



Villkor för trafikordningsplan på allmän plats i Sundbybergs stad

Innehåll

1. Information till sökande	3
1.1 Allmänt	3
1.2 Ansökan.....	3
1.3 Akuta arbeten	3
1.4 Trafikanordningsplan	4
Villkor vid etablering, pågående arbete och avetablering.....	4
Avstängningsmaterial anpassat för oskyddade trafikanter:	5
Omledning av gång- och cykeltrafik.....	5
Kollektivtrafik.....	5
Omledning (Totalavstängning)	5
Delavstängning av gata	5
Förbildning	5
Minsta kvarvarande mått vid förbildning:	5
Tungavstängning	6
Påkörningsskydd och buffertzona.....	6
Gång- och cykelfällor:.....	6
Gång- och cykeltunnlar	7
Körplåt.....	7
Arbeten på eller i närheten av spårområden.....	7
Intermittenta eller rörliga arbeten	7
1.5 Utrymning av parkeringsplatser	7
Väghållarbeslut.....	8
2. Information och ansvar	8
2.1 Informationsskyltar	8
2.2 Ansvar	8
2.3 Skador	8
2.4 Drift och skötsel under pågående arbete.....	9
3. Återställning	9
3.1 Återställning efter arbete	9
4. Kontroller	9
4.1 Försyn.....	9



4.2 Platsbesök	9
4.3 Gemensamma Inspektioner	9
4.4 Efterkontroll	9
5. Taxor och viten	10



1. Information till sökande

1.1 Allmänt

Kommunal mark omfattar allmän och offentlig plats som förvaltas och ägs av staden samt mark där staden har driftavtal med markägaren. När arbete planeras på kommunala gator, torg, parkeringsplatser, i park eller i natur ska en ansökan om trafikordningsplan upprättas. Vid grävande arbete ska även schakttillstånd sökas. Innan arbetet kan starta krävs en beviljad trafikordningsplan och oftast ett beviljat schakttillstånd. Exempel på arbeten där dessa tillstånd krävs är ledningsschakt, asfaltering.

Var och en som projekterar, upphandlar, planerar eller utför ett arbete som tar stadens allmänna och offentliga mark i anspråk, är skyldig att ha kunskap om gällande lagar, förordningar, föreskrifter och bestämmelser.

Villkorsbilagan, som är vägghållarens kompletterande anvisningar till grundbestämmelserna, ska tillämpas i alla handlingar för vägarbete på stadens offentliga mark. Detta medför att arbetets eventuella etappindelningar och tillåtna trafikinskränkningar ska anges med hänsyn till trafikantframkomlighet och att utmärkning och avstängningsmetod samt material anges i förfrågningsunderlag.

1.2 Ansökan

Trafikanordningsplan och schakttillstånd söks via stadens hemsida i ärendehanteringssystemet Isy-Case.¹ Vid behov av både trafikordningsplan och schakttillstånd måste båda tillstånden vara beviljade av staden innan arbetet får påbörjas. I vissa fall kan även polistillstånd enligt ordningslagen (markupplåtelse), bygglov och marklov vara nödvändigt. Tillstånd kan även behöva sökas från andra myndigheter än staden.

En trafikordningsplan och ett schakttillstånds giltighet är max sex månader vilken sedan vid behov kan förlängas. Ansökan om förlängning ska ha inkommit minst tre veckor innan giltighetstiden går ut. Handläggningstiden är tre veckor under förutsättning att ansökan är komplett och korrekt ifyllt. Vid större entreprenader kan etappindelning behöva göras.

Det är viktigt att sökande redan i planeringen tar kontakt med berörda parter som ledningsägare, kollektivtrafiksentreprenörer, avfallsentreprenörer med flera innan Trafikanordningsplansansökan skickas in.

Alla förändringar ska meddelas Stadens Trafikingenjörer som granskar och godkänner innan förändringen får utföras.

Generell trafikordningsplan kan endast sökas för intermittenta arbeten med korta stopp.

1.3 Akuta arbeten

Akuta arbeten och åtgärder är sådant som måste utföras skyndsamt för att skydda tredje man eller säkerställa funktionen av befintlig samhällsnyttig infrastruktur, till exempel ledningsbrott. Vid akuta arbeten och åtgärder ska ansökan inkomma senast nästkommande vardag. En upprättad trafikordningsplan ska lämnas in senast 5 dagar från arbetets start.

