2023-10-11

Datum när anslaget tas
ner

2023-11-01

Förvaringsplats för protokoll

Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Sundbyberg



Innehållsförteckning

Information från sektorn för samhällsbyggnad	§ 63
Svar på remiss, E-förslag - Plaskdamm i Ursvik	§ 64
Avveckling av kontanthantering och möjlighet till myntbetalning i stadens parkeringsautomater	§ 65
Handlingsplan mot ekonomisk brottslighet i Sundbybergs stad	§ 66
Revidering av Sundbybergs stads taxa för verksamhetsområdet geodata	§ 67
Stadsmiljö- och tekniska nämndens månadsrapport per sista september 2023	§ 68
Anmälan av delegationsbeslut - oktober	§ 69



§ 64

Information från sektorn för samhällsbyggnad

Sammanfattning

Fredrik Härdén, sektorsdirektör informerar om sektorsdirektörens egen punkt "Sektorsdirektören informerar".

Alexandros Amanatiadis och Joen Carlsson informerar om markupplåtelser.

Ulrika Grönman informerar om RH-tillstånd.



§ 65

Dnr: STN-0268/2023

Svar på remiss, E-förslag - Plaskdamm i Ursvik

Beslutsunderlag

- Remiss "E-förslag - Plaskdamm i Ursvik", inkom den 26 juli 2023
- Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse den 4 september 2023
- Förslag till svar den 4 september 2023

Sammanfattning

Stadsmiljö- och trafiknämnden har fått ett E-förslag på remiss ifrån kommunstyrelsen.

Förslagsställaren föreslår bygge av en plaskdamm i Ursvik. Förslagsställaren framför följande:

- Det bor många barnfamiljer i området
- Långt till annan plaskdamm
- Kul utomhusaktivitet för barnen och barnfamiljer under sommaren
- Främjar och uppmuntrar till andra fritidsaktiviteter då en plaskdamm ofta blir en naturlig anknytningspunkt.

Det planeras i dagsläget att anläggas en typ av vattenlek i Stora Ursvik som syftar till att fylla samma värde för boende och besökare som andra "plaskdammar" som finns i staden. Detta planeras inom det som kallas Ursviks Västra delar som nu är under planering och produktion. När denna vattenlek kan komma på plats är svårt att säga då vi ser en sviktande konjunktur i byggbranschen som även påverkar utvecklingen av stadsmiljön, parker och gator i bland annat Stora Ursvik.

Under tiden den nya vattenleken i Stora Ursvik planeras och kommer på plats hänvisar nämnden till stadens befintliga barnbad/plaskdammar.

Utifrån detta tillstyrker nämnden e-förslaget.

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till svar den 4 september 2023 godkänns och skickas som svar på kommunstyrelsens remiss E-förslag - Plaskdamm i Ursvik.



§ 66

Dnr: STN-0040/2023

Avveckling av kontanthantering och möjlighet till myntbetalning i stadens parkeringsautomater

Beslutsunderlag

- Sektor för samhällsbyggnads skrivelse den 15 september 2023.

Sammanfattning

Betalning med mynt sker i dag i mycket låg omfattning och hantering av mynttömning medför en stor kostnad för staden. Sektorns bedömning är att det är möjligt att fortsätta ge en god service till medborgarna även utan möjlighet till att betala med mynt. Det är idag få kommuner som har mynthantering i sina parkeringsautomater och fler och fler kommuner går dessutom över till endast digital parkering. Sammanfattningsvis erbjuder digital betalning en bekväm, snabb och flexibel metod för att betala parkeringsavgifter, samtidigt som det minskar behovet av kontanter och förenklar hela processen för både parkörer och staden. Dessa fördelar gör att digitala betalningsmetoder blir alltmer populära och föredras av parkören. Med ovanstående beskrivna möjligheter för att betala för sin parkering finner sektorn det inte nödvändigt att behålla automater som tar mynt i gatumiljön. Istället bör de nya modernare betalsätten användas vid betalning.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Under nämndens överläggning yttrar sig: Henry Jensen (SD), Inger Gran (L) och Paulos Abraha (KD).

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Stadsmiljö och trafiknämnden ger sektorn för samhällsbyggnad i uppdrag att avveckla parkeringsautomater för myntbetalning i Sundbyberg.
2. Avvecklingen ska ske under november 2023.



§ 67

Dnr: STN-0293/2023

Handlingsplan mot ekonomisk brottslighet i Sundbybergs stad

Beslutsunderlag

- Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse den 8 september 2023.
- Handlingsplan mot ekonomisk brottslighet i Sundbybergs stad, den 25 april 2023.
- Protokollsutdrag från kommunstyrelsens sammanträde den 5 juni 2023 § 90 - Handlingsplan mot ekonomisk brottslighet i Sundbybergs stad
- Bilaga 1 "Nulägeskartläggning samt önskad lägesbild", den 8 september 2023.
- Bilaga 2 "Förslag på vidare utredningar relaterat till ekonomisk brottslighet", den 8 september 2023.

Sammanfattning

I Sundbybergs stads budget 2023, med plan för 2024-2029, har nämnder och bolag fått i uppdrag att ta fram en handlingsplan för hur Sundbybergs stad, i samverkan med andra, ska arbeta för att motverka ekonomisk brottslighet inom stadens verksamheter.

Handlingsplanen för att motverka ekonomisk brottslighet inom stadens verksamheter är ett styrande dokument med åtgärder för hur ekonomisk brottslighet ska förebyggas, utredas och hanteras i Sundbybergs kommunkoncern.

