

## PM Gata

### Skvadronen

Teknisk Förstudie



Projekteringskede:	Teknisk Förstudie
Teknikområde:	Gata
Uppdragsansvarig:	Adam Webber
Handläggare:	Anna Bertilsson
Konsult:	Strid & Lundberg Gata AB

Upprättad datum: 2023-09-18

Rev. Datum:



## INNEHÅLL

1	INLEDNING.....	3
1.1	Bakgrund och syfte.....	3
1.2	Allmän orientering .....	3
1.2.1	Befintlig situation.....	4
1.3	Förutsättningar och krav.....	5
2	TEKNISKT SYSTEM .....	5
2.1	Utformning.....	5
2.2	Samordning .....	8
3	RETLISTA/KVARSTÅENDE UTREDNINGSPUNKTER .....	8

# 1 INLEDNING

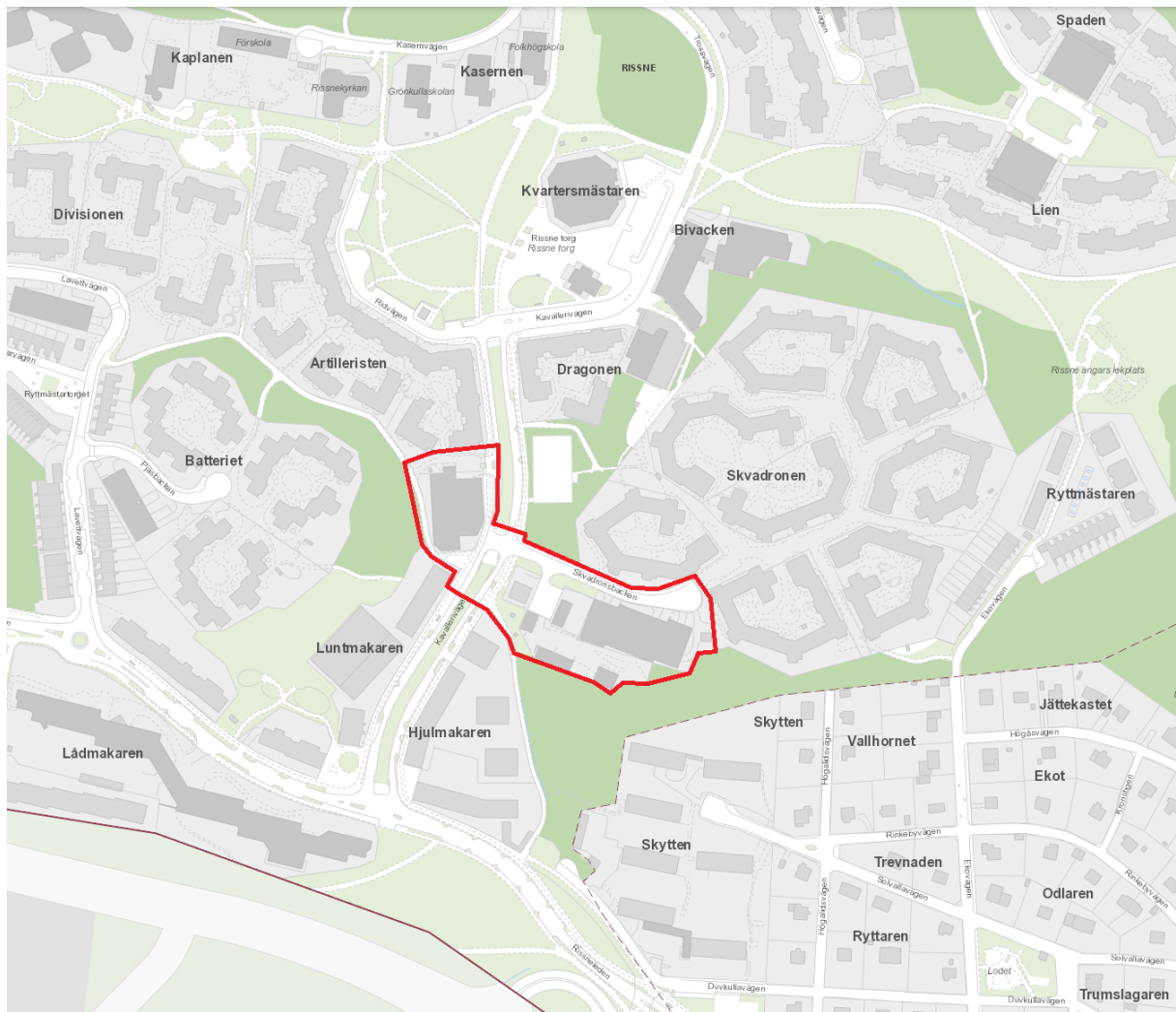
## 1.1 Bakgrund och syfte

Strid & Lundberg Gata har i uppdrag att utföra en teknisk förstudie av åtgärder till allmänplats och trafiksituationen i samband med planarbete längs Kavallerivägen och Skvadronsbacken i Sundbybergs stad. Planarbetet omfattar flera fastigheter längs Kavallerivägen och Skvadronsbacken – s.k. Artilleristen och Skvadronen.