¹ <https://www.sundbyberg.se/bygga-bo-miljo/for-entreprenorer>



1.4 Trafikanordningsplan

Trafikanordningsplan är en plan som visar hur entreprenören avser att genomföra sitt arbete inklusive trafiklösningar under arbetets gång. En trafikanordningsplan ska lämnas in per ärende och vara platsanknuten. Planen ska innehålla en detaljerad beskrivning av arbetsplatsen och hur arbetet påverkar trafikanter.

Området ska märkas ut i en karta eller ritning där det tydligt framgår var arbetet ska utföras. Där arbetsfordon inte rymms inom sitt arbetsområde ska det redovisas i trafikanordningsplanen var de placeras samt kvarvarande mått för framkomlighet förbi uppställningsplatsen.

Typ av avstängningsmaterial och vägmärkesplacering ska markeras i bifogad skiss samt visa hur många och var informationsskyltarna placeras. Se Information 2.1.

Inför arbeten med större påverkan ska information lämnas till räddningstjänst, kollektivtrafikutvecklare och avfallsentreprenör. Information ska också ges till berörda boende och näringsidkare genom s.k. portanslag eller dylikt. Information ska lämnas minst en vecka innan arbetets start.

I samband med utförd etablering/ändring ska fotodokumentation göras som visar att tillståndshavaren har följt den godkända trafikanordningsplanen. Enskilda foton kan läggas upp direkt i ärendet vid mindre arbeten. Om det är flera bilder ska de sammanställas i ett dokument och laddas upp till ärendet. Detsamma gäller vid färdigställd avetablering.

Villkor vid etablering, pågående arbete och avetablering

- Etablering/avetablering bör i första hand ske under servicedag/-natt.
- Arbeten utförs mellan kl. 07:00 – 22:00, nattarbeten kl. 22:00 – 05:00 och mellan kl. 05:00 – 07:00. Gällande trafikintensiva gator och nattarbete, se nedan. Innan större omfattande arbeten med stor trafikpåverkan ska påbörjas ska samtliga berörda i närområdet informeras minst 7 dagar före start såsom boende och näringsidkare.
- På trafikintensiva gator och vägar i rusningstrafik får etablering och avetablering endast ske mellan kl. 09:00 – 15:00 och/eller kl. 22:00 – 05:00 i samråd med trafikingenjör.
- Nattarbeten (kl. 22:00 – 05:00, eller enligt beslut av trafikingenjör) tillämpas enbart i de fall då det är motiverat av framkomlighets- och trafiksäkerhetsskäl. Trafikingenjörerna kan i vissa fall kräva att arbete utförs nattetid. Det är extra viktigt att nattarbeten annonseras till närliggande fastigheter, främst boende. Arbete får utföras tre nätter i rad följt av två nätter i vila.
- Endast oregistrerade arbetsfordon samt fordon för aktiv lastning och lossning av schaktmassor och/eller arbetsmaterial får finnas inom arbetsområdet.

Personal som befinner sig inom eller runt arbetsområdet ska använda varselkläder enligt SS-EN 471 klass 3 eller SS-EN 20471. I mörker, vid dis eller dimma ska varselkläder kompletteras med varselbyxa, klass 2. Av såväl trafiksäkerhets- som arbetsmiljöskäl ska alla som på grund av sina arbetsuppgifter befinner sig på eller intill trafikerad gata bära varselkläder. Personalen ska ha relevant utbildning för arbete på väg vid arbete på stadens mark.

Utmärkningsansvarig ska inför väghållaren vara ansvarig för utmärkningen av vägarbetsplatsen samt se till att allt överensstämmer med beviljad Trafikanordningsplan. Ansvarig skall dagligen utföra en kontroll över arbetsplatsen samt vara tillgänglig alla dagar dygnet runt och kunna åtgärda eventuella fel omedelbart. Kontrollerna ska dokumenteras. En kopia av beviljad trafikanordningsplan ska finnas tillgänglig på arbetsplatsen.

Vakt Vid användning av vakt ska särskild utbildning ha genomgått och rätt klädsel, utrustning bäras samt användas. När vakt används skall trafikanter förvarnas med skyltning.



Målet är att skapa en säker miljö vid vägarbeten både för dem som har vägen som sin arbetsplats och för trafikanterna.

Särskild omsorg ska ägnas de oskyddade trafikanterna och Trafikanordningsplanen ska utformas utifrån stadens prioriteringsordning för trafikanter gång, cykel och kollektivtrafik. Samhällsviktiga funktioner skall säkerställas som avfallshämtning m.m.

Tillfälliga vägmärken för reglering ska placeras på samma höjd som de befintliga för att undvika skador på oskyddade trafikanter.

