



Kallelse	Kallelse har skett i behörig ordning		
Plats och tid:	Sammanträdesrum Lövsalen, stadshuset, den 2023-09-19, 18:13- 19:52		
Beslutande:	Martin Solberg (MP) Eric Vänerlov (S) Paulos Abraha (KD) Marja Beckius (S) Josefine Mittermaier (M) Johan Hallberg (M)§54 Henry Jensen (SD) Inger Gran (L) deltar på distans §§54-61 Gunnar Carlsson (C) Anders Tillegård (MP) Veronica Kallander (V) Anders Pettersson (C) tjänstgörande ersättare för Bo Krogvig (S) Hans Beckerman (M) tjänstgörande ersättare för Johan Hallberg(M) §§55-61		
Ersättare:	Per-Inge Johansson (M) Tuija Kalliomäki (V) Axel Björklund (V) Inger Olsson (L) Per Quant (KD)	Övriga deltagare: Fredrik Härden, samhällsbyggnadsdirektör Paulina Axelsson, nämndsekreterare Jessica Creutzer Sternö, enhetschef	
Utses att justera:	Paulos Abraha (KD)		
Plats och tid för justering:	Stadshuset, Östra Madenvägen 4, tisdagen den 19 september 2023		
Underskrifter:	Sekreterare _____ Paulina Axelsson	Paragraf	54-61
	Ordförande _____ Martin Solberg (MP)		
	Justerare _____ Paulos Abraha (KD)		

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Datum när anslaget sätts upp	2023-09-20	Datum när anslaget tas ner	2023-10-11
------------------------------	------------	----------------------------	------------

Förvaringsplats för protokoll Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Sundbyberg



Innehållsförteckning

Information från sektorn för samhällsbyggnad	§ 54
Beslut om rätt att närvara	§ 55
Svar på remiss - Rekommendation från kommunförbundet Storsthlm att anta strategi för hantering av massor i Stockholms län	§ 56
Svar på remiss - Naturvårdsverkets hemställan om ändring i förordningen (2021:996) om engångsprodukter och förordning (2021:1002) om nedskräpningsavgifter	§ 57
Revidering av stadsmiljö- och trafiknämndens delegationsordning	§ 58
Införande av lokala parkeringsregler i Duvbo	§ 59
Stadsmiljö- och trafiknämndens tertialrapport 2 med delårsbokslut 2023	§ 60
Anmälan av delegationsbeslut - september	§ 61



§ 54

Information från sektorn för samhällsbyggnad

Sammanfattning

Linda Elmqvist, strateg översiktsplanering informerar om "Statusuppdatering inrättande av naturreservat på Rissne Ångar".

Fredrik Härdén, sektorsdirektör informerar om sektorsdirektörens egen punkt "Sektorsdirektören informerar", denna gång innehåller punkten bland annat information om vägmålning Ör, JO-anmälan, punkthusen i Rissne, pågående projekt m.m.

Fredrik Härdén, sektorsdirektör informerar om "Stadsmiljö- och trafiknämndens tertialrapport 2 med delårsbokslut 2023".



§ 55

Beslut om rätt att närvara

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Jessica Creutzer Sternö, enhetschef, Tomas Lindvall, avdelningschef, Ellen Månsson, politisk sekreterare och Cecilia Wallenius, trafikchef får närvara vid nämndens sammanträde den 19 september 2023.



§ 56

Dnr: STN-0245/2023

Svar på remiss - Rekommendation från kommunförbundet Storsthlm att anta strategi för hantering av massor i Stockholms län

Beslutsunderlag

- Remiss - Rekommendation från kommunförbundet Storsthlm att anta strategi för hantering av massor i Stockholms län, inkom den 26 juni 2023
- Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse den 16 augusti 2023
- Förslag till svar den 16 augusti 2023

Sammanfattning

Storsthlm, Länsstyrelsen, Region Stockholm, Trafikverket och Stockholms Stad har gemensamt tagit fram en regional masshanteringsplan. Storsthlms styrelse beslutade den 15 juni 2023 att rekommendera kommunerna att ställa sig bakom målen i strategin för hantering av massor i Stockholms län och använda dem som beslutsunderlag i planeringsprocessen. Stadsmiljö- och tekniska nämnden har fått planen på remiss inför beslut om ställningstagande i kommunfullmäktige.

