



Sundbybergs
stad

Stadsbyggnads- och miljöförvaltningen
Annika Colbengtson

2013-07-01
DNR SMN-0350/2010

C417 1 (14)

LAGAKRAFTBEVIS

Detta beslut har vunnit laga kraft

den 20 januari 2015

Sundbybergs stad
i tjänsten

ANNIKA COLBENGTSON

PLANBESKRIVNING
ANTAGANDEHANDLING

Detaljplan för Duvboskolan, fastigheten GLADAN 1 och del av fastigheterna GLADAN 2 och SUNDBYBERG 2:22, Alms väg 7-9 i Duvbo i Sundbybergs stad

Bakgrund

Kommunfullmäktige har den 26 april 2010 beslutat att ge stadsbyggnads- och miljönämnden i uppdrag att påbörja detaljplanearbete för Duvboskolan, fastigheten Gladan 1 och del av fastigheterna Gladan 2 och Sundbyberg 2:22.

Planeringsprocessen

Denna detaljplan påbörjades innan den 2 maj 2011, och är därmed upprättad i enlighet med PBL 1987:10. Detaljplanen genomförs med normalt förfarande. Detaljplanen har tidigare varit på program, plansamråd samt på utställning.

Handlingar

Detaljplanen består av plankarta med bestämmelser, denna planbeskrivning med bilaga färg PM för befintliga skolbyggnader och genomförandebeskrivning.

Syfte och huvuddrag

Detaljplanen behöver ändras så att byggrätt tillkommer för en ny skolbyggnad. Skolutbyggnaden dimensioneras för en tvåparallellig förskoleklass till årskurs sex skola med cirka 380 elever. För närvarande går cirka 270 elever i Duvboskolan. Personalantalet är idag cirka 30 personer och kommer att utökas till maximalt 50 personer. Skolfastigheten utökas genom att mark överförs från intilliggande fastigheten Gladan 2. En ny parkering med tio bilplatser vid Ringvägen i Duvboparkens sydöstra del anläggs.

Förenlighet med 3, 4 och 5 kapitlen i Miljöbalken

De åtgärder planen medger bedöms vara förenliga med en ur allmän synpunkt lämplig användning av mark- och vattenresurserna enligt bestämmelserna i MB 3, 4 och 5 kapitlet.

Behovsbedömning

Kommunen ska med utgångspunkt från kriterierna i bilaga 4 till förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar göra en bedömning om detaljplanens genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Detaljplanen innebär inga svåröverblickbara miljöproblem. Med utgångspunkt från kriterierna i bilaga 4 till förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar

2013-07-01

Dnr SMN 0350/2010

bedöms planen inte kunna medföra en betydande miljöpåverkan. Planens miljökonsekvenser behandlas dock i planen, under avsnitt

”Beskrivning av planens miljökonsekvenser”.

Planområdet

Läge och areal

Planområdet ligger i Duvbo i Sundbyberg och utgörs av fastigheten Gladan 1 och del av fastigheterna Gladan 2 och Sundbyberg 2:22. Tomtarean på fastigheten Gladan 1 är cirka 5 100 m². Cirka 800 m² av fastigheten Gladan 2 kommer att beröras av planändringen. Ytan inom parkområdet som ändras till parkering, fastigheten Sundbyberg 2:22, är cirka 150 m². Sammantaget omfattar planområdets yta cirka 6 050 m².

Markägoförhållanden

Fastigheterna Gladan 1 och Sundbyberg 2:22 ägs av Sundbybergs stad. Fastigheten Gladan 2 ägs av Sundbybergs församling.

Tidigare ställningstaganden

Översiktsplan

I Sundbybergs översiktsplan, antagen av kommunfullmäktige 2010, anges att utbudet av platser inom förskola och skola inte motsvarar den efterfrågan som finns i området och närområdet. Diskussioner pågår därför kring hur fler platser inom förskola och skola ska kunna skapas. Karaktären i området ska i huvudsak bevaras. Duvbo är angivet och skyddat som riksintresse för kulturmiljövård.

