



## Villkor för TA-plan på allmän plats i Sundbybergs stad

### Allmän information kring ansökningsprocessen

Handläggningstiden för en komplett ansökt trafikplaneringsplan (TA-plan) är tre veckor.

En TA-plan ska vara platsspecifik och/eller objektanknuten. Till ansökan ska ett bifogat kartunderlag med relevant information bifogas.

En TA-plan tillstyrks som längst halvårsvis. Önskas förlängning av tillståndet ska detta skickas in tre veckor innan tillståndet löper ut. I samband med ändringar (såsom förlängning, komplettering och revidering) tillkommer en kostnad enligt Sundbybergs stads taxa för TA-planer<sup>1</sup>.

TA-planen ska vara godkänd av trafikingenjör på Sundbybergs stad via ISY Case innan arbetet får påbörjas, förutom om arbetet/åtgärden är akut<sup>2</sup>. Om arbetet pågår utan godkänd TA-plan kommer sanktionsavgifter<sup>3</sup> att dömas ut alternativt stoppas arbetet och/eller polisanmäls.

Kopia av godkänd och aktuell TA-plan ska finnas tillgänglig på arbetsplatsen.

Det är viktigt att alla uppgifter som skrivs in i ISY Case är korrekta och att sökande ändrar till korrekt status i ärendet, särskilt uppgifter kopplat till fakturering. Sökande ansvarar för att uppgifterna är korrekta och Sundbybergs stad tar inget ansvar för att korrigera felaktigt utfärdade fakturor om uppgifterna är angivna i ansökan. Staden åtar sig inga eventuella kostnader i samband med detta.

Sundbybergs stad har tagit fram en checklista för egenkontroll som tillståndshavare ska kryssa i och lägga in i sitt aktuella ISY-Caseärende. Länk till dokumentet finns längst ned på sidan när du ansöker om TA-plan samt på Stadens hemsida.

### TA-plansansökan och dess innehåll:

- Ansökan skickas in till Sundbybergs stad via Stadens hemsida. TA-planer tillstyrks som längst halvårsvis.

---

<sup>1</sup> Se sida 5.

<sup>2</sup> Akuta arbeten/åtgärder ska snarast möjligt meddelas trafikingenjörerna eller [trafikreglering@sundbyberg.se](mailto:trafikreglering@sundbyberg.se) och en ta-plan ska skyndsamt skickas in. Trafikingenjörerna bedömer i efterhand om åtgärden är akut. Akuta åtgärder är i samband med fara för tredje man eller diverse ledningsbrott.

<sup>3</sup> Se sida 5 – 6.



- I samband med arbetet kan en TA-plansansökan behöva en föreskrift (tillfällig LTF), schakttillstånd och/eller polistillstånd enligt ordningslagen (markupplåtelse). Schakttillstånd söks via Stadens hemsida (ISY Case) och polistillstånd ansöks hos Polismyndigheten.
- Ett tydligt kartunderlag med relevant information som behövs för handläggningen av ärendet ska bifogas till ansökan. Exempel på detta är vägmärken (permanenta och tillfälliga), placering och typ av avstängningsanordning, arbetsområde, schaktsträcka, in- och utfarter, arbetsfordon, etc. Vid brister kommer trafikingenjören att efterfråga kompletteringar/revideringar. För kartunderlag som inte går att granska, kommer ansökan att avstyrkas.
- Förlängningar ska göras innan det utfärdade tillståndet löper ut. Försenade förlängningar är sanktionsgrundande<sup>4</sup>.
- Vid nyttjande eller utrymning av parkeringsplatser ska sökande i första hand nyttja servicedag/-natt.

Om inte servicedag/-natt finns eller kan nyttjas, behövs en föreskrift sökas för att utrymma parkeringen. På sjudygnsparkering krävs tio dagars upplysning av parkeringsövervakningen samt skyltning med C39 och tilläggstavla med startdatum. När föreskriften träder i kraft, tas tilläggstavlan bort och det ordinarie vägmärket flyttas eller säckas, enligt godkännande från trafikingenjör. Annars kan inte Staden vara behjälplig med eventuell fordonsflytt.