Det övergripande syftet med en masshanteringsstrategi för Stockholms län är att skapa förutsättningar för en mer resurseffektiv hantering av massor i länet och en regional samsyn om problematiken och målbilden. Förhoppningen är att strategin ska bidra till att säkerställa tillgången på byggnadsmaterial, öka konkurrensen, minska miljö- och klimatpåverkan från masshanteringen, minska byggnadskostnader samt minska trängsel och därmed öka säkerheten på vägarna.

Avsikten med Storsthlms rekommendation är att kommunerna ska ställa sig bakom strategins mål. Detta innebär inte att Sundbybergs stad förpliktar sig att genomföra de åtgärder som finns listade i strategins bilaga 1. Dessa åtgärder kan ändras över tid och kan variera beroende på olika kommuners behov.

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till svar den 16 augusti 2023 godkänns och skickas som svar på kommunstyrelsens remiss ”Rekommendation från kommunförbundet Storsthlm att anta strategi för hantering av massor i Stockholms län”.



§ 57

Dnr: STN-0267/2023

Svar på remiss - Naturvårdsverkets hemställan om ändring i förordningen (2021:996) om engångsprodukter och förordning (2021:1002) om nedskräpningsavgifter

Beslutsunderlag

- Remiss - Naturvårdsverkets hemställan om ändring i förordningen (2021:996) om engångsprodukter och förordning (2021:1002) om nedskräpningsavgifter
- Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse den 18 augusti 2023
- Förslag till svar den 18 augusti 2023

Sammanfattning

Till följd av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/904 om minskning av vissa plastprodukters inverkan på miljön, det så kallade engångsplastdirektivet, har bestämmelser om nedskräpningsavgifter för vissa engångsprodukter i plast införts i förordningen (2021:1002) om nedskräpningsavgifter. Syftet med avgifterna är att minska den negativa påverkan som nedskräpning av engångsplastprodukter utomhus har på miljön. Detta ska uppnås genom att producenter av vissa engångsplastprodukter ska ta det ekonomiska ansvaret för avfallshantering av nedskräpningen. Aktuella produkter beläggs därför med nedskräpningsavgift som producenterna ska betala. Naturvårdsverket fördelar merparten av nedskräpningsavgifterna till kommunerna som ersättning för att de städar upp detta skräp.

Naturvårdsverket föreslår förändringar i förordningen för att förtydliga vad produktavgifter ska omfatta och vad kommuner kan söka ersättning för. De föreslår också bedömningar om kommunernas rapporterade kostnader ska göras utifrån en rimlighetsbedömning istället för en samhällsekonomisk analys.

Stadsmiljö- och trafiknämnden har fått Naturvårdsverkets hemställan för yttrande till kommunstyrelsens som beslutar om stadens gemensamma svar. Nämnden instämmer i Naturvårdsverkets förslag men vill också framföra att det finns ett behov av att förenkla och förtydliga naturvårdsverkets och kommunernas beräkningsmodell och inte endast vad det omfattar.

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till svar den 18 augusti 2023 godkänns och skickas som svar på kommunstyrelsens remiss "Naturvårdsverkets hemställan om ändring i förordningen (2021:996) om engångsprodukter och förordning (2021:1002) om nedskräpningsavgifter".



§ 58

Dnr: STN-0283/2023

Revidering av stadsmiljö- och trafiknämndens delegationsordning

Beslutsunderlag

- Sektor för samhällsbyggnads skrivelse den 30 augusti 2023
- Förslag till stadsmiljö- och trafiknämndens delegationsordning den 30 augusti 2023
- Stadsmiljö- och trafiknämndens delegationsordning, antagen vid nämndens sammanträde den 20 juni 2023.

Sammanfattning

I delegationsordningen anges den beslutanderätt som nämnden överför till förtroendevalda inom nämnden och personalen inom sektorn för samhällsbyggnad, kommunstyrelsens förvaltning. Beslut med stöd av delegation är juridiskt sett ett nämndbeslut och jämföras med ett beslut som stadsmiljö- och tekniska nämnden själv har fattat. Beslutet ska kunna överklagas, antingen genom laglighetsprövning eller genom förvaltningsbesvär. Ett beslut som fattas med stöd av delegering kan inte ändras av nämnden, däremot kan den givna beslutsrätten återkallas.

Nämndens delegationsordning har genomgått en översyn och förslaget innebär förändringar för att förtydliga och göra delegationsordningen mer enhetlig. Genomgången har också fokuserat på att uppdatera lagrum samt att rätt titel omnämns som delegat efter det senaste årets organisationsförändring.

Stadsmiljö- och tekniska nämndens överläggning

Under nämndens överläggning yttrar sig: Inger Gran (L), Paulos Abraha (KD), Martin Solberg (MP) och Inger Olsson (L).