I uppdraget ingår bland annat utredning av trafikfunktioner i samspel med kvarterens planering och översiktlig projektering av gatusituationen för att säkerställa att stadens riktlinjer och målsättningar uppfylls samt definiera gränsdragningen mellan kvartersmark och allmänplats.

## 1.2 Allmän orientering

Området ligger i stadsdelen Rissne i Sundbybergs stad. Projektområdet omfattar hela Skvadronsbacken samt en del av Kavallerivägen och anslutande gc-stråk. Området har goda kollektivtrafikförbindelser i form av tunnelbana (Rissne) och ett flertal busslinjer. Kavallerivägen har också nyligen byggts om i förberedelse för framdragnings av Tvärbanan som planeras vara klara under 2024.



Figur 1. Översikt teknisk förstudie projektområde

## 1.2.1 Befintlig situation

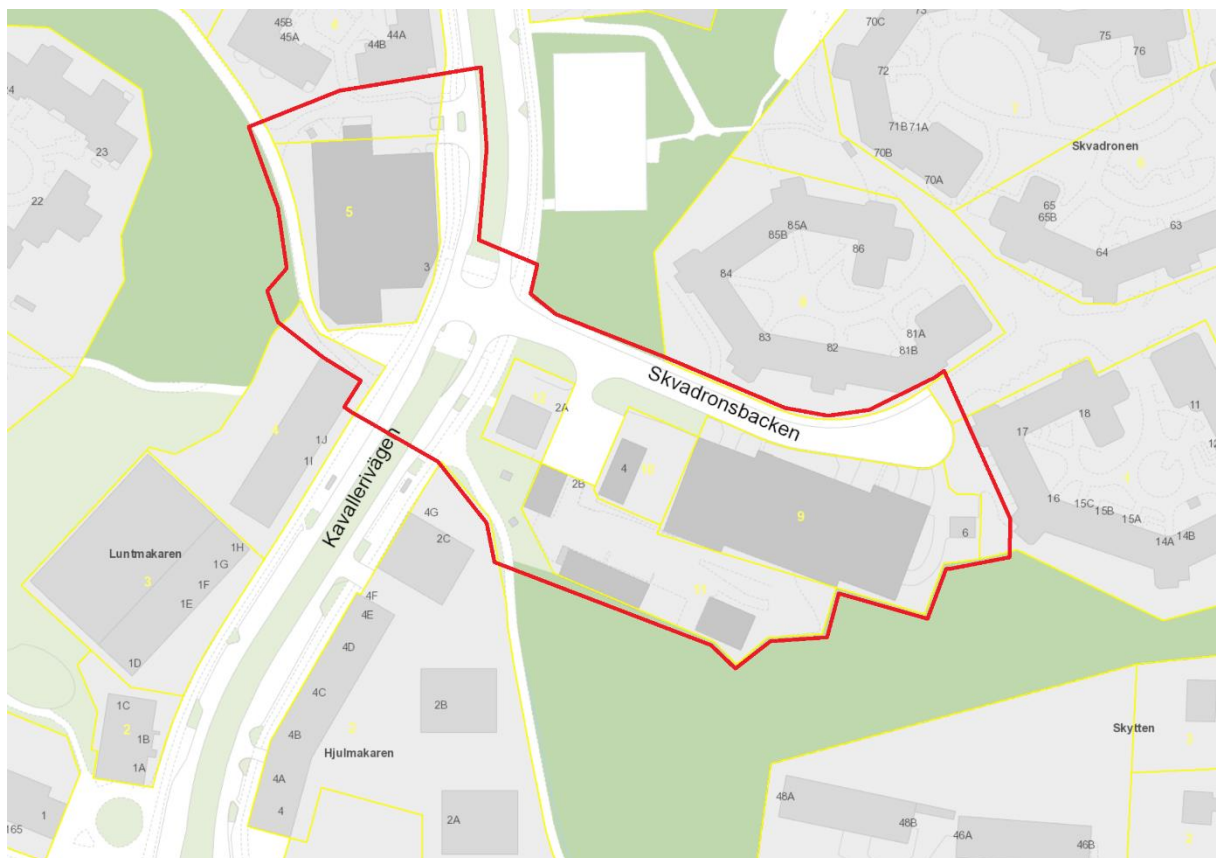
Skvadronsbacken är en återvändsgata som stiger österut från Kavallerivägen och avslutas i en vändplats med möjlighet för behörig trafik att köra vidare in på en kvartersgata i ett bostadsområde. Gaturummets bredd varierar beroende på läge längs gatan men är generellt antingen 9,6 m eller 16,4 m och gatan har en längslutning på cirka 8% längs större delar.

