

# Det cyklas mer i Sundbyberg!

Här beskriver vi cyklismens utveckling i Sundbyberg de senaste åren. Cykelräkningar och resvaneundersökningar visar hur cykelflöden, vintercyklism och hjälm-användning ökar i staden. På nästa sida kan du läsa om stadens arbete för en ökad cyklism.

## Manuell cykelräkning

Sundbybergs stad utför varje år en manuell cykelräkning med syftet att kartlägga var och hur många cyklisterna som rör sig på stadens cykelnät. Den visar att cykelflödena i staden har ökat med 42 procent mellan 2016 och 2019.



## Automatisk cykelräkning

Staden räknar dygnet och året runt antalet cyklisterna i staden med sex automatiska räknare.

De automatiska räknarna visar att cykelflödena har ökat med 17 procent mellan 2017 och 2019.

**17 %**

ökning mellan 2017 och 2019

## Resvaneundersökning

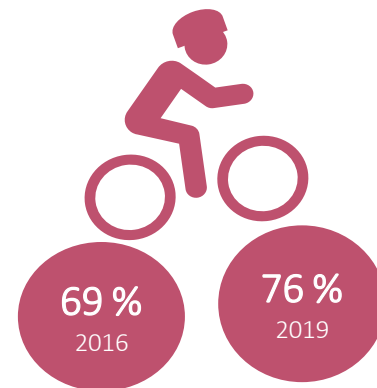
Cyklerna har gått från att utgöra 9 till 12 procent av färdmedelsfördelningen mellan 2016–2019. (RVU 2019)

Stadens cykelräkningar visar – tillsammans med resvaneundersökningen – att allt fler cyklar i Sundbyberg. Den manuella och automatiska räkningen visar att cyklismen har ökat med minst 17 procent de fyra senaste åren.

Sex av tio Sundbybergare har tillgång till en cykel visar resvaneundersökningen från 2019.



## Hjälmanvändning i staden



## Vintercyklism

Staden har sedan vintern 2015/2016 räknat vintercyklismen i Sundbyberg. Samtliga cykelräknare visar på en ökning av cykelflödena på vintern.



Ursviksvägen, den cykelräknare som har räknat cyklisterna längst i staden, har ökat från 27 800 cykelpassager vintern 15/16 till 43 600 cykelpassager vintern 19/20. Detta motsvarar en ökning på 57 procent.

**57 %**

ökning av vintercyklism på Ursviksvägen



# Det cyklas mer i Sundbyberg!

## Beteendepåverkande åtgärder

I arbetet med hållbart resande är infrastrukturen väsentlig. Men det är också viktigt att öka kunskapen genom informationskampanjer för att påverka människors attityder och beteenden. Sundbyberg arbetar med följande kampanjer för att främja cyklisterna i staden:

### Sund och säker skolväg

I projektet Sund och säker skolväg uppmuntras stadens elever till att gå, cykla eller åka kollektivt till skolan. [Läs mer.](#)



### Reflexkampanj

Under parollen Syns du inte finns du inte uppmärksammar staden behovet av reflexer under mörka tider på dygnet.

### Vintercyklist-kampanj

Under vintersäsongen åtar sig 50 sundbybergare att cykla minst tre kilometer, tre gånger i veckan. I utbyte får deltagarna vinterdäck och montering av dem. [Läs mer.](#)



## Trafikantveckan

Trafikantveckan är ett europeiskt initiativ för att underlätta och uppmuntra till hållbara resor.

### Testa elcykel-kampanj

Sundbybergs stad har fyra elcyklar som medborgare har möjlighet att låna under två veckor för att testa livet med elcykel.



### Trampa i Sundbyberg

Trampa i Sundbyberg är en enkel och rolig gång- och cykelorientering med syfte att få fler att hitta ut och upptäcka vår fina kommun till fots eller med cykel.

[Kampanjen](#) pågår till 30 september 2020.



## Cykelinfrastruktur

Staden arbetar för att erbjuda säkra, trygga och tillgängliga cykelvägar i Sundbyberg. Följande rubriker representerar en del av det arbete som staden utför för att förbättra cykelinfrastrukturen:

## Utbyggnad av cykelvägar



Sedan 2016 har staden byggt cirka 5000 meter cykelbanor, vilket är ganska mycket för Sveriges till ytan minsta kommun. Med dessa cykelvägar har staden byggt bort saknade länkar i cykelnätet. Det har bland annat blivit lättare att cykla från Hallonbergen och Ursvik till centrala Sundbyberg.

### Cykelparkering

Staden arbetar med att anordna nya cykel-parkeringar på ett antal platser, främst vid större kollektivtrafikhållplatser och lekplatser. Under 2020 har staden byggt cirka 100 nya cykel-parkeringsplatser.

### Drift och underhåll av cykelvägar

Drift och underhåll av cykelvägar är högt prioriterade i staden. Jämställd snöröjning appliceras vilket innebär att snöröjning av gång- och cykelbanor prioriteras för att oskyddade trafikanter ska kunna ta sig fram trafiksäkert. [Läs mer.](#)

### Sopsaltning

Staden sopsaltar utvalda sträckor av huvudcykelnätet. Sopsaltning är ett viktigt verktyg för att öka vintercyklisterna, både framkomligheten och trafiksäkerheten ökar för cyklisterna. Sopsaltning innebär att snö och is borstas bort från cykelbanan med en maskin som direkt efter lägger ut en saltlösning som motverkar att snö och is bildas på nytt. [Läs mer.](#)