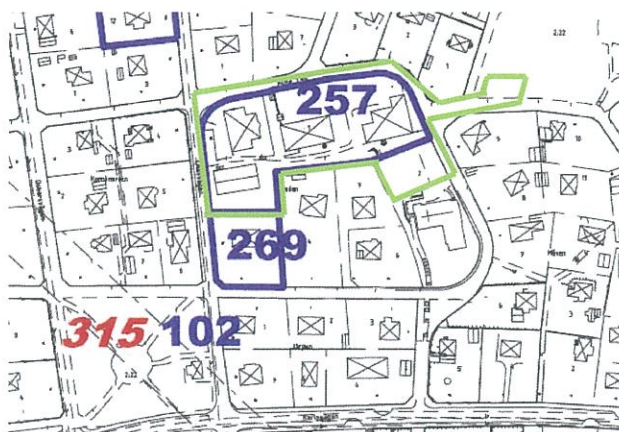
Detaljplaner

Inom programområdet gäller detaljplan C 257 och C 315. Detaljplan C 257 omfattar Duvbo skola. Planen omfattas av en skyddsbestämmelse som anger att området utgör en värdefull miljö och att ändring av byggnad inte får förvanska dess karaktär eller anpassning till omgivningen. Ny byggnad skall utformas med hänsyn till omgivningen. De äldre byggnaderna inom planområdet har en skyddsbestämmelse så att underhållsarbete ska utföras på traditionellt sätt avseende material och utformning. I planen finns även planbestämmelser som innebär att befintliga träd inte får fällas. Det står också att skoltomten ska inhägnas med staket, plank eller häck med erforderliga öppningar för in- och utfart.

C 315 är ett tillägg till en gammal plan för Duvbo (C 102). Detaljplanen anger kyrkligt ändamål för kyrkotomten. För Duvboparken anges park eller planterad allmän plats. Hela Duvbo är en kulturhistoriskt värdefull miljö av sådan karaktär som avses i Äldre PBL (ÄPBL) 3 kap 12 § i PBL. Vid ändringar och nytillskott skall de särdrag och värden hos miljö och bebyggelse som anges i särskilt miljöprogram beaktas. Planen innehåller också bestämmelse att det krävs marklov för fällning av träd med större stamdiameter än 20 cm på en höjd av 1,3 meter över marken.

2013-07-01

Dnr SMN 0350/2010



*Illustrationen visar gällande detaljplaner inom planområdet.
Planområdet är grönmärkat.*

Förutsättningar, befintliga förhållanden

Kulturhistoriska värden/Riksintresse

Duvbo har sedan 1987-11-05 varit ett område av riksintresse för kulturmiljövården med hänsyn till dess kulturhistoriska värde. Duvbo är ett av de första exemplen på ett välorganiserat egnahemsområde i Sverige. Området speglar särskilt tydligt egnahemsrörelsens idéer samt planutveckling och byggande kring sekelskiftet 1900. Det är inte i först hand de enskilda byggnaderna som är kulturhistoriskt intressanta även om det finns värdefulla sådana utan området som helhet.

Riksintresset kommer främst till uttryck i följande:

- planläggning med gemensamt gatunät, gatunätets utsträckning och utformning
- flera mindre parker och gemensamma funktioner som kyrka och skola centralt placerade i den äldre delen av området
- kvartersmönster och tomtstorlekar
- individuellt utformade byggnader och uthusbyggnader på stora tomter inbäddade i en rik grönska.

Lagen om kulturminnen m.m. (KML) 4 kap

I fråga om en kyrkotomt krävs alltid tillstånd för utvidgning av tomten samt för uppförande eller väsentlig ändring av byggnader, murar, portaler eller andra fasta anordningar på tomten. Länsstyrelsen får ställa de villkor för tillståndet som är skäligen med hänsyn till de förhållanden som föranleder ändringen. Villkoren får avse hur ändringen skall utföras samt den dokumentation som behövs. Lag (1995:560).

Planområdet, omgivande bebyggelse

Duvboskolan är en välbevarad sekelskiftesmiljö. Miljön präglas främst av den långa kontinuiteten i användning som skola och dess placering mitt i villabebyggelsen på en grönskande höjd intill kyrkan. Duvbo planlades med slingrande gator och

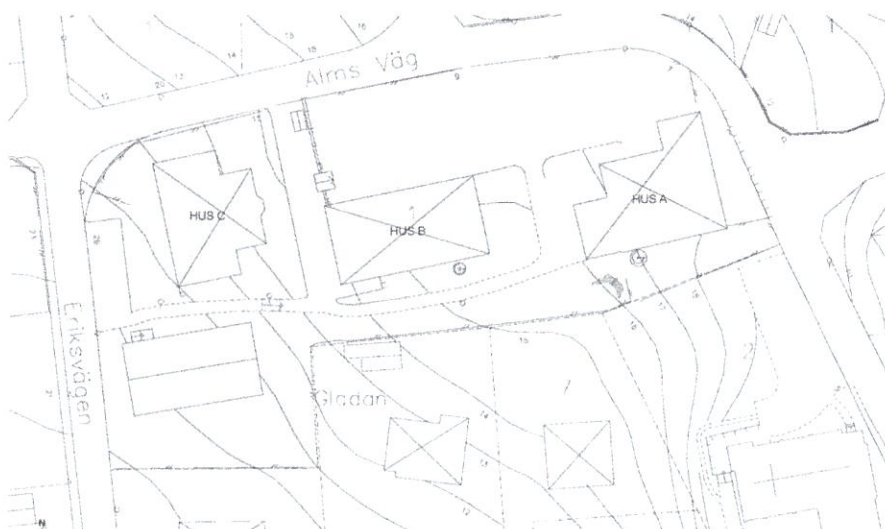
2013-07-01

Dnr SMN 0350/2010

oregelbundna kvartersformer. Hus och trädgårdar är anpassade till topografin. Trots förändringar och kompletteringar av byggnader är den gamla folkskolemiljön närvarande i hög grad.