## Villkor för TA-plan

Oskyddade trafikanter ska alltid prioriteras och framkomligheten för kollektivtrafik ska säkerställas, enligt Stadens tekniska handbok och mobilitetsprogram. Även sophämtningen och leveranser ska fungera under tillståndstiden. Vid avstängning och omledning ska alternativa färdvägar för trafikanterna beredas gena, trygga och trafiksäkra innan arbetet påbörjas. Avsteg kan resultera i sanktionsavgifter<sup>5</sup>.

### Omledning av gång-, cykel- och kollektivtrafik ska:

- innefatta ett "hela resan"-perspektiv där gångväg, korsningspunkter, entréer, hållplatser, minimering av konfliktpunkter, etcetera, ska beaktas.
- vara gena, orienterbara, tillgänglighetsanpassade och ha god sikt samt synbarhet. Information/vägvisning ska finnas som gör omledningen tydlig för samtliga trafikanter.

---

<sup>4</sup> Se sida 5 – 6.

<sup>5</sup> Se sida 5 – 6.



- ske på ytskikt som är asfalterade, jämna, framkomliga och av god drift- och underhållsstandard. Om Sundbybergs stads ordinarie drift- och underhåll inte kan utföras ska beställaren ansvara för drift- och underhåll.
- Om kollektivtrafiken påverkas krävs samråd med respektive kollektivtrafikentreprenör.

#### Minimimått för arbeten i gatumark:

- Trottoar, fritt ena sidan: 1,5 m
- Trottoar, ingen sida fri: 2,2 m
- Oseparerad GC-väg, fritt ena sidan: 3,0 m
- Oseparerad GC-väg, ingen fri sida: 4,0 m
- Separerad GC-väg, fritt ena sidan: 3,5 m
- Separerad GC-väg, ingen fri sida: 5,0 m
- Bussgata, fritt på sidorna: 6,5 m
- Bussgata, inte fritt på sidorna: 7,5 m
- Bussgata ett körfält, fritt på sidorna: 3,5 m
- Bussgata ett körfält, ingen fri sida: 5,0 m
- Lokalgata, fritt ena sidan: 5,0 m
- Lokalgata, ingen sida fri: 6,0 m
- Lokalgata ett körfält, fritt ena sidan: 3,2 m
- Lokalgata ett körfält, ingen fri sida: 4,5 m

#### Villkor vid etablering, pågående arbete och avetablering

- Etablering/avetablering bör i första hand ske under servicedag/-natt.
- På trafikintensiva gator och vägar i rusningstrafik får etablering och avetablering endast ske mellan kl. 09:00 – 15:00 och/eller kl. 22:00 – 05:00 i samråd med trafikingenjör.
- Om Stadens ordinarie drift- och underhållsarbete inte kan bedrivas på grund av arbetet, är det beställarens/entreprenörens ansvar att ombesörja detta. Detta gäller både inom och intill arbetsområdet.
- Endast oregistrerade arbetsfordon samt fordon för aktiv lastning och lossning av schaktmassor och/eller arbetsmaterial får finnas inom arbetsområdet.
- Nattarbeten (kl. 22:00 – 05:00, eller enligt beslut av trafikingenjör) tillämpas enbart i de fall då det är motiverat av framkomlighets- och trafiksäkerhetsskäl.



Trafikingjörerna kan i vissa fall kräva att arbete utförs nattetid. Det är extra viktigt att nattarbeten annonseras till närliggande fastigheter, främst boende.

- I samband med utförd etablering/ändring ska fotodokumentation göras som visar att tillståndshavaren har följt den godkända ta-planen. Enskilda foton kan läggas upp direkt i ärendet vid mindre arbeten. Om det är flera bilder ska de sammanställas i ett dokument och laddas upp till ärendet. Detsamma gäller vid färdigställd avetablering.

