

Fordonspolicy för Sundbybergs stad

Fastställd av kommunfullmäktige
den 29 november 2021, § 521





Titel: Fordonspolicy för Sundbybergs stad

Grafisk form: ETC Kommunikation AB

© Sundbybergs stad

Östra Madenvägen 4 · 172 92 Sundbyberg

08-706 80 00 · info@sundbyberg.se · www.sundbyberg.se

Innehåll

1	Inledning	4
2	Syfte och mål med fordonspolicy för Sundbybergs stad	5
3	Anskaffning, användning och avveckling av driftfordon i Sundbybergs stads verksamheter	6
4	Delning av fordon	9
5	Begrepp och definitioner enligt Sundbybergs stad	10

1 Inledning

I Sundbybergs stads budget har sedan 2013 funnits ett uppdrag om att stadens fordonsflotta kontinuerligt ska bytas ut till utsläppsfria fordon. I stadens budget 2017 gavs uppdraget att "Alla stadens fordon byts kontinuerligt till utsläppsfria, med målet att alla fordon är utsläppsfria år 2020" till stadsmiljö- och tekniska nämnden.

Av stadsmiljö- och tekniska nämndens reglemente har under samma tid framgått att stadsmiljö- och tekniska nämnden ansvarar för stadens fordonsflotta.

Samtidigt som stadsmiljö- och tekniska nämnden enligt sitt reglemente ansvarar för stadens fordonsflotta äger eller leasar respektive nämnd och helägt kommunalt bolag fortfarande sina fordon, med undantag för stadens bilpool som stadsmiljö- och tekniska nämnden administrerar.

Fordonspolicyen ska vara ett stöd i arbetet för att intensifiera utbytestakten och snabbare nå målet om att stadens och dess helägda kommunala bolags fordon ska vara utsläppsfria.

2 Syfte och mål med fordonspolicy för Sundbybergs stad

Syfte

Detta dokument ska reglera anskaffning, användande och avveckling av fordon i Sundbybergs stads verksamheter och helägda kommunala bolag. Person- och godstransporter som sker med stadens och dess helägda kommunala bolags fordon ska ske med minimerad påverkan ur ett miljö- och hälsoperspektiv, god ekonomi samt god och förbättrad arbetsmiljö, och trafiksäkerhet.

Dokumentet ska i tillämpliga delar även vara vägledande för inhyrda fordon, för avtalade transporter samt för egna specialfordon.

Mål

Sundbybergs stad och dess helägda kommunala bolag vill vara ett föredöme inom miljöarbetet. Den miljöpåverkan som uppstår genom fordonstransporter i stadens och dess helägda kommunala bolags verksamheter ska minimeras.

Målet är att alla stadens och dess helägda kommunala bolags fordon är utsläppsfria, senast år 2028.

Anskaffning av utsläppsfria fordon ska ske så snart det är möjligt med hänsyn till ekonomi, tillgängliga fordonsalternativ på marknaden och tillgänglig laddinfrastruktur.

Stadens och dess helägda kommunala bolags ekonomi, kopplat till fordonsinnehavet, ska i ett längre perspektiv förbättras. Detta dokument ska skapa förutsättningar för ett utifrån stadens och dess helägda kommunala bolags behov optimerat fordonsinnehav.

Dokumentet ska även bidra till en väl avpassad fordonsanvändning.

När så är möjligt, är alternativa sätt att färdas på, som exempelvis en resa per fot, med cykel, kollektivtrafik eller andra mobilitetslösningar, alltid att föredra framför inköp av ett nytt fordon.

Målgrupp

Målgruppen för fordonspolicyn är anställda i staden och dess kommunala bolag.

3 Anskaffning, användning och avveckling av driftfordon i Sundbybergs stads verksamheter

Allmänt

Ansvarig för detta dokument är kommunfullmäktige.

Det administrativa ansvaret uppdras åt särskild fordonsansvarig inom staden, utsedd av förvaltningschefen för samhällsbyggnads- och serviceförvaltningen, respektive för dess helägda kommunala bolag, utsedd av vd för Sundbybergs stadshus AB.