Avstängningsmaterial anpassat för oskyddade trafikanter:

- Avstängningsmaterialets höjd och utformning ska vara anpassad för oskyddade trafikanter så att dessa inte ska kunna köra, gå eller falla in i arbetsområdet.
- Material avsett för gående och cyklande ska vara försett med kontrastmarkering.
- Materialets nedre del ska fungera som ledning för personer med nedsatt syn och avståndet från marken upp till materialets nedre del får inte överstiga 20 cm.
- Materialet ska motverka möjligheten till klättring och ska ej ha öppningar som går att ta sig igenom eller fastna i. Extra hänsyn ska tas där många barn vistas, vid t.ex. skolor, förskolor och lekparkar.
- Utformning av materialets fötter och/eller stöd ska vara sådan att fallrisk ej föreligger. De ska även vara kontrastmarkerade.
- Kablar, slangar, rör m.m. får inte föras över gång- och cykelbana utan att lämpliga åtgärder vidtas, exempelvis kabelbryggor. Detta för att åstadkomma säkerhet, framkomlighet och tillgänglighet.
- Kabelbryggor ska vara friktionsbehandlade och halkfria, kontrastmarkerade samt vinkelrätt placerade i gång- och cykelbanan.
- Vassa och utstickande delar på avstängningsmaterial får inte förekomma.
- Åtgärder ska vidtas för att avstängningsmaterial inte ska kunna välta eller förflyttas ut i GC-bana exempelvis vid hård vind.

Omledning av gång- och cykeltrafik

- ska vara gena, orienterbara, tillgänglighetsanpassade och ha god sikt samt synbarhet. Information/vägvisning ska finnas som gör omledningen tydlig för samtliga trafikanter.
- ska ske på ytskikt som är asfalterade, jämna, framkomliga och av god drift- och underhållsstandard. Om Sundbybergs stads ordinarie drift- och underhåll inte kan utföras ska entreprenören ansvara för drift- och underhåll.

Kollektivtrafik

När kollektivtrafiken påverkas krävs samordning/-råd med respektive kollektivtrafiksentreprenör. Kontakt med kollektivtrafiksentreprenör bör tas i mycket god tid då omledning av busslinjer kan ta upp till sex månader.

Omledning (Totalavstängning)

En gata stängs helt i ena eller båda körriktningarna och trafiken leds på andra gator förbi arbetsområde

Delavstängning av gata

Arbetets art, tidsåtgång samt lokala förhållanden avgör den slutliga utformningen. Om totalavstängning inte är möjlig, kan man istället göra en delavstängning.

Förbildning

Trafiken leds förbi ett fast vägarbetsområde.

Minsta kvarvarande mått vid förbildning:

- Gångbana: 1,5 m
- Oseparerad GC-väg: 3,0 m



- Separerad GC-väg: 3,5 m
- Busstrafikerad gata dubbelriktat: 6,5 m
- Busstrafikerad gata ett körfält: 3,5 m
- Lokalgata dubbelriktat: 5,0 m
- Lokalgata ett körfält: 3,2 m

Tungavstängning

Med tungavstängning menas skyddsbarriär klassning SS-ENV 1317-1 och SS-ENV-1317-2 klass T 2, om inget annat godkänns av Stadens trafikingenjör. Höjden bör vara högre än 0,8 m för att försvåra olovlig passage.

Tungavstängning ska användas:

- i samband med schaktdjup 0,5 m eller djupare samt tvärställda schakt mot fordonstrafik oavsett schaktdjup,
- i samband med arbeten intill motorfordonstrafik oavsett schaktdjup,
- för att minimera risken att köra eller ramla ned i schaktet, cykla eller gå in i arbetsområdet samt att trafikantgrupper oavsiktligt blandas.

Alla delar av tungavstängningen ska vara sammanlänkade, inkl. de som är ställda i vinkel. Mot gång- och cykeltrafik kan lägre avstängningsklassning godkännas av Stadens trafikingenjör.

Vid arbete som kräver att ordinarie väg- eller broräcke behöver monteras ned ska de ersättas tillfälligt med skyddsbarriär som minst motsvarar T3 eller N2.

Påkörningsskydd och buffertzon

Påkörningsskydd ska absorbera energin vid en kollision och placeras mot motorfordonens färdriktning innan tungavstängningen. Avståndet mellan påkörningsskyddet och tungavstängningen beräknas enligt följande:

$$\text{Buffertzon} = (\text{Högsta tillåtna hastighet}/2) + 10 \text{ meter}$$

Om ingen buffertzon kan tillämpas utifrån platsens förutsättningar ska sökande utreda andra åtgärder för att säkerställa trafiksäkerheten vid arbetet.