Avvikelse enligt nedan är sanktionsgrundande, se *Taxa och sanktionsavgifter*

- Informationstavla/byggskylt ska sättas upp med korrekt information, se Sundbybergs stads *Teknisk handbok*.
- Tillståndshavaren ansvarar för att personalen har rätt utbildning och varselklädsel.
- Om tillfälliga vägmärken ingår i den godkända ta-planen ska ordinarie vägmärken täckas eller monteras ned och förvaras på ett lämpligt sätt. Ordinarie vägmärken får inte vridas. Eventuellt borttappade eller skadade vägmärken ersätts av beställaren i samband med återställningen. Sundbybergs stad kompenserar inte beställaren om borttappade vägmärken återfinns efter återställt arbete.
- Alla ordinarie vägmärken ska återställas i samband med avetablering. Om återställningen inte är utförd och godkänd innan tillståndstiden löpt ut kommer sanktionsavgifter att tas ut.
- Om persons- eller egendomsskada uppstår till följd av brister i entreprenörens utförande, där kommunen blir skadeståndsskyldig, faktureras Stadens kostnader till beställaren.

## Övrig information

Sundbybergs stad utför regelbundna platsbesök och inspektioner av arbeten på Stadens mark. Stadens synpunkter ska omgående åtgärdas enligt anvisning från trafikingenjör. Trafikingenjören förbehåller sig rätten att omedelbart stoppa pågående arbeten. Utmärkningsansvarig ska vara tillgänglig dygnet runt för åtgärder av eventuella fel eller brister.

Beställaren ansvarar för att andra erforderliga tillstånd erhålls innan arbetet påbörjas och att dessa förlängs vid behov samt avslutas i förtid om arbetet är klart innan tillståndstiden löpt ut.



## Taxa och sanktionsavgifter

Taxa	Avgift	Definition
<b>Handlagd och beviljad TA-plan</b>	1500 kr + 300 kr per ansökt dygn	Granskningsavgift samt löpande tillståndstaxa.
<b>Handlagd och avslagen TA-plan</b>	1500 kr	Granskningsavgift.
<b>Ändring av godkänd TA-plan</b>	1500 kr	Granskningsavgift.

Sanktionsavgifter	Avgift/Anmärkning (exkl. moms)	Definitioner
<b>A. Trafikanordningsplan</b>		
1. TA-plan saknas	10 000 kr vid anträffande, därefter 1 000 kr/dygn.	
2. Utebliven förlängning av godkänd TA-plan	1 000 kr/dygn	Kan kombineras med A3.
3. Grov avvikelse från godkänd TA-plan	6 000 kr	Grundavgift, kan kombineras med flera sanktionsavgifter, tex. A3 + B1 + C1 + D1 + D2 + E1.
<b>B. Utmärkning saknas eller är bristfällig</b>		
1. Enstaka avvikelser av mindre vikt	1 000 kr/avvikelse	T.ex. "Gående hänvisas", stannande- och parkeringsförbud, etc.
2. Grundläggande vägmärken	10 000 kr vid anträffande, därefter 1 000 kr/dygn	T.ex. A20, skyltning för styrning av fordonstrafik/hastighet, etc.
<b>C. Fysisk avstängning</b>		
1. När grundläggande avstängning inte följer godkänd TA-plan	10 000 kr	T.ex. arbetsområdet är farligt för trafikanter och personal.



2. Enstaka detaljer	1 000 kr/avvikelse	T. ex ej sammanlänkad avstängning. Avsaknad av motlägg för nivåutjämnning mot kantsten/körplåt.
<b>D. Personal och arbetsområde</b>		
1. Personal saknar varselklädsel	1 000 kr/person	
2. Informationsskylt saknas	1 000 kr	När, var, hur, vem. Ingen reklam.
3. Enstaka detaljer	1000 kr/avvikelse	
<b>E. Framkomlighet</b>		
1. Om det inte går att komma fram och/eller det är farligt för tredje man att ta sig fram	6 000 kr	Ett exempel är öppet arbetsområde där man fritt kan ta sig in.
2. Enstaka detaljer	2 000 kr/avvikelse	Bristande snöröjning och/eller halkbekämpning, etc.