



ÖKA TRYCKET

**- spara pengar och
dämpa växthuseffekten**

Med rätt tryck i däcken rullar bilen bättre. Det minskar bränsleförbrukningen. Det tjänar du pengar på. Samtidigt minskar du dina utsläpp av växthusgasen koldioxid. Det dämpar växthuseffekten.

Med rätt tryck minskar däckens rullmotstånd. Håll rekommenderat tryck (helst lite mer) så sparar du bränsle.

Med rätt tryck håller också däcken längre. Om du kör med 80 procent av rekommenderat tryck minskar däckens livslängd med en femtedel. Kör du med 70 procent tryck kan livslängden halveras.

Kolla lufttrycket regelbundet. De flesta nya bilar har däck som är gjorda för högre tryck än vi är vana vid från äldre bilmodeller. Rekommenderat tryck finns angivet i instruktionsboken, vid tanklocket eller på dörrstolpens insida vid förarplatsen. Mät på kalla däck.

På följande sidor kan du läsa om hur en vanlig bilist kan spara tusenlappar och samtidigt bidra till att dämpa växthuseffekten.

Dämpa växthuseffekten – spara tusenlappar

Allt fler oroas av växthuseffekten – men kan vi göra något åt den?

Jo, var och en av oss styr över utsläppen från våra bilar. Den som håller rätt tryck i sina fyra däck har tagit ett första kliv åt rätt håll eftersom det minskar bränsleförbrukningen – och utsläppen av växthusgasen koldioxid.

I Sverige är vägtrafiken den enskilt största källan till utsläpp av koldioxid, den främsta växthusgasen. Medan utsläppen från andra källor minskar, ökar de från trafiken.

Våra bilar är fortfarande helt oljeberoende. För varje liter bensin eller diesel en bil förbrukar bildas 2,4 respektive 2,5 kg koldioxid. Det blir mer än 3,5 ton koldioxid på ett år för den som kör 1 500 mil och har en bil som drar en liter per mil. Där uppe i det blå plussas alla utsläpp ihop till ett allt tätare täcke av växthusgas. Täcket bromsar utstrålningen av värme. Jorden värms upp i allt snabbare takt.

Koldioxid går inte att rena bort. Bilens avgasrening är bra på att ta bort andra skadliga utsläpp – men inte just det som påverkar klimatet. Faktiskt inte alls.

Det enda sättet att minska utsläppen av koldioxid är att minska bränsleförbrukningen. Det tjänar man på – det kan bli flera tusenlappar per år. För många bilar är väldigt törstiga eller körs så att de drar onödigt mycket bränsle.

Det är inte ovanligt att en bil förbrukar lika mycket energi som det går åt för att värma en halv villa.



För varje **kilo**
koldioxid som du
låter bli att släppa
ut, sparar du själv
4 kronor.

Tre steg mot lägre bränsleförbrukning

Ta en vanlig svensk bil. Den drar uppåt en liter bensin per mil vid blandad körning och rullar cirka 1 500 mil om året. Han eller hon som sitter bakom ratten kör som folk gör mest och använder både gasen och bromsen ganska flitigt, åtminstone i stadstrafik. Bilen används ofta till småärenden och korta resor. Lufttrycket i däcken kollas "ibland".

1

Det första steget mot lägre bränsleförbrukning är enkelt och värt 1 500 kronor:

Rätt tryck i däcken. Trycket kollas varannan gång bilen tankas och justeras så att det alltid ligger på rekommenderat värde eller något högre.

Av med boxen. Takboxen plockas bort när den inte behövs. Bakluckan rensas från saker som inte behöver vara med.

2

Andra steget är värt ytterligare 1 500 kronor men kräver lite träning:

Att köra sparsamt är att använda gaspedal och växellåda på ett medvetet sätt. Bränsleförbrukningen minskar tack vare att man planerar körningen och är aktiv bakom ratten. Det handlar inte om att köra sakta. Tvärtom – de flesta kör med högre snitthastighet i stadstrafik sedan de lärt sig metoden. På landsväg kostar det att ligga på topp – när man redan kör fort och ökar farten lite till, drar bränsleförbrukningen iväg mer än bilen.

Det går att spara ännu mer genom att minska antalet korta resor. Ungefär hälften av alla bilresor är kortare än 5 kilometer. I tätorter är de flesta bilresor ännu kortare. Just där – med kall motor och i ryckig trafik – drar bilen allra mest bränsle.



Bilens bränsleförbrukning har nu minskat med 300 liter till ett värde av 3 000 kronor per år. Koldioxidutsläppen har minskat med mer än ett halvt ton.



Tredje steget kan vara värt ytterligare 3 000 kronor.

Välj en bränsleklok bil. Vi svenskar köper idag Europas största och törstigaste bilar.

Om varje nybilsköpare valde den säkraste och snålaste bilen i varje storleksklass, skulle utsläppen av koldioxid från bilarna minska med en femtedel.

Att välja en bil som drar 2 liter mindre per 10 mil ger en besparing på 3 000 kronor/år.

Den totala besparingen är nu 600 liter bränsle.

Värde: 6 000 kr. Dessutom är snålare bilar ofta billigare i inköp, har lägre skatt, billigare försäkring och så vidare.

Bilföraren har minskat sina utsläpp av växthusgasen koldioxid med mer än ett ton. Om alla bilförare i Sverige gör samma sak tar vi ett stort kliv mot de mål som Sverige ställt upp i klimatfrågan.



**Sverige
vill vara ett
föregångsland
i klimatfrågan.
2012 ska våra
utsläpp av
växthusgaser vara
4 procent lägre än de
var 1990. Fram till år
2050 ska vi halvera
utsläppen.**

Snabbkurs i att köra sparsamt

Framförhållning och jämn hastighet. Undvik hårda inbromsningar och stopp. Håll avståndet. Rulla fram mot korsningar och trafikljus och frikoppla först när du stannar. Planera din färdväg och undvik tät trafik. Håll hastighetsgränserna.

Växla upp tidigt och kör på hög växel. Kör högst ett par billängder på 1:an innan du lägger i 2:an. Växla från 2:an till 4:an eller från 3:an till 5:an. Kör på så hög växel som möjligt – det ger låga motorvarv och lägre bränsleförbrukning. Accelerera på halv gas och växla upp innan motorn nått 3 000 varv.

Motorbromsa. Släpp gasen i tid och på så hög växel som möjligt i stället för att koppla ur och fotbromsa. Bränsleförbrukningen är nära noll när bilen rullar utan gas på ett motorvarvtal över 1 200–1 300 varv per minut. Växla ner strax innan varvtalet når ner dit.

Tomgångskörning drar mer bränsle än de flesta tror.



Det finns mycket du kan göra för att dämpa växthuseffekten. Börja med att **ÖKA TRYCKET** – och sätt hjulen i rollning.

Gå till www.vv.se/oketrycket – om du vill lära dig grunderna i sparsam körning. Där kan du också jämföra över 1 600 bilmodeller; deras bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp, bilarnas pris, fordonskatt och mycket mer.

Konsument
verket • KO



Vägverket

 **BILPROVNINGEN**

I samverkan med:

- Studieförbundet Vuxenskolan • Sveriges Trafikskolors Riksförbund/
EcoDriving International • Däckbranschens Informationsråd
- Petroleumhandels Riksförbund • Statoil, OKQ8, Norsk Hydro, Preem
- EnergiRådgivarna