Bebyggelse inom planområdet

Duvbo skolan inryms i tre byggnader varav den äldsta skolbyggnaden (hus B) ligger på Alms väg 9 och är byggd 1901. Hus A, vid Alms väg 7 uppfördes år 1905 och den yngsta byggnaden, hus C närmast Eriksvägen uppfördes år 1993.



Befintlig situationsplan över skolområdet

Den första skolbyggnaden (hus B) uppfördes i ett och ett halvt plan, i enkel barockstil med putsade fasader och helvalmat brutet plåttak i svart kulör. Efter några år räckte inte skolbyggnaden till och ett större skolhus (hus A) i tre våningar uppfördes. Den tredje våningen är till största del inrymd under ett brutet plåttak förutom enstaka frontespismotiv som bryter igenom takfoten. De putsade fasaderna försågs med mjuka dekorativa detaljer i form av medaljonger och dylikt. Stilen är ett slags barockjugend. Hus C från 1993 innehåller gymnastik och slöjdsalar. Byggnaden ansluter till de äldre byggnaderna i form av "sekelskiftesstil" men med en lägre kvalitet i material och detaljer. Fasaderna är idag putsade i ljus kulör med svartmålat, brutet tak. Den nuvarande färgsättningen av de tre husen genomfördes år 1993 när hus C tillkom. Tanken var då att färgerna skulle hålla ihop skolmiljön till en helhet. Färgerna är för bjärta och kontrastrika för att efterlikna sekelskiftets färgsättning. De blåa dörrarna är inte original. Den ursprungliga färgsättningen har varit mjukare med fasadputs. Byggnadsdetaljer som puts ovan sockel, pilastrar med mera var inte accentuerade med avvikande färg utan hela fasadytan hade samma kulör. Portomfattningar på hus A hade en terrakottaröd kulör och fönstersnickerierna var mahognyfärgade. Sammantaget hade byggnaderna en varmare och mjukare färg. I en skrift från 1903 beskrivs den äldsta byggnadens (hus

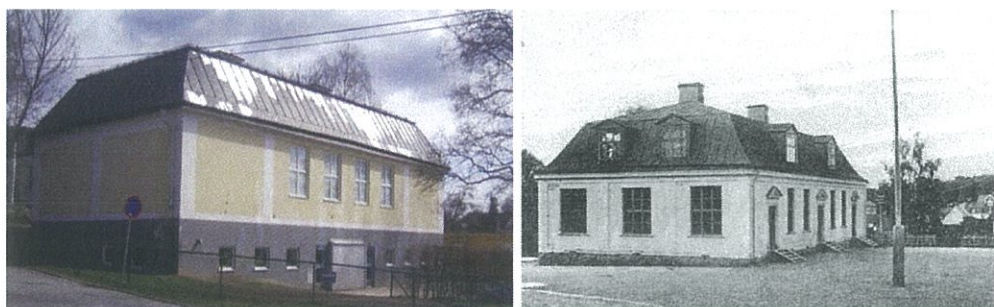
2013-07-01

Dnr SMN 0350/2010

B:s) gavel som vit. Eftersom det inte finns några färgspår kan det vara så att kalkputsen avfärgades först vid hus A:s tillkomst.



De två äldsta skolbyggnaderna från början av 1900-talet. Till vänster hus B och till höger hus A.



Den senaste skolbyggnaden, hus C, från år 1993 Hus B foto Sundbybergs museum. ritades av FFNS arkitekter.

Kyrkan som gränsar till skoltomten uppfördes år 1903-04 i en förenklad och fritt gestaltad nygotik med ljusgula putsade fasader och rödmålat plåttak. Kyrktornet har ett koppartak. Kyrkans läge är framskjutet på en bergsrygg bredvid skolan och kyrktornet utgör en viktig orienteringspunkt i villaområdet. Kyrkan ritades av arkitekt David Jansson. Byggnaden är tvåskeppig och ligger i öst-västlig riktning med en församlingssal och tidigare vaktmästarbostad mot öster. Kyrkotomten iordningställdes under 1940-talet efter förslag av arkitekt Nils Sterner. Kyrkan nås från söder via trappor upp till kyrkans entré på västra gaveln men trapporna vinterunderhålls inte och är inte tillgängliga för rörelsehindrade. I praktiken tjänar angöringen och platsen vid Alms väg på kyrkans norra sida som huvudentré till kyrkan idag.