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till stadsmiljö- och trafiknämndens delegationsordning den 30 augusti 2023 är fastställt och börjar gälla den 25 september 2023.

Yttrande

Inger Gran (L) inkommer med ett särskilt yttrande.



§ 59

Dnr: STN-0498/2022

Införande av lokala parkeringsregler i Duvbo

Beslutsunderlag

1. Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse den 18 augusti 2023.
2. Konsekvensbeskrivning för reglering av parkeringen i området Duvbo den 14 april 2023.

Tillkommande beslutsunderlag

1. Kristdemokraternas, Moderaternas och Liberalernas skrivelse den 19 september 2023.

Sammanfattning

Duvbo är ett villaområde med en cirka 100-årig historia. Området har historiska kulturintressen och saknar i stor utsträckning trottoarer och gångbanor längs gatorna. Under de senaste åren har sektorn studerat trafiksituationen i Duvbo och särskilt parkeringssituationen. På grund av stadsomvandling i närliggande områden har antalet parkerade fordon ökat i Duvbo.

För att förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet, samt möta behoven i området, föreslår sektorn att implementera parkeringsreglering med olika åtgärder så som till exempel stoppförbud, parkeringsförbud, avgiftsfri och avgiftsbelagd parkering. Sektorn föreslår även att införa ett nytt boendeområde med boendeparkering för Duvbos invånare i flerfamiljshus. Syftet med dessa åtgärder är att skapa balans i parkeringssituationen, främja trafiksäkerhet och skapa en mer hållbar trafikmiljö. Genom reglering av parkering kan man undvika de nuvarande konfliktpunkter på gatorna, förbättra vintertidens utmaningar och skapa en mer harmonisk boendemiljö.

Genom att reglera parkering i Duvbo bidrar nämnden till att uppnå FN:s globala mål för hållbar utveckling, särskilt mål 11 som fokuserar på att skapa inkluderande, trygga och hållbara livsmiljöer i städer. Införs inte reglering av parkering i Duvbo riskerar det leda till minskad trafiksäkerhet på grund av ökad trafikbelastning. Genomförandet av parkeringsregleringen beräknas ta cirka tre månader och finansieras inom sektorns ordinarie driftsbudget.

Sektorn planerar att kontinuerligt följa utvecklingen av trafiksituationen i Duvbo för att justera och anpassa den aktuella regleringen vid behov.

Genom dessa åtgärder bedömer sektorn att det skapas en säkrare och mer smidig trafikmiljö för både invånare och besökare i Duvbo.

Stadsmiljö- och tekniska nämndens överläggning

Under nämndens överläggning yttrar sig: Paulos Abraha (KD), Josefine Mittermaier (M), Inger Gran (L), Veronica Kallander (V), Martin Solberg (MP) och Per Quant (KD).

Yrkanden

Paulos Abraha (KD), Josefine Mittermaier (M) och Inger Gran (L) yrkar i enlighet med Kristdemokraternas, Moderaternas och Liberalernas skrivelse den 19 september 2023 att:

1. Ta fram analys för trafikolyckor från gatorna där parkering inte längre ska vara möjligt.



-
2. Ta fram underlag, exempelvis på en kartbild, som visar sträckorna där det inte längre kommer vara tillåtet att parkera.
 3. En sammanräkning över parkeringsplatserna som utgår i Duvbo.
 4. Ta fram beläggningsdata från gatorna som kommer att regleras med parkeringsavgift.
 5. Utredda konsekvenserna för stadens invånare med bil som inte har rätt till boendeparkering och i dagsläget parkerar i Duvbo.
 6. Ta fram en ekonomisk kalkyl som visar hur nämndens intäkter bedöms öka med 4500 000 kr/år.
 7. Utredda konsekvenserna av närliggande stadsdelars trafik- och parkeringssituation.

Propositionsordning

Martin Solberg (MP) och Veronica Kallander (V) yrkar bifall till utsänt förslag och att vill att ärendet skall avgöras idag.

Ordföranden finner att det föreligger två förslag, det utsända förslaget samt det av Paulos Abraha (KD), Josefine Mittermaier (M) och Inger Gran (L) framställda yrkande den 19 september 2023. Ordförande finner att nämnden bifaller det utsända förslaget och avslår Kristdemokraternas, Moderaternas och Liberalernas skrivelse.

Reservation

Kristdemokraterna, Moderaterna, Sverigedemokraterna och Liberalerna reserverar sig mot beslutet.