Utmed södra sidan Skvadronsbacken finns bl.a. en sopsugsterminal och ett parkeringsgarage med totalt 3 infarter för förhyrda platser. Längs norra sidan av Skvadronsbacken finns en gångbana med en bredd på ca 2 m.

Utöver infarten till kvartersgatan ansluter vändplatsen längst upp på Skvadronsbacken även till ett litet torg som idag är på kvartersmark samt driftaccess till en elnätsstation, infart till takparkering på garaget samt gångaccess till ett skogsstråk.

Kavallerivägen har också en varierad gaturumsbredd, men blir ca 28,8 m på raksträckor. Gatan lutar ca 2,8% förbi Artilleristen, genom korsningen med Skvadronsbacken och söderut. Gatan har nyligen byggts om och anpassats för tvärbanan som kommer gå på separerade spår i mitten av vägen. Längs både västra och östra sidan gatan finns en gångbana och enkelriktad cykelbana med varierade bredder och cykelöverfarter har byggts i anslutning till de två övergångställena vid korsningen Kavallerivägen/Skvadronsbacken.

Längs Kavallerivägens västra sida, inom projektområdet, angränsas gatan av ett nytt bostadshus (kvarteret Luntmakaren 4, byggherre Nordr) söder om korsningen med Skvadronsbacken och ett parkeringsgarage norr om korsningen. Emellan garaget och bostadshuset finns ett smalt gc-stråk på allmänplats som länkar gc-trafik från Kavallerivägen till ett skogsområde



Figur 2. Detaljerad översikt över teknisk förstudie projektområde med befintliga fastighetsgränser



### 1.3 Förutsättningar och krav

Gatutformningen och trafiklösningar tas fram med fokus på trafiksäkerhet och tillgänglighet både i anslutning till planerade bebyggelse och i den allmänna platsen. Arbetet utförs i samråd med staden och Förvaltaren, kvarterens byggherre.

För allmänna gator, angöring och GC-banor gäller krav och rekommendationer från VGU samt krav enligt Sundbybergs stads teknisk handbok.