Kyrkans norra fasad



Den östra fasaden med församlingssal

Landskapet

Landskapsrummet är varierat och kuperat med skoltomten på en höjdrygg som sluttar mot söder ner mot Karlavägen och Solparken. Mot nordost ligger Duvboparken, Duvbos högsta parti med tallskog och hållmark. Området har en riklig grönska med villabebyggelsen väl inplacerad på tomterna.

Mark och vegetation

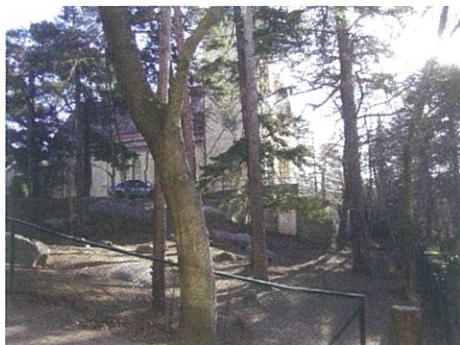
Lekytorna inom den befintliga skolgården är idag slitna och består till stor del av grus, hårdgjorda ytor eller naturmark med hårdsliten vegetation. Skolgården är i starkt behov av upprustning. Den har ett flertal uppvuxna träd varav en del är gamla fruktträd. Mot Eriks väg finns hagtornshäck och en lönn som karaktärsväxt. Mot Alms väg finns hamlade lindar.

Kyrkans tomt har en parkliknande karaktär med ett flertal uppvuxna tallar. Den del av kyrkofastigheten som föreslås bli överförd till skolfastigheten utgörs av en asfalterad parkeringsyta och en sluttning mot väster med cirka 10 vuxna tallar samt ett yngre lövbestånd.

Det område i Duvboparken som föreslås bli parkeringsyta är relativt plant med ett fåtal uppvuxna tallar och ett antal yngre lövträd.

Grundförhållanden

Enligt den översiktliga geologiska grundkartan för Sundbyberg består den del av fastigheterna som föreslås bebyggas av berg, friktionsjord.



*Kyrkans tomt där nya skolbyggnaden
föreslås placeras*



*Duvboparken med längsgående och
tvärställda parkeringsplatser.*

Trafik, parkering och angöring

Trafik/kollektivtrafik

Gatorna i Duvbo är trånga och på många håll saknas trottoar. Alms väg och Eriksvägen som kringgärdar skolfastigheten är cirka 6–7 meter breda. Trafikmängden överlag i Duvbo är låg förutom på Karlavägen som har en uppsamlande funktion och även har busstrafik.

Det är cirka 250 meter mellan skolan och hållplats vid Karlavägen som trafikeras av buss, sträckan Sundbybergs centrum-Hallonbergen. På cirka 500 meters avstånd finns busshållplats vid Ursviksvägen med flera busslinjer och närmaste tunnelbanestation, Duvbo, ligger cirka 800 meter från planområdet.

Gång/cykel

I Duvbo finns inga separata cykelvägar utan cykling sker i blandtrafik. För barn som bor utanför Duvboområdet kommer cykelvägarna succesivt att förbättras enligt Sundbybergs stads cykelplan (antagen i stadsbyggnads- och miljönämnden den 24 april 2012).



Sundbybergs stads cykelplan

2013-07-01

Dnr SMN 0350/2010

Parkering/angöring

Parkering sker inom de egna fastigheterna och längs gatorna. Idag finns sju parkeringsplatser inom skolfastigheten och cirka tio parkeringsplatser tillhörande kyrkan. I Duvbo är det huvudsakligen tillåtet med 24-timmars parkering på gatumark med undantag för vissa gator. Antalet gator med parkeringsförbud utökas under vintersäsongen.