Gång- och cykelfällor:

- ska avgränsas med tungavstängning mot motorfordonstrafik samt intill schakt 0,5 m eller djupare,
- ska ha asfalterad utspetsning med fiberduk eller nedfasning av kantsten i ändarna,
- kan ha en lägre klassning på avstängningsmaterialet mot schaktsidan om schaktdjupet är grundare än 0,5 m eller mot inhägnat arbetsområde.
- ska hastigheten sänkas förbi arbetsområde till max 30 km/h.
- ska cyklister kan ledas ut i blandtrafik om fälla ej är möjlig.



Gång- och cykeltunnlar

Vid användandet av gång- och cykeltunnlar ska dessa:

- ha en asfalterad utspetsning eller nedfasning i ändarna,
- vara friktionsbehandlade,
- ha god belysning dygnet runt,

Bör dessa:

- ha en bredd enligt *Minsta kvarvarande mått för arbeten på allmän plats*, se ovan,

Kan dessa:

- ha utskurna delar/fönster för ökad insyn, ljusinsläpp och ventilation,
- utskurna delar ha en minimumhöjd på 90 cm.
- Gång-/cykelbryggor:
- Bryggorna ska alltid ha långsgående räcke, förutom vid öppningar för entréer eller likande,
- Öppningarna ska fräsas ned eller förses med utspetsning,
- Friktionsbehandlade,
- Måtten på gång-/cykelbryggorna ska följa den *Minsta kvarvarande mått för arbeten på allmän plats*, se ovan,
- Funktionsseparerade vid höga gång-/cykelflöden eller av Staden prioriterade cykelstråk.

Körplåt

Plåtning av schakt över kör-, gång-/cykelbana ska markeras tydligt i Trafikanordningsplansskissen och utföras fackmannamässigt. Materialet ska vara S275JR, men en tjocklek om 30 mm och det är sökandes ansvar att plåtarna och utförandet är dimensionerade utifrån den trafik som ska passera över dem. Utöver detta ska plåtarna:

- fräsas ned eller ha en asfaltklack/-utspetsning,
- vara friktionsbehandlade,
- var och en vara förankrade med fatthake eller liknande utanför trafikerad yta.

Sprängning: Förutom ett polistillstånd behöver en trafikanordningsplan upprättas alternativt kompletteras till befintlig gällande trafikanordningsplan. Förvarning måste finnas med orange tavla och svart text innehållande information om vilka tider sprängning ska utföras. Tavlornas placering skall ritas in på trafikanordningsplanen.

Arbeten på eller i närheten av spårområden

Arbeten på, över eller i närheten av spårområden, eller som på annat sätt påverkar spårtrafik, ska samordnas/-rådas med relevant spårägare.²

Intermittenta eller rörliga arbeten

I samband med intermittenta eller rörliga arbeten ska TMA-fordon/-trailer användas på körbana. Fordonen bör vara försedda med varnings- och skyddsanordningar. På GC-bana eller parkväg räcker det med X3 och varnings- och skyddsanordningar.

1.5 Utrymning av parkeringsplatser

Vid utrymning av parkeringsplatser ska sökande i första hand nyttja servicedag/-natt. Om servicedag/-natt saknas eller inte kan nyttjas, behövs en föreskrift för att utrymma parkeringen. På sjudygnsparkering krävs tio dagars upplysning av parkeringsövervakningen samt skyltning med C39 och tilläggstavla med startdatum. När föreskriften träder i kraft, tas tilläggstavlan bort och det ordinarie vägmärket flyttas eller säckas, enligt godkännande från trafikingenjör. Annars kan inte Staden vara behjälplig med eventuell fordonsflytt.

För mer information se dokumentet "Rutin för utrymning" på Stadens hemsida.

² <https://www.sll.se/bygga>



Väghållarbeslut

Den föreskrift som skall sökas för utrymning kallas Väghållarbeslut. Väghållarbeslut används endast vid vägarbete.

Det är en tidsbegränsad lokal trafikföreskrift som används vid tillfällig reglering då den befintliga inte är möjlig. Parkeringsplatser behöver ofta utrymmas med hjälp av ett stannandeförbud då ytan måste tas i anspråk i samband med vägarbete.

Väghållarbeslutet tar tillfälligt över den befintliga lokala trafikföreskriften. Därför behöver den befintliga inte upphävas då det är en tillfällig reglering som endast gäller till och med slutdatum.