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Stadsmiljö- och trafiknämnden godkänner förslag till inriktningsbeslut avseende införande av lokala parkeringsregler i Duvbo.
2. Stadsmiljö- och trafiknämnden godkänner förslag till nytt boendeparkeringsområde (Duvbo).
3. Stadsmiljö- och trafiknämnden ger sektorn för samhällsbyggnad i uppdrag att införa lokala parkeringsregler i området Duvbo i enlighet med inriktningsbeslutet.



§ 60

Dnr: STN-0153/2023

Stadsmiljö- och trafiknämndens tertialrapport 2 med delårsbokslut 2023

Beslutsunderlag

- Stadsmiljö- och trafiknämndens tertialrapport 2 med delårsbokslut 2023 den 15 september 2023
- Bilaga 1 "PM Tillgänglighet samt viten uteserveringar" den 22 juni 2023
- Bilaga 2 "PM Uteserveringar året om" den 22 juni 2023
- Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse den 15 september 2023

Sammanfattning

Genom utveckling av allmän platsmark bidrar nämnden till att kommunfullmäktiges mål uppnås och att uppdrag genomförs.

Bedömningen är att nämnden kommer att nå samtliga elva mål under året och därmed bidra till att kommunfullmäktiges övergripande mål uppnås. Nämnden arbetar också för att genomföra kommunfullmäktiges uppdrag till nämnden. Ett arbete för att genomföra nämndens uppdrag till sektorn pågår också.

Stadsutvecklingsavdelningen har hittills under året minskat andelen inhyrd personal med 63 %.

Sektorn för samhällsbyggnad driver ett projekt för att utveckla både projektstyrning och portföljstyrning över nämndens investeringsprojekt. Inom detta projekt finns ett antal delprojekt, varav ett har ansvar för att säkerställa och utveckla en ny, hållbar och träffsäker prognosprocess.

Ett arbete har påbörjats för att se över nämndens publika webbtjänster, så att de uppfyller tillgänglighetskraven i lagen om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ett arbete pågår inom nämndens servicecenter för att skapa en mer robust organisation utifrån arbetsmiljö och kvalitet/leverans.

Nämnden arbetar aktivt för att möjliggöra invånarnas delaktighet och medskapande vid gestaltning, upprustning och utveckling av parker och lekplatser.

Nämnden fortsätter sitt arbete för en trygg, tillgänglig och hållbar stad. Ett kontinuerligt arbete pågår för att främja hållbart resande, för att möjliggöra laddplatser på allmän platsmark, för att skapa ännu bättre förutsättningar för gång-, cykel- och kollektivtrafik, för att byta ut offentlig belysning till LED (lysdiodslampor) och för att utveckla allmän platsmark och naturreservat i syfte att erbjuda miljöer med höga vistelsevärden och goda förutsättningar för biologisk mångfald. Ett arbete för att inrätta ett naturreservat över Rissne ängar pågår.



Två utredningar har genomförts rörande uteserveringar, en rörande tillgänglighetskrav, en rörande förutsättningar för uteserveringar året runt.

Nämnden deltar i Hallonbergslyftet och har genom sektorsdirektören ansvar för delprojektet "fysisk miljö".

Nämnden har deltagit i arbetet med att ta fram en handlingsplan för att motverka ekonomisk brottslighet inom staden.

Stadsmiljö- och tekniska nämndens överläggning

Under nämndens överläggning yttrar sig: Paulos Abraha (KD), Josefine Mittermaier (M) och Inger Gran (L).

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Stadsmiljö- och trafiknämndens tertialrapport 2 med delårsbokslut 2023 den 15 september 2023 godkänns.

Yttrande

Paulos Abraha (KD), Josefine Mittermaier (M) och Inger Gran (L) inkommer med ett särskilt yttrande.



§ 61

Dnr: STN-0550/2022

Anmälan av delegationsbeslut - september

Beslutsunderlag

- Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse den 7 september 2023
- Delegationslista den 7 september 2023

Sammanfattning

Enligt kommunallagen 6 kap. 37 § kan nämnden lämna över rätten att fatta beslut i vissa ärenden, så kallad delegering. Nämnden kan delegera till exempelvis en tjänsteperson eller ett utskott. De beslut som får delegeras ska redovisas på nästa nämndsammanträde enligt stadsmiljö- och tekniska nämndens delegationsordning.

Stadsmiljö- och tekniska nämndens överläggning

Under nämndens överläggning yttrar sig: Inger Gran (L) och Josefine Mittermaier (M).

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Anmälan av delegationsbeslut – september godkänns.