Respektive förvaltningschef och respektive vd för av Sundbybergs stad helägda kommunala bolag ansvar för att kostnaderna för fordonstransporterna står i proportion till nyttan.

Förvaltningschefen för samhällsbyggnads- och serviceförvaltningen respektive vd för Sundbybergs stadshus AB beslutar om:

- krav på nya driftfordon, utifrån ekonomiskt, miljömässigt och arbetsmiljömässigt perspektiv
- övriga anvisningar (skötsel et cetera) som kan behövas.

Driftansvarig(a) funktion(er) med operativt ansvar på respektive förvaltning och respektive helägt kommunalt bolag ska utses av respektive förvaltningschef och respektive vd.

Förvaltningschefen för samhällsbyggnads- och serviceförvaltningen respektive vd för Sundbybergs stadshus AB kan delegera ovanstående, med undantag för beslut om att utse fordonsansvarig.

Inköp

Fordonsansvarig ansvarar för upprättande av samtliga avtal avseende driftfordon, inklusive samtliga kommersiella kontakter. Fordonsansvarig ska i största möjliga mån nyttja den övriga kompetens som finns inom staden och dess helägda kommunala bolag, exempelvis inom stadens upphandlingsavdelning.

Löpande avrop och avyttring av driftfordon kan, liksom fordonsrelaterade tjänster och löpande driftmässiga leverantörskontakter, av förvaltningschefen för samhällsbyggnads- och serviceförvaltningen respektive vd för Sundbybergs stadshus AB uppdras åt driftansvariga enligt fastlagd rutin.

Vid inköp av driftfordon och fordonsrelaterade tjänster ska stadens respektive dess helägda kommunala bolags ramavtal eller motsvarande användas. I samband med beställning ska inköpsanmodan ifyllas av fordonsansvarig, efter samråd med driftansvariga och respektive förvaltningschef/vd för helägt kommunalt bolag, med avseende på fordonsbehov/typ, ersättningstidpunkt med mera.

Avtalstiden beslutas av förvaltningschefen för samhällsbyggnads- och serviceförvaltningen respektive vd för Sundbybergs stadshus AB alternativt fordonsansvarig.

Driftfordon

Driftfordon tillhandahålls av Sundbybergs stad respektive dess helägda kommunala bolag till förare för tjänstekörning. Fordonen ska användas av behörig personal för att

transportera behöriga personer samt erforderlig utrustning till och från olika förrättningar. Fordonen får endast användas för tjänstekörning.

Driftfordonet ska vara lämpligt dels för förarens behov dels för stadens respektive dess helägda kommunala bolags behov. Som driftfordon godkänns endast fordon av typ svarande mot särskild kravspecifikation. Av staden respektive dess helägda kommunala bolag ägda driftfordon ska vara försedda med alkoholås. Fordonen ska uppfylla utsläppskraven enligt *Handlingsplan för uppföljning och genomförande av Fordonspolicy för Sundbybergs stad*.

En successiv anpassning av stadens respektive dess helägda kommunala bolags nuvarande fordonspark kommer att ske i enlighet med detta dokument.

Föraransvar

Föraren som kör för Sundbybergs stad respektive dess helägda kommunala bolag ska följa stadens respektive dess helägda kommunala bolags krav på säkerhet och miljö och vara ett föredöme i trafiken. Sundbybergs stad och dess helägda kommunala bolag värnar särskilt om följande:

- Föraren ska se till att samtliga i fordonet använder säkerhetsbälte och att detta är inställt och anpassat på ett korrekt sätt.
- Föraren ska respektera hastighetsbestämmelser samt anpassa hastigheten till rådande trafikförhållanden.
- Föraren ska hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande fordon samt hålla god uppsikt över bakomvarande trafik.
- Föraren ska ej vara alkohol- eller drogpåverkad. Vid användande av medicin ska föreskrifter från ordinerande läkare respektive tillverkande företag följas.
- Föraren ska undvika att bli uttröttad.
- Föraren ska ej använda mobiltelefon under färd såvida ej handsfreetrustning användes.
- Föraren ska planera sin körning avseende vägval och tid och i övrigt vidtaga åtgärder som minskar drivmedelsförbrukning och därmed miljöbelastning.
- Föraren av stadens respektive dess helägda kommunala bolags fordon ska vårda fordonet i enlighet med stadens respektive dess helägda kommunala bolags krav samt rapportera skador till driftansvarig.
- I de fall föraren i sin befattning i staden respektive dess helägda kommunala bolag regelbundet använder så kallad minibuss för persontransporter ska föraren, på stadens respektive dess helägda kommunala bolags bekostnad, genomgå särskild körsäkerhetsutbildning. Omfattningen av denna bestäms av respektive förvaltningschef/vd för helägt kommunalt bolag, efter samråd med fordonsansvarig.