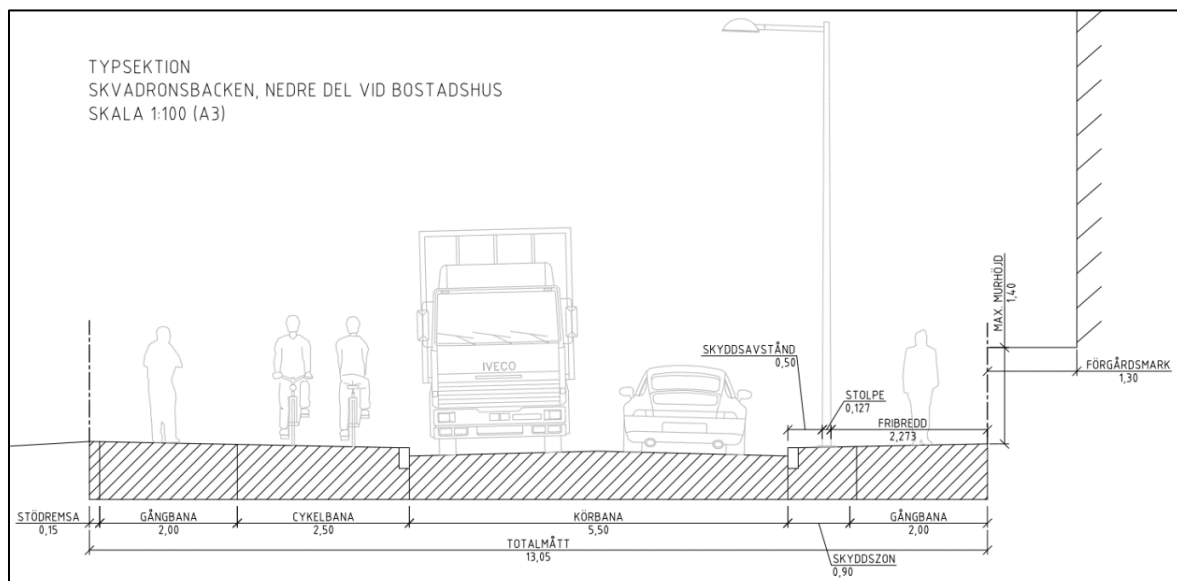
## 2 TEKNISKT SYSTEM

### 2.1 Utformning

#### Skvadronsbacken

Skvadronsbacken, i utformningsförslaget, får en justerad karaktär som samspelar med att gatan kompletteras med ett bostadshus och nytt mobilitetshus med sopsugsterminal i planförslaget. Gång- och cykeltrafik prioriteras längs gatan samtidigt som befintliga och planerade kvartersfunktioner tillgodoses.

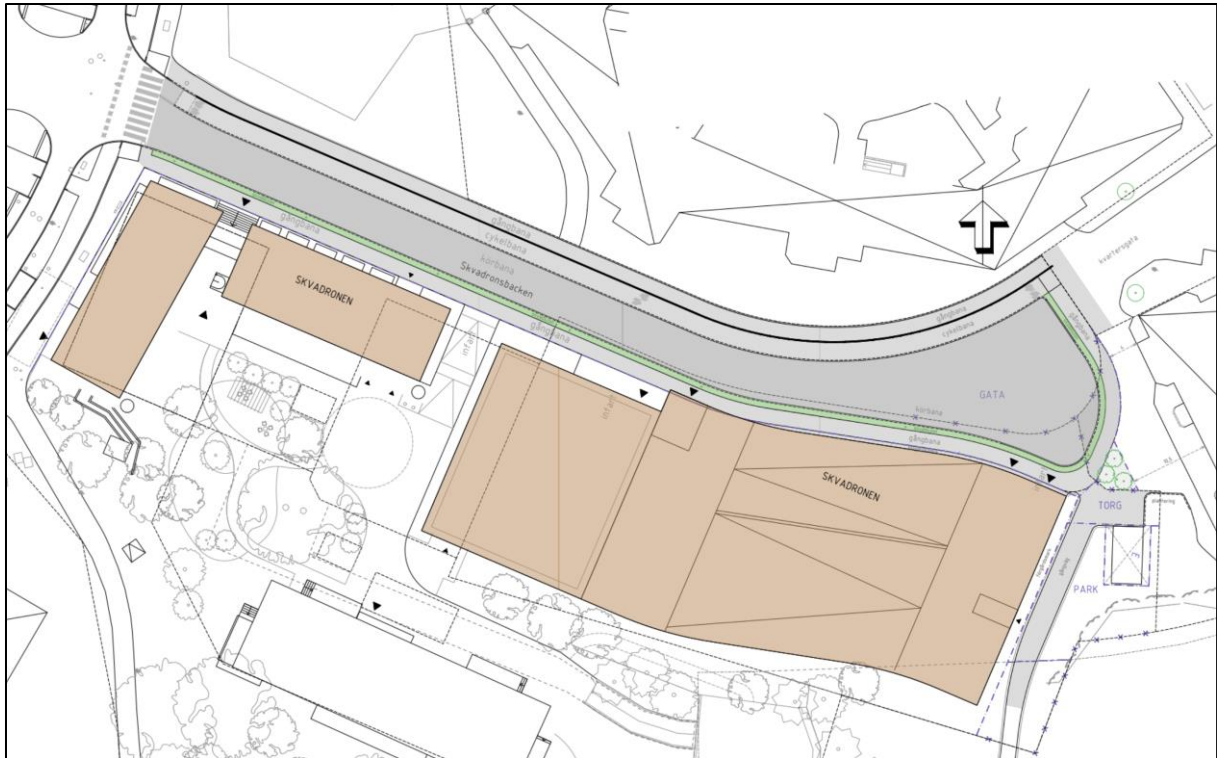
Längs norra sidan Skvadronsbacken kompletteras den befintliga gångbanan med en 2,5 m bred dubbelriktad cykelbana. Längs södra sidan tillkommer en 2,9 m bred gångbana (inklusive skydds- och möbleringszon). Körbanan minskas till 5,5 m. Inga reglerade angöringsytor planeras längs gatan, men sophämtning och korttidslastning planeras att ske från körbanan. Totalt blir Skvadronsbackens gaturumsbredd 13,05 m.