Förslag och konsekvenser

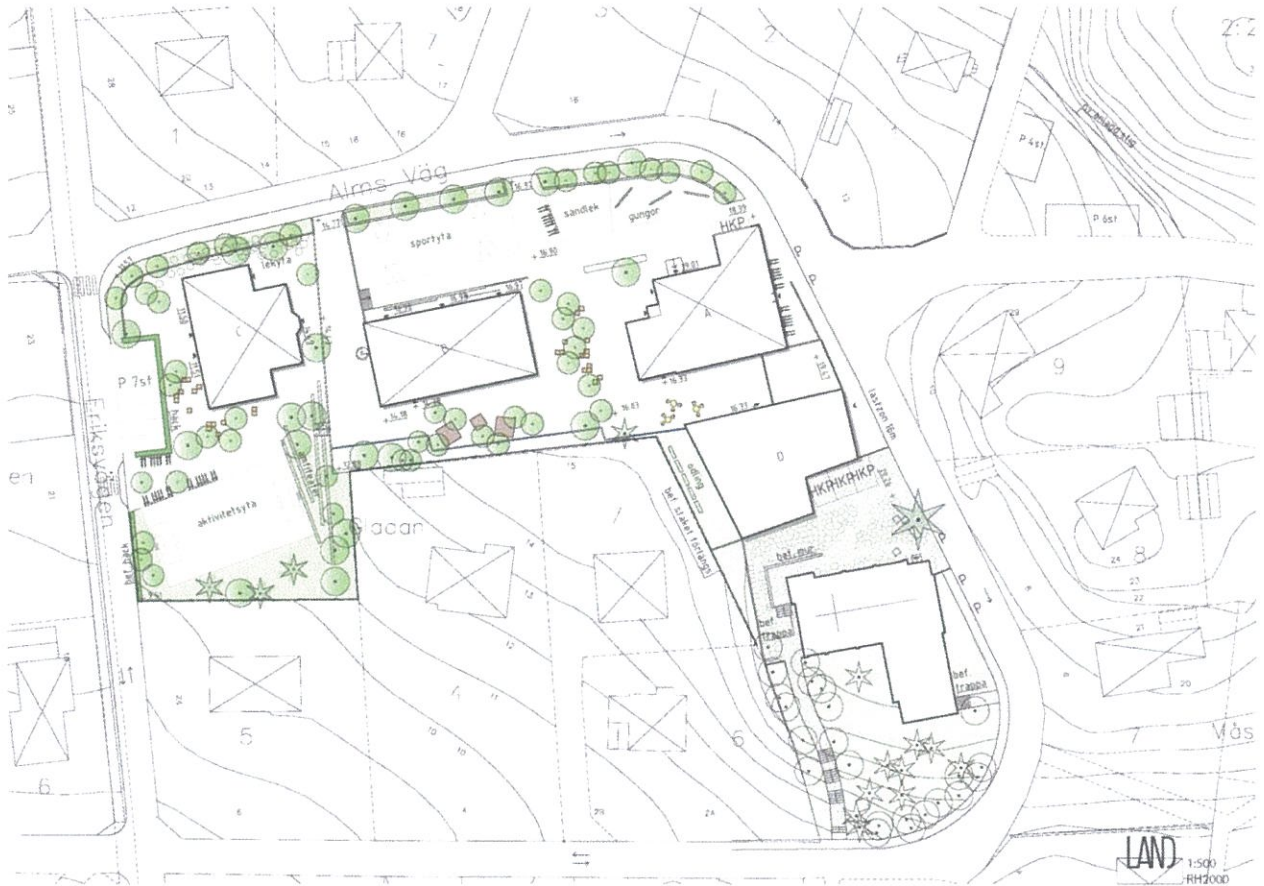
Avvägning mellan allmänna och enskilda intressen i planen

Det faktum att skolan kommer att utökas innebär att störningarna i villabebyggelsen för de kringboende blir större avseende trafikrörelser och buller från skolgården. Den nya byggnaden kommer att ge insyn från skolbyggnaden till trädgården på fastigheten Gladan 7. Skolan har redan idag en påverkan för de boende i området. Konflikter avseende bollspel, hämtning och lämning av barn och dylikt uppstår och måste lösas i samråd på plats. Den föreslagna detaljplanen förutsätter ett framtida ändrat handlingssätt så att fler tar cykel eller går. Antalet cykelplatser har utökats väsentligt. Detta gäller såväl kyrkobesökare som personal och elever. De kollektiva färdmedlen är också relativt bra i området med bussar från Sundbybergs centrum och Hallonbergen, Rissne. Personalen får inte någon utökad parkering för bil utan kommer att få parkera längre bort från skolan.

Byggnadens placering och utformning tar i första hand hänsyn till stadsbilden mot gatan och kyrkan. Volymen underordnar sig kyrkobyggnaden och gränsar av det nya kyrkotorget. Placeringen är noggrant studerad så att den ger en liten påverkan på den befintliga skoltomten. Detta för att barnen ska få en så bra och sammanhållen lekyta som möjligt. Det finns små möjligheter till alternativa placeringar och byggnadsvolymen har studerats enligt program för skolverksamheten med läsesalar och matsal med tillagningskök utan onödiga ytor.

Påverkan på riksintresset

Förslaget påverkar området genom förtätning och genom utökad parkering i Duvboparken men bedöms inte påverka riksintresset negativt. Det faktum att skolan får rustas och fortsatt används för skoländamål bidrar till att riksintresset behålls. Platsen framför kyrkobyggnaden kommer att få en ny markbehandling med skiffersten. Detta kommer att ge kyrkan en värdigare entré och skapa ett kyrktorg framför kyrkan mot Alms väg.



Situationsplan. Skolgården och kyrktorget med ny byggnad och parkeringar. Enkelriktad gata föreslås enligt pilarna.

