

PM

TITEL

PM Kompletterande riskanalys smidesverkstaden
avseende transport av farligt gods på Ulvsunda-
leden, Rissne, Sundbyberg

DATUM

26 april 2015

TILL

Småa AB

FRÅN

COWI AB

PROJEKTNR.

A069865

ADRESS COWI AB

Skärgårdsgatan 1

Box 12076

402 41 Göteborg

TEL 010 850 10 00

FAX 010 850 10 10

WWW cowi.se

SIDA 1/7

1 Inledning

Bakgrund och syfte

I samband med förslag till ny bebyggelse på kv. Sadelmakaren i Rissne, Sundbyberg 2011, fick COWI AB på uppdrag av Småa AB i uppdrag att ta fram en riskanalys avseende transport av farligt gods. Syftet med riskanalysen var att undersöka om olycksriskerna avseende farligt gods är tolerabla. Genom riskanalysen har möjliga olyckor identifierat och bedömts och skyddsåtgärder har rekommenderats.

I riskanalysen för kv. Sadelmakaren gjordes ingen utredning gällande området väster om Rissneleden, Smidesverkstaden. En kompletterande riskanalys av området Smidesverkstaden har nu utförts av COWI AB på uppdrag av Småa AB.

Riskanalys metod

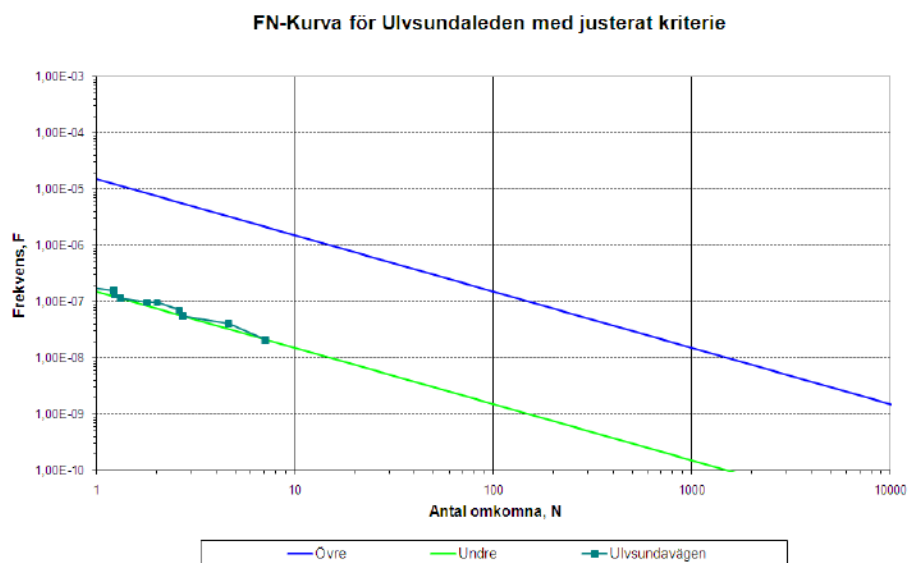
Riskanalysen utförs kvalitativt och baseras på relevanta data avseende transport av farligt gods, områdets utformning och planerad markanvändning. Stora delar av analysen kommer att baseras på de mängder farligt gods och den beräknade risknivå som framkommer i huvudrapporten "Riskanalys avseende transport av farligt gods förbi fastigheten kv. Sadelmakaren i Rissne, Sundbyberg" daterad 2011-04-06.

Samlad riskbedömning och förslag på skydd baseras på kvalitativa bedömningar och erfarenheter från liknande områden och tidigare genomförda utredningar.

Tidigare risknivå

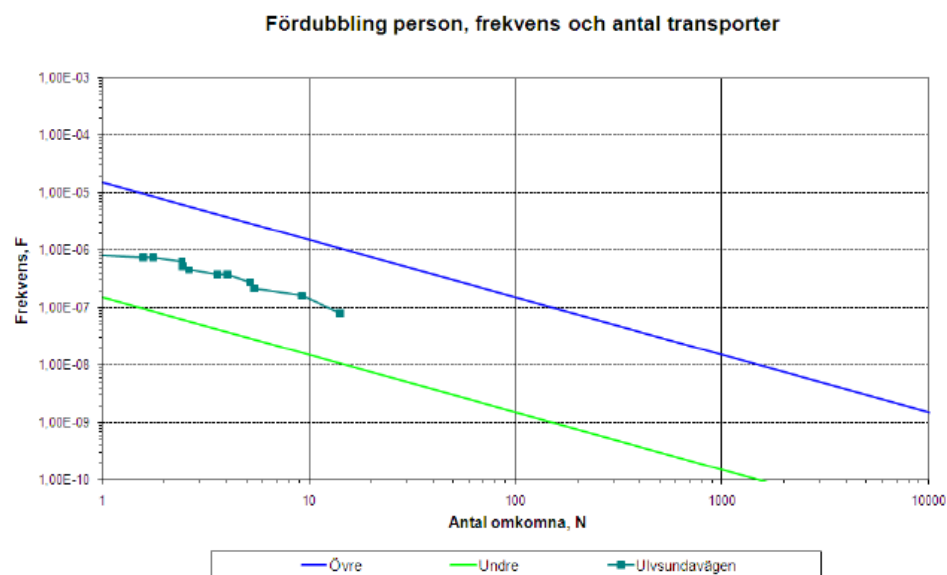
Ursprungliga beräkningar är utförda på kvarteret Sadelmakaren med syfte att uppföra bostäder i form av marknära boende i stadsradhus och friliggande villor. Uppskattat antal boende är ca 240 personer.