Figur 3. Typsektion Skvadronsbacken

Utifrån dessa planerade gatufunktioner har ett förslag på ny fastighetsgräns tagits fram tillsammans med Förvaltaren samt BRF Skvadronen 1 som ansluter till vändplatsen. Skvadronsbacken planeras i övrigt att behålla sin sträckning och lutning. Vändplatsens översiktliga form dimensioneras för att möjliggöra backfrivändning för Los (sopbilar).

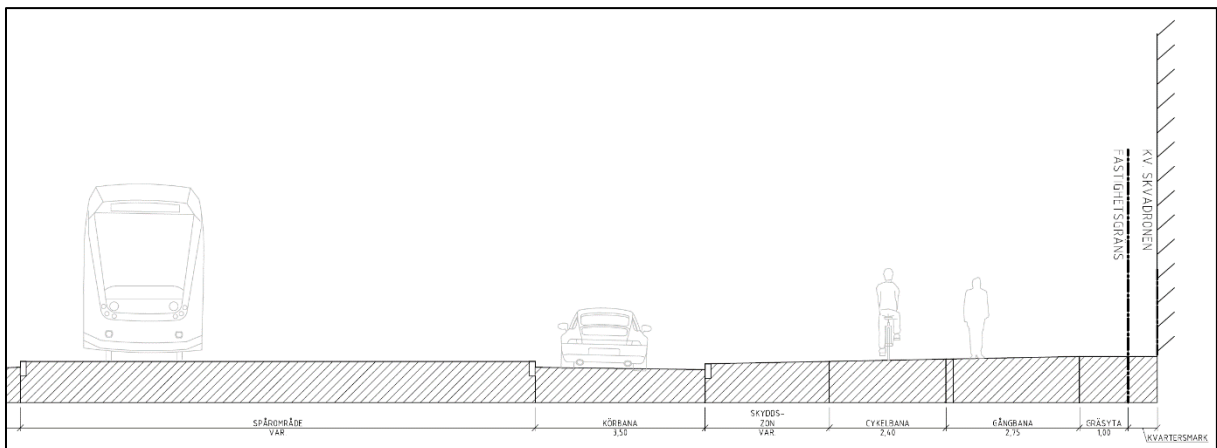
Skvadronsbackens nya utformning ansluter till befintliga kantlinjer innan övergångsstället och korsningen med Kavallerisvägen.



Figur 4. Utformningsillustration Skvadronsbacken med planförslag Skvadronen.