Bebyggelse

En ny skolbyggnad som innehåller lärosalar, kök och matsal uppförs. Byggnaden placeras på parkeringsytan invid kyrkan och i slutningen mot fastigheten Gladan 7. Byggnaden uppförs i två våningar mot gatan och mot öster två våningar och suterrängvåning. Fasaderna ska putsas och taket beläggs med plåt i mörk kulör. Taket utformas med brutet tak så att takvolymen markeras samtidigt som taket ges en låg totalhöjd så att kyrkans takvolym får råda. Slutlig utformning och färgsättning av fasaderna ska godkännas av Länsstyrelsens kulturmiljöenhet i samband med att tillstånd ges enligt 4 kap KML (lagen om kulturminnen m.m.). Lekbodar och andra komplementbyggnader ska utformas med fasader i trä eller puts och med en färgsättning som ansluter sig alternativt underordnar sig till skolbyggnaderna.

Byggnaderna kommer att byggas med teknik och utförande för att kunna miljöklassas enligt kriterier uppställda av Sweden Green Building Council

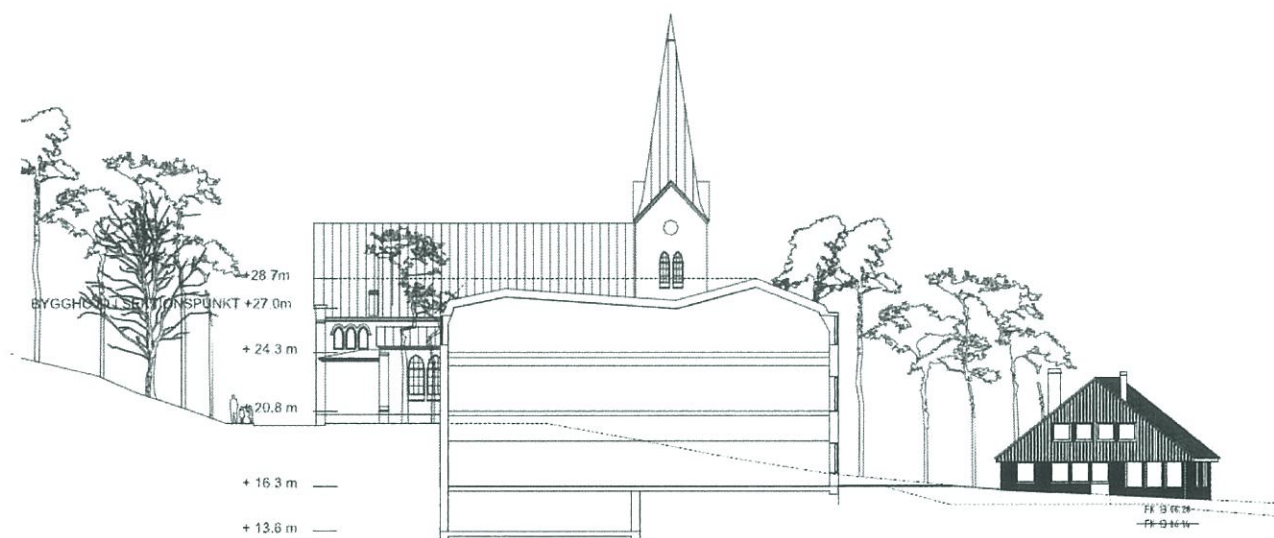
2013-07-01

Dnr SMN 0350/2010

”Miljöbyggnad med strävan att nå nivå guld”. Det innebär bland annat att energianvändning, värmeeffekt med mera har högre krav än kraven enligt Boverkets byggregler (BBR). På ventilation, dagsljusintag, fuktsäkerhet, termiskt klimat med mera ställs högre krav än gängse normer. Förslagets anpassning till riksintresse för kulturmiljön innebär att byggnaden inte kommer att klara målet fullt ut.

Konstnärlig utsmyckning ska integreras i skolbyggnaden och utformning av skolgården. Konsten ska locka till fantasi och lek. Den ska även vara identitetsskapande och öka platsens attraktivitet. I Sundbybergs stads mark- och byggpolicy (antagen av kommunfullmäktige den 16 juni 2008) anges följande: ”Målsättning bör vara att cirka en procent av produktionskostnaden ska användas till konstnärlig utsmyckning. Det ska kunna gälla både inre som yttre konstnärlig utsmyckning.”

För de äldre skolbyggnaderna ska skyddsbestämmelserna kvarstå. Byggnaderna får inte rivas. Byggnads exteriör får inte ändras förutom ändrade byggnadsdetaljer som får återställas med traditionella metoder och material. Hissar och utrymningstrappor får uppföras. Vid renovering och omfärgning av fasader ska färg PM som bifogas i planbeskrivningen följas.