Ursprungliga beräkningar visar att risken för området ligger på en nivå i den lägre delen av ALARP området (se figur 1). Detta innebär att åtgärder ska vidtas om de är praktiskt genomförbara.



Figur 1 Samhällsrisk för området längs med Ulvsundaleden i förhållande till föreslagna riskkriterier enligt DNV, hämtad från Huvudrapporten.

Känslighetsanalyserna visar att även vid en fördubbling av parametrarna finns riskerna kvar inom ALARP-området (se figur 2).

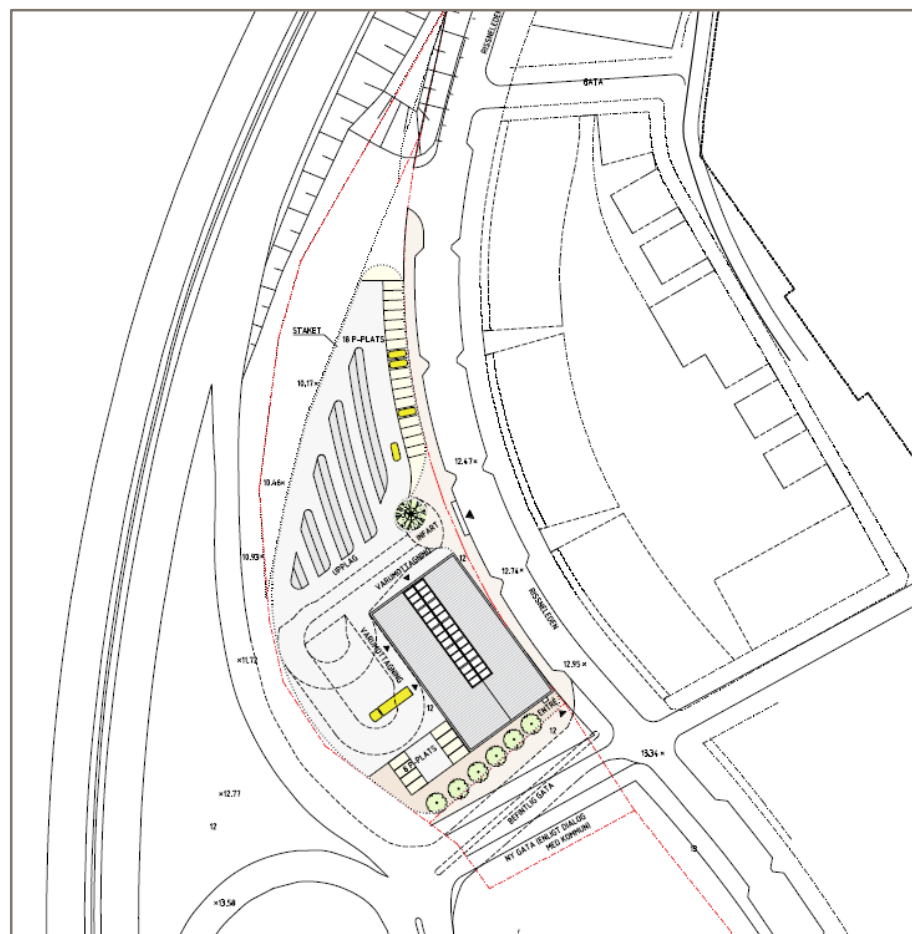


Figur 2 FN-kurva hämtad ur huvudrapportens känslighetsanalys. FN-kurvan visar risknivåer med en fördubbling av antal personer och antal transporter.

2 Riskutredning för Smidesverkstaden

Smidesverkstaden, området väster om Rissneleden, planeras för ett område med en eller flera industribyggnader som kommer ha delar för kontor. Byggnaderna planeras till trevåningshus med entré mot Rissneleden (figur 3). Upplag och parkering anordnas mot Ulvsundaleden. I planskedet har bedömning gjorts att fullt utbyggt kommer ca 30-50 personer arbetat inom fastigheten. Bedömning görs att arbete i lokalerna kommer att ske dagtid ej kvällar, nätter och helger.

Inom området ska bullerskydd i form av vall, plank eller byggnad anordnas till en höjd av fyra meter. Planområdet ligger mellan 25 till 50 meter från Ulvsundaleden som är transportled för farligt gods. Området smidesverkstaden sluttar ned mot Ulvsundavägen och är skyddat av en påfartsramp till Ulvsundavägen.