Förutom väghållarbeslut används tillfälliga föreskrifter i samband med t.ex att en ändamålsplats behöver flyttas på grund av ett vägarbete och/eller en byggnation.

Vid en tillfällig ändring av reglering är det extra viktigt att skyltning och föreskrift stämmer överens med varandra ute på plats.

2. Information och ansvar

2.1 Informationsskyltar

Byggskyltar ska finnas på plats under byggtiden och vara placerade på ett trafiksäkert sätt för allmänheten att ta del av informationen. De ska utformas enligt stadens skyltprogram och ska innehålla:

- Vad det är för slags arbete
- När arbetet beräknas vara färdigt (behöver ej anges exakta tiden)
- Vem som är beställare
- Vem som är entreprenör (enligt befintlig mall utifrån grafiska profilen)
- Telefonnummer till beställare eller entreprenör för mer information (Exempel entreprenörens journalnummer).

2.2 Ansvar

Den som utför arbete på stadens mark ansvarar för arbetsplatsområdet under hela arbetsperioden från etableringsdag till avetablering. Detta innebär bland annat:

- att arbetsmaterial ska förvaras inom anvisat inhägnat område.
- att hålla vägmärken och övriga trafikanordningar rena, hela, rättvända och väl synliga under hela perioden som projektet pågår
- att kontinuerligt anpassa Trafikanordningsplanen till arbetets förändringar.
- kontinuerlig kontakt med stadens trafikingenjörer under hela arbetstiden
- att omedelbart efter avslutat arbete ta bort trafikanordningsmaterial från arbetsområdet

Checklista för daglig tillsyn av vägarbetsplats finns att tillgå på Stadens hemsida.³

2.3 Skador

Entreprenören ansvarar för alla skador som drabbar tredje man eller staden på grund av bristfälligt underhåll av grävning, brister i skyltar, osv. Entreprenören uppmanas att hantera skadan, alternativt debiterar Sundbybergs stad utföraren.

³ www.sundbyberg.se/bygga-bo-miljo/for-entreprenorer



2.4 Drift och skötsel under pågående arbete

Entreprenören ansvarar för drift och underhåll i direkt anslutning till arbetsområdet.

3. Återställning

3.1 Återställning efter arbete

När arbete är avslutat skall allt avstängningsmaterial samt alla tillfälliga vägmärken plockas bort och befintlig skyltning återställas.

Om arbetet inte går att slutföra p.g.a. vinter och en så kallad "vinterskälla" lagts skall avstängningsmaterial och tillfällig skyltning plockas bort. Ny Trafikanordningsplan skickas in när arbetet ska återupptas och då anges i ansökan att det är en "vinteråterställning".

Se avsnitt 3.6 i "Villkor för schakt".

4. Kontroller

4.1 Försyn

Vid komplexa och större arbeten som berör kollektivtrafik och avfallshantering krävs en försyn av platsen innan arbetet påbörjas och en trafikanordningsplan upprättas. Kontakt tas med berörd kollektivtrafikentreprenör/avfallsentreprenör.

4.2 Platsbesök

Påkallade platsbesök debiteras enligt gällande taxa.

4.3 Gemensamma Inspektioner

Trafikingenjörer och anläggningsingenjörer utför regelbundna oanmälda inspektioner där man gemensamt tittar på att arbetet utförs enligt beviljade tillstånd. Om det inte överensstämmer med beviljad trafikanordningsplan/schakttillstånd kommer viten utdelas för alla avvikelser enligt gällande vitestaxa.

Vid dessa inspektioner kontrolleras allt inklusive att rätt avstängningsmaterial används samt att monteringen utförts så att bästa möjliga säkerhet uppnås.

All utmärkning, tillfälliga vägmärken samt informationsskylt/ar ska finnas på plats enligt angivna placeringar på trafikanordningsplanen.

Inspektioner utförs även i samband med att det förekommit klagomål på arbetet från allmänheten, kollektivtrafik, m.m.

4.4 Efterkontroll

När arbetet har avslutats och trafikanordningsplanen markerats som avslutad i Isy Case gör staden efterkontroll för att säkerställa att allt material är borttaget och att inget fortsatt arbete pågår.

Staden kontrollerar att all befintlig skyltning är återställd och alla tillfälliga vägmärken tillhörande arbetet är borttagna.



5. Taxor och viten

Åtgärder som sker i strid mot en beviljad trafikanordningsplan är vitesgrundande enligt beslutad vitestaxa.⁴

⁴ www.sundbyberg.se/bygga-bo-miljo/for-entreprenorer