### Kavallerivägen

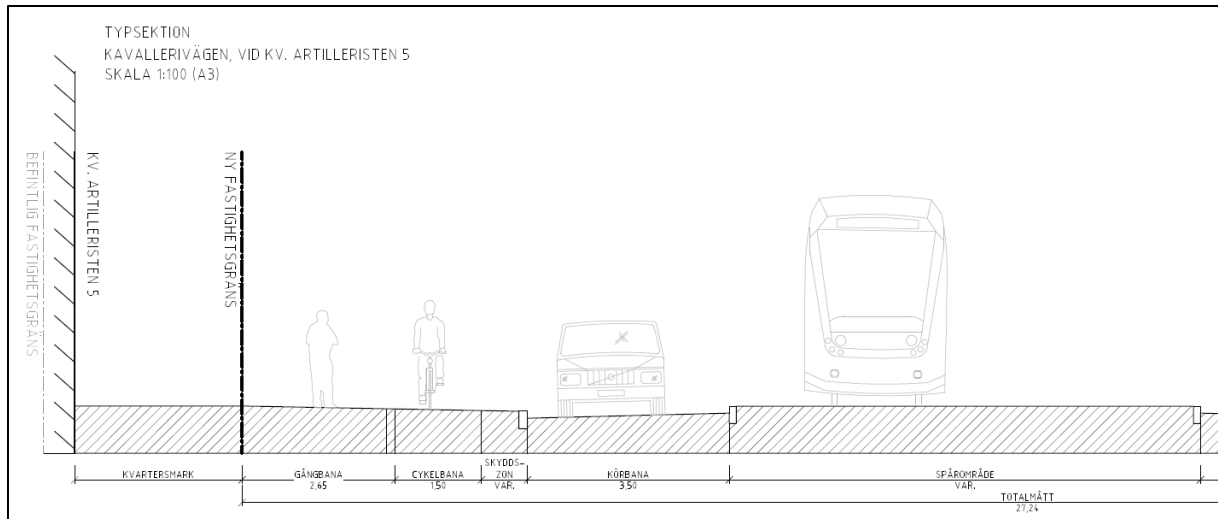
I anslutning till Skvadronens planerade bostadshus justeras även gång- och cykelstråken längs Kavallerivägens östra sida. I utformningsförslaget planeras en ca 2,75 m bred gångbana och en 2,4 m bred enkelriktad cykelbana som ansluter till befintliga gc-stråk och Skvadronens förgårdsmark.



Figur 5. Typsektion Kavallerivägen vid Skvadronen

I samspel med planering av ett nytt bostadshus inom fastigheten Artilleristen 5 längs Kavallerivägens västra sida, justeras gång- och cykelstråkens linjeföringar samt skydds-zoner och interaktionspunkter vid övergångsställen, i utformningsförslaget, för att förtydliga och förbättra dessa funktionsytor och därav öka trafiksäkerheten.

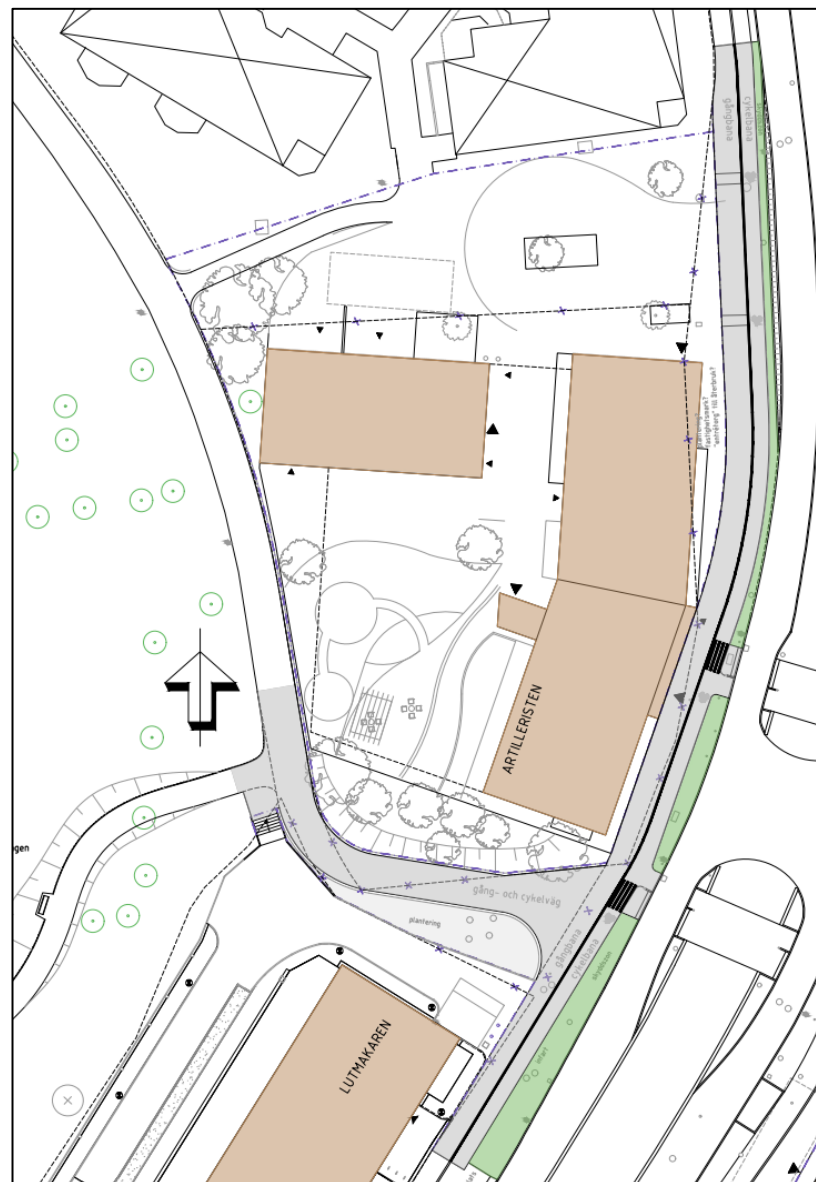
Den enkelriktade cykelbanan förbi Artilleristen behåller befintlig bredd på 1,5 m. Gångbanan förbi det nyplanerade bostadshuset breddas från ca 2 m till 2,5 m. Skydds-zonen får en varierad bredd upp till ca 2,0 m för att skapa godtagbara utrymmen vid övergångsställets väntytter.