Representanter från samtliga sektorer, Lokalfastigheter i Sundbyberg AB, Fastighets AB Förvaltaren, Sundbybergs Bredband AB samt Sundbybergs stadsnätbolag AB har deltagit i arbetet med handlingsplanen. Arbetet har samordnats av kommunstyrelsen. Arbetet påbörjades i februari 2023 och avslutades vid månadsskiftet april/maj 2023.

Handlingsplanens fokusområden:

- upphandling, avtal och inköp
- kunskap och medvetenhet
- arbetssätt och organisation
- samverkan.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Under nämndens överläggning yttrar sig: Inger Gran (L).

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Stadsmiljö- och trafiknämnden antar "Handlingsplan mot ekonomisk brottslighet i Sundbybergs stad", daterad den 25 april 2023.

Yttrande

Inger Gran (L) inkommer med ett särskilt yttrande.



§ 68

Dnr: STN-0301/2023

Revidering av Sundbybergs stads taxa för verksamhetsområdet geodata

Beslutsunderlag

- Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse den 1 september 2023
- Förslag till Sundbybergs stads taxa för verksamhetsområdet geodata den 13 september 2023
- Bilaga A - Prisjämförelse mot gällande taxa.

Sammanfattning

Geodataverksamheten inom sektorn för samhällsbyggnad förvaltar stadens grundläggande geografiska information och tillhandahåller tjänster inom kartproduktion, databearbetning och mätning. Verksamheten ska följa självkostnadsprincipen och är delvis finansierad genom avgifter som framgår i Sundbybergs stads taxa för verksamhetsområdet geodata. Till viss del finansieras verksamheten också genom nämndens kommunbidrag för att kunna genomföra sitt grunduppdrag.

Den nuvarande taxan, som fastställdes i kommunfullmäktige 27 september 2021, har inte reviderats sedan dess, vilket innebär att intäkterna inte täcker kostnaderna i samma utsträckning som tidigare. För att verksamheten ska kunna fortsätta leverera kvalitativa kartproduktioner och genomföra mätuppdrag utan att tillföra mer kommunbidrag krävs en höjning av avgifterna i nivå med den allmänna prisutvecklingen. Jämförelser med kommuner i Stockholms län visar att Sundbybergs avgifter ligger på en lägre nivå än de flesta andra. Utifrån detta gör sektorn bedömningen att taxan behöver höjas i genomsnitt med mellan 20-22 procent.

Höjningarna är högre än den procentuella ökningen av prisbasbeloppet med motiveringen att den reella prisökningsnivån är beroende av ytterligare faktorer. Prisbasbeloppet för året 2024 är beräknad (2023-07-14) av Statistiska Centralbyrån (SCB) till 57 300kr sedan 2023-09-12. För att justera prisnivån så att den bättre avspeglar Sundbybergs stads lokala förutsättningar tillämpas en justeringsfaktor av 1,44 mot 1.2 tidigare för att beräkna avgifternas storlek.

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

Stadsmiljö- och tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. "Förslag till Sundbybergs stads taxa för verksamhetsområdet geodata" den 13 september 2023 fastställs.
2. Taxan gäller från och med 1 januari 2024 tills vidare.



§ 69

Dnr: STN-0077/2023

Stadsmiljö- och trafiknämndens månadsrapport per sista september 2023

Beslutsunderlag

- Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse den 9 oktober 2023
- Stadsmiljö- och trafiknämndens månadsrapport per sista september 2023 den 9 oktober 2023

Sammanfattning

I stadsmiljö- och trafiknämndens tertiärrapport 2 prognostiserade nämnden ett underskott och ska enligt Sundbybergs stads styrmodell upprätta en månadsrapport per sista september.

Resultatet för stadsmiljö- och trafiknämnden avseende perioden januari-september 2023 visar ett underskott på 11,5 mnkr. Underskottet beror till största del på uteblivna intäkter för parkering. Dels på grund av att man inte haft möjlighet att införa avgifter på alla platser så som planerat. Dels har perioden efter avgiftsändringar gett lägre volymer än man tidigare sett i motsvarande perioder tidigare år.

Delar av organisationen är nybildad med många nyrekryteringar som gjort att man inte kunnat debitera projekten i önskad utsträckning vilket skulle ha minska nämndens personalkostnader. De interna intäkterna har därför varit lägre än prognostiserat.

Prognosen för helåret visar ett underskott på 7,5 mnkr.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Under nämndens överläggning yttrar sig: Paulos Abraha (KD) och Inger Gran (L).

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Stadsmiljö- och trafiknämndens månadsrapport per sista september 2023 den 9 oktober 2023 godkänns.



§ 70

Dnr: STN-0550/2022

Anmälan av delegationsbeslut - oktober

Beslutsunderlag

- Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse den 28 september 2023
- Delegationslista den 28 september 2023

Sammanfattning

Enligt kommunallagen 6 kap. 37 § kan nämnden lämna över rätten att fatta beslut i vissa ärenden, så kallad delegering. Nämnden kan delegera till exempelvis en tjänsteperson eller ett utskott. De beslut som får delegeras ska redovisas på nästa nämndsammanträde enligt stadsmiljö- och tekniska nämndens delegationsordning.

Stadsmiljö- och tekniska nämndens överläggning

Under nämndens överläggning yttrar sig: Inger Gran (L)

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Anmälan av delegationsbeslut – oktober godkänns.