Sektion genom nya skolbyggnaden mot kyrkan.

2013-07-01

Dnr SMN 0350/2010

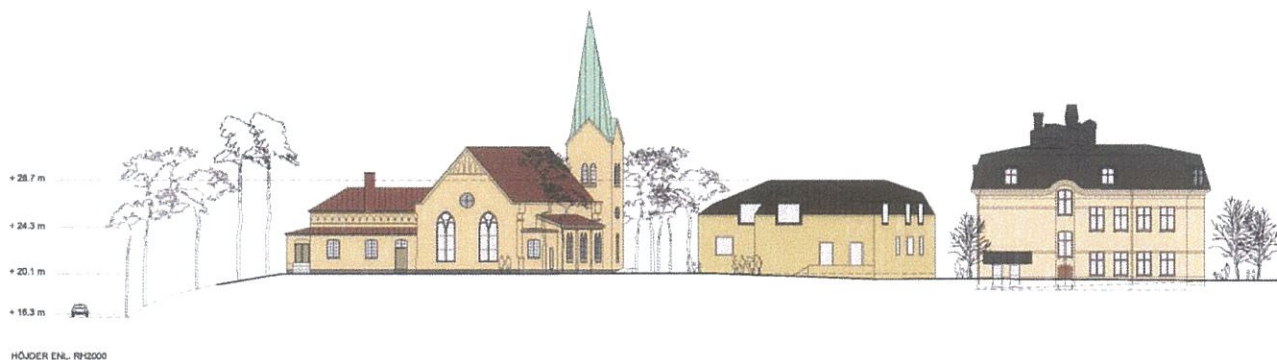


Illustration mot Alms väg med kyrkan nya byggnaden och skolan.

Mark, vegetation och grundförhållanden

Träden ska även fortsättningsvis skyddas mot trädfällning för att tillgodose riksintresset avseende det bebyggelsehistoriska och miljömässiga värde som vegetationen skapar. Träden ger dessutom en välgörande skugga på skolgården. Vid utformning av stödmurar, plank och staket bör traditionella material såsom sten och trä väljas. Stängsel runt bollplan och dylikt ska endast uppföras där det är nödvändigt.

Skolgården

Gården kommer att rustas för att skapa en rikare miljö. En översyn av funktioner och aktiviteter kommer att ge en större bredd på miljöerna för barnen. Genom förbättrad hantering av höjdskillnader så nyttjas ytorna bättre och antalet stödmurar minskas. Målsättningen är att största möjliga del av skolgårdens yta ska vara tillgänglig för barnens aktivitet och lek.



Befintligt plank mellan skolan och villorna som är anpassat till områdets karaktär

2013-07-01

Dnr SMN 0350/2010

Trafik och parkering

För att kompensera bortfallet av parkeringsplatser när skolbyggnaden uppförs på kyrkans parkering föreslås ny parkering vid Duvboparken. Tio parkeringsplatser anläggs i parkens sydvästra ände. Parkeringen blir allmän och bör tidsstyras för att i första hand kunna användas av besökare till kyrkan och parkområdet. Fem parkeringsplatser föreslås längs Alms väg vid kyrkan. På kyrktorget finns möjlighet att anordna tre parkeringar för funktionsnedsatta alternativt en parkering för funktionshindrad och tre ordinarie platser. Parkeringsytan inom skolfastigheten mot Eriks väg kvarstår med sju bilplatser. En parkeringsyta på skolgården närmast hus A finns att tillgå för funktionshindrade.

Alms väg kommer att enkelriktas från Eriksvägen mot Ringvägen och Solvallavägen för att få plats med gångbana, angöring och parkering. Cykelparkering anordnas vid multisportplanen mot Eriksvägen och vid hus A mot Alms väg. Cykelparkeringen vid skolan kan också användas av kyrkobesökare.

Teknisk försörjning

Dagvatten

Dagvattenavrinningen från fastigheten kommer att ändras. Fastigheten ska utformas så att negativ påverkan av dagvatten på intilliggande fastigheter undviks. Området lämpar sig inte för infiltration av dagvatten. För att åstadkomma ett hållbart system för omhändertagande av dagvattnet föreslås att vattnet fördröjs inom skolfastigheten. Fördröjning kan ske bland annat med hjälp av lekskulpturer och fördröjningsmagasin. Framför den nya skolbyggnaden mot Alms väg ska dagvattnet ansluta till det kommunala ledningsnätet i gatan. Innan byggnaden uppförs ska en dagvattenutredning redovisa hur omhändertagandet av dagvattnet ska ske. Sundbybergs stads policy för omhändertagande av dagvatten ska vara vägledande.

Avfall

Utrymme för sortering av sopor enligt kommunens renhållningsordning kommer att anordnas. Kök och matsal förses med avfallskvarn för biologiskt matavfall. Sopotrymmet ska vara inom byggnaderna.