Stadens respektive dess helägda kommunala bolags ansvar

- Sundbybergs stad respektive dess helägda kommunala bolag arbetar aktivt för att utbilda personal och övriga engagerade i transporter inom stadens respektive dess helägda kommunala bolags ansvar.
- Sundbybergs stad respektive dess helägda kommunala bolag ansvarar för att ett bra försäkringsskydd garanteras alla som framför fordon på uppdrag av staden respektive dess helägda kommunala bolag.
- Sundbybergs stad respektive dess helägda kommunala bolag ser positivt på att anställda och övriga som genomför transporter i stadens respektive dess helägda kommunala bolags regi erhåller information samt utbildning efter behov för utveckling av miljö- och säkerhetstänkande. Exempel kan vara utbildning i sparsam körning samt utbildning i trafiksäkerhet på halkbana.

Milersättningsfordon

Vid transport för staden respektive dess helägda kommunala bolag ska i första hand stadens respektive dess helägda kommunala bolags fordon användas. För att tillfredsställa omvärldens och kundernas behov kan staden respektive dess helägda kommunala bolag i undantagsfall mot bilersättning nyttja personalens egna fordon. Respektive förvaltningschef/vd för helägt kommunalt bolag avgör om och när ett sådant undantagsfall föreligger.

Sundbybergs stad respektive dess helägda kommunala bolag har ett uttalat ansvar för de personer som använder sin egen bil i tjänsten. Detta innebär att motsvarande miljö- och säkerhetskrav som ställs på av staden respektive dess helägda kommunala bolag ägda fordon på sikt även kommer att omfatta personalens egna fordon som används i tjänsten.

Tredjepartsfordon

När staden respektive dess helägda kommunala bolag ingår persontransportavtal med extern leverantör (exempelvis färdtjänst) ska detta dokument vara normgivande för krav på leverantörens fordon och dess användande.

Specialfordon

Övriga fordon som används inom staden respektive dess helägda kommunala bolag, och som ej specificeras i detta dokument (exempelvis lastfordon och bussar över 3,5 ton), omfattas av speciellt utarbetade regler. Dessa regler upprättas av respektive förvaltning/helägt kommunalt bolag, baserat på de specifika behov som kan verifieras i förhållande till användningsområdet.

Även specialfordon ska i största möjliga utsträckning följa detta dokument.

Fordonsansvarig inom staden respektive för dess helägda kommunala bolag ska alltid underrättas om förestående inköp av specialfordon.

4 Delning av fordon

Sundbybergs stads fordonsflotta, inklusive dess helägda kommunala bolags fordonsflotta, ska i så stor utsträckning som möjligt kunna ingå i bildelningstjänster och/eller bilpooler för medborgarna att använda när fordonen inte används av staden eller dess helägda kommunala bolag.

5 Begrepp och definitioner enligt Sundbybergs stad

- **Utsläppsfritt:** fordon som drivs av utsläppsfria drivmedel, alltså el och vätgas.
- **Fordon**
 - **Driftfordon:** av staden och dess helägda kommunala bolag ägda/leasade fordon med en totalvikt på maximalt 3,5 ton.
 - **Specialfordon:** övriga fordon som ej specificeras i detta dokument (exempelvis lastfordon och bussar över 3,5 ton samt arbetsfordon).
- **Avtalade transporter och fordonsrelaterade tjänster:** transporter och fordonsrelaterade tjänster som ingår i stadens avtal, omfattar ej tjänsteresor.