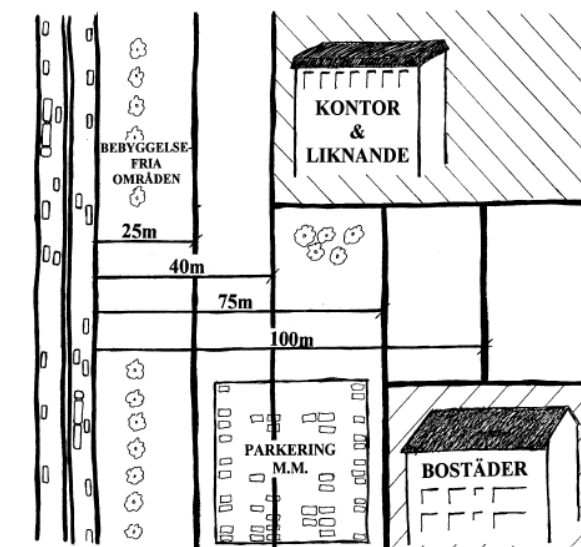
Figur 3 Situationsplan Smidesverkstaden, Rissne, Sundbyberg

Förändringar i riskbilden

Planområdet Smidesverkstaden innebär flera större förändringar som påverkar risknivån jämfört med ursprungliga beräkningar i huvudrapporten.

- Avståndet mellan planområde och Ulvsundaleden är ca 25 meter. Tidigare avstånd var ca 50 meter mellan de närmste bostäderna och Ulvsundaleden. Detta innebär en ökad risk för exponering vid olycka.
- Planmässigt är området avsett för kontor, småindustri eller hantverk. Det kommer inte att byggas bostäder på området Smidesverkstaden.
- I området Smidesverkstaden bedöms inga människor uppehålla sig nattetid eller kvällar och helger.

Länsstyrelsen i Stockholms län har tagit fram accepterade avstånd till farligt godsled (figur 4). Aktuellt planområde klarar idag 25 meter bebyggelsefritt område till farligt godsled. De accepterade avstånden till farligt godsled innebär dock ett avstånd på 40 meter till kontor och liknande verksamheter vilket överskrids i aktuell plan.



Figur 4. Accepterade avstånd till farligt godsled i Stockholms län

3 Slutsats och förslag på säkerhetshöjande åtgärder

Slutsats

Risakanalysen i huvudrapporten visar att området har risknivåer som är nära ALARP områdets nedre gräns. Den nu kompletterande bebyggelsen i form av småskalig verkstads- och kontorsbyggnader innebär en mindre ökning personer i området som i huvudsak kommer befinna sig inomhus under dagtid. Byggnaderna är placerade så att entréer och gårdsytor vetter mot Rissneleden och endast eventuella parkeringar är placerade mot Ulvsundaleden.

Det bedöms finnas en risk för påverkan från brandfarlig vätska vid en transportolycka med brandfarlig vätska på Ulvsundaleden. För att minska riskerna och eventuella konsekvenser vid en olycka ska åtgärder som är praktiskt genomförbara utföras.

De förändringar som är planerade i området bedöms rymmas inom de känslighetsberäkningar som genomförts för området. Känslighetsberäkningarna visar att riskerna stannar inom ALARP-området.

Sammantaget finns en ökad risknivå men den bedöms ligga i det lägre ALARP-området. Med genomförande av säkerhetshöjande åtgärder bedöms exploatering av planområdet vara möjligt.

Säkerhetshöjande åtgärder

Utöver de förslag på skyddsåtgärder som framkommit i huvudrapporten föreslås skyddsåtgärder på tillkommande bebyggelser på Smidesverkstaden enligt nedan:

- *Bebyggelsefritt 0-25 meter från väggkant.*
- *För etablering 25-30 meter ifrån Ulvsundaleden ska åtgärder införas som förhindrar mekanisk konflikt. Erforderlig omfattning och utformning av ett sådant skydd beror på platsspecifika förhållanden. Förslag på åtgärd för väg:*
 - *Vall*
 - *Betongbarriär*
 - *Naturlig höjdskillnad (positiv höjdskillnad med transportled lägre än planområdet)*
 - *Väg, förstärkt vägräcke (H4)*
- *Fasad mot Ulvsundaleden skall vara i obrännbart material. Alla delar av byggnaden som hamnar inom 50 meter ifrån Ulvsundaleden skall vara i obrännbart material och fönster (med alla ingående komponenter) ska vara motsvarande klass E 30. För att klassning formellt skall uppfyllas kan dessa fönster ej vara öppningsbara.*
- *Det skall finnas minst en utrymningsväg som inte vetter mot Ulvsundaleden.*

- *Balkonger och uteplatser ska ej finnas på sida som vetter mot Ulvsundaleden.*
- *Värdera lämplig placering för luftintag med avseende på giftig gas. Friskluftsintag bör inte finnas på fasad som vetter mot Ulvsundaleden.*