Teknisk försörjning

Vattenförsörjning ordnas genom anslutning till befintligt kommunalt ledningsnät vid området. Vatten distribueras från regionalt vattenverk vid Görväln (Mälaren). Spillvatten leds via kommunal ledning vid planområdet till regionalt ledningsverk i Bromma. Tillkommande byggnad ansluts till fjärrvärmenätet.

Beskrivning av planens miljökonsekvenser

Radon

Enligt översiktlig radonkarta över Sundbyberg ligger den västra delen av fastigheterna Gladan 1 och 2 inom område som kan ha en förhöjd radonhalt. Om det krävs ska byggnaden uppföras radonsäker.

Emissioner

Studie av luftkvalitet i Sundbybergs stad har utförts under våren 2011 bland annat vid Ursviksvägen vid Ursviksskolan. Mätningarna avser de ämnen och partiklar som ingår i de miljö kvalitetsnormer som är avsedda att skydda människors hälsa. Resultatet visar att i samtliga studerade punkter är halterna lägre än motsvarande miljö kvalitetsnorm, med relativt god marginal.

Förorenad mark

I området finns inga kända markföroreningar.

Buller

Skolområdet är inte utsatt för störande bullernivåer.

Risk för brand

Framkomlighet och bärighet för räddningstjänstens fordon inom planområdet ska beaktas.

Skuggeffekter

Solstudier har inte genomförts. Den föreslagna placeringen ligger öster om grannfastigheten Gladan 7 och kommer främst att avskugga Gladan 7 under förmiddagar. Då byggnaden ersätter en dunge med tallar som delvis gett samma skuggverkan kommer förslaget inte att medföra någon betydande förändring av grannomtens solförhållanden.

Klimat, byggskede och uppfyllelse av miljömål

Planen bedöms inte medföra negativa konsekvenser för klimatet. Byggskedet innebär störningar av olika slag. Riktlinjer vid bullrande arbeten ska tillämpas. Planförslaget är förenligt med målen i Sundbybergs miljöpolicy.

Hälsokonsekvensbedömning

Sundbybergs stad arbetar med hälsokonsekvensbedömning som hjälpmedel för att upptäcka brister i arbetet. Bedömningen kan göras på tre nivåer där den grundligaste är en utredning. Detta planarbete analyseras med dessa tre enkla frågor, vilket är en gängse nivå, som alla anses jakande besvarade: Främjar planeringen utvecklingen för befolkningens hälsa med avseende på den sociala miljön? Främjar planeringen hälsoutvecklingen för befolkningen gällande riskfaktorer? Står planeringen i samklang med kommunens övergripande mål?

FN: s konvention om barnets rättigheter

Kommunen har beaktat nationell strategi för barnkonventionen prop. 1997/98:182 i planarbetet. I förvaltningens granskning av barnkonsekvenser har såväl barnets sociala, ekonomiska och kulturella rättigheter, som barnets rätt till lek, vila och fritid analyserats. Barnets rätt till aktivt deltagande i samhället och dess rätt till lika värde har uppmärksammas. Stadsbyggnads- och miljöförvaltningen har gjort bedömningen att projektet inte innebär några negativa konsekvenser för barn och att ovanstående aspekter ska beaktas i det fortsatta planarbetet.

2013-07-01

Dnr SMN 0350/2010

Trygghet-, säkerhet- samt jämställdhetsperspektiv

Trygghet och säkerhet är två grundläggande behov i allas vardag. Enligt översiktsplanen ska Sundbybergs stad arbeta aktivt för att skapa säkra och lekvänliga skolvägar. Stadens mål är att planera för en säkrare och mer upplevelserik skolväg så att fler barn börjar gå och cykla till och från skolan. Skolgården utformas för att främja en lekmiljö som berikar barns lek ur jämställdhetsperspektiv.

Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning

Kommunen beaktar FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning prop. 2008/09:28 som syftar till att undanröja hinder för personer med funktionsnedsättning att åtnjuta sina rättigheter. Målsättningen är att alla personer har delaktighet på lika villkor oavsett funktionshinder. Detta planarbete inbegriper främst den fysiska miljön genom att identifiera och undanröja hinder och barriärer mot tillgänglighet avseende byggnader och skoltomt.

Administrativa frågor**Medverkande tjänstemän**

Detaljplanelhandlingarna har tagits fram av Stadsbyggnads- och miljöförvaltningen på Sundbyberg stad. Illustrationer har tagits fram av Marge arkitekter, och Land landskapsarkitekter.



Charlotte Richardsson
Eva Kävenud
Planeringschef

Annika Colbengtson

Planarkitekt

Bilaga 1, Färg PM (daterat 2013-02-28)