Figur 6. Typsektion Kavallerivägen vid Artilleristen 5

Infarten till Artilleristen 5 från Kavallerivägen i södergående riktning ändras från en fordonsprioriterad korsning till en genomgående gång- och cykelbana, som är dock utrustad med en ramp dimensionerad utifrån en Los körgeometri.

Emellan Artilleristen 5 och det angränsande kvarteret söderut, Luntmakaren 4, skapas en koppling för gång- och cykeltrafik mellan Kavallerivägen och ett skogsområde västerut. Kopplingen blir en trygg och trafiksäker länk från gatumiljö till parkmiljö som utformades i samråd med angränsande byggherrar och stadens sakkunniga inom trafik och landskap. Formen på den kombinerade 3,5 m breda gång- och cykelväg, samt intilliggande planteringsyta, säkerställer sikt samt tar hänsyn till underliggande ledningar. Anslutningen söderut mot Luntmakaren utformas med en trappa som uppfyller krav inom Luntmakarens detaljplan.



Figur 7. Utformningsillustration Kavallerivägen vid Artilleristen.

Utifrån dessa förbättrade trafiksituationer för gång- och cykeltrafik längs västra sidan Kavallerivägen vid Artilleristen har ett förslag på ny fastighetsgräns för Artilleristen tagits fram i samråd med byggherren. Justeringar även till Luntmakarens fastighetsgräns har föreslagits och tagits med i planförslaget.

## 2.2 Samordning

Föreslagna gatuutformningar har tagits fram i nära samarbete med stadens sakkunniga, projektledare och planarkitekt samt teknikområdena VA och ledningssamordning. Arbetet har också utförts i samråd med Förvaltarens projektorganisation inkl. arkitekt, landskapsarkitekt och trafikplanerare.

Lösningarna är förankrad i förhållande till planerade åtgärd till VA-ledningar och övriga befintliga och nyplanerade ledningar på en översiktlig nivå.

## 3 RESTLISTA/KVARSTÅENDE UTREDNINGSPUNKTER

Gatuåtgärden som har utretts och föreslagits i denna teknisk förstudie bedöms ha ett status i samordningen, detaljeringnivå och genomförbarheten som möjliggör fortsatt arbete med ökad detaljering, förslagsvis på en systemhandlingsnivå, förutsatt att inga ändringar utförs till planförslaget i granskningsskedet som påverkar föreslagen trafiksituation.

I en systemhandlingsprojektering bör höjdsättningen utföras, med grund i en detaljinmätning, på en nivå som säkerställer dagvattenhantering, tillgängligheten och anslutning till befintliga förhållanden – både på allmänplatsmark och kvartersmark.

Normalsektioner bör upprättas för att studera trafikytornas överbyggnadsdimensionering med hänsyn till befintlig situation och rådande trafiksituation.

Detaljering av va-lösningarna samt ev justeringar och påverkan till övriga ledningsslag bör också utföras.

Teknikområdet Landskap bör tas med i fortsatt arbete för översiktlig gestaltning och planering av ev utrustning och planteringar.





STRID  
LUND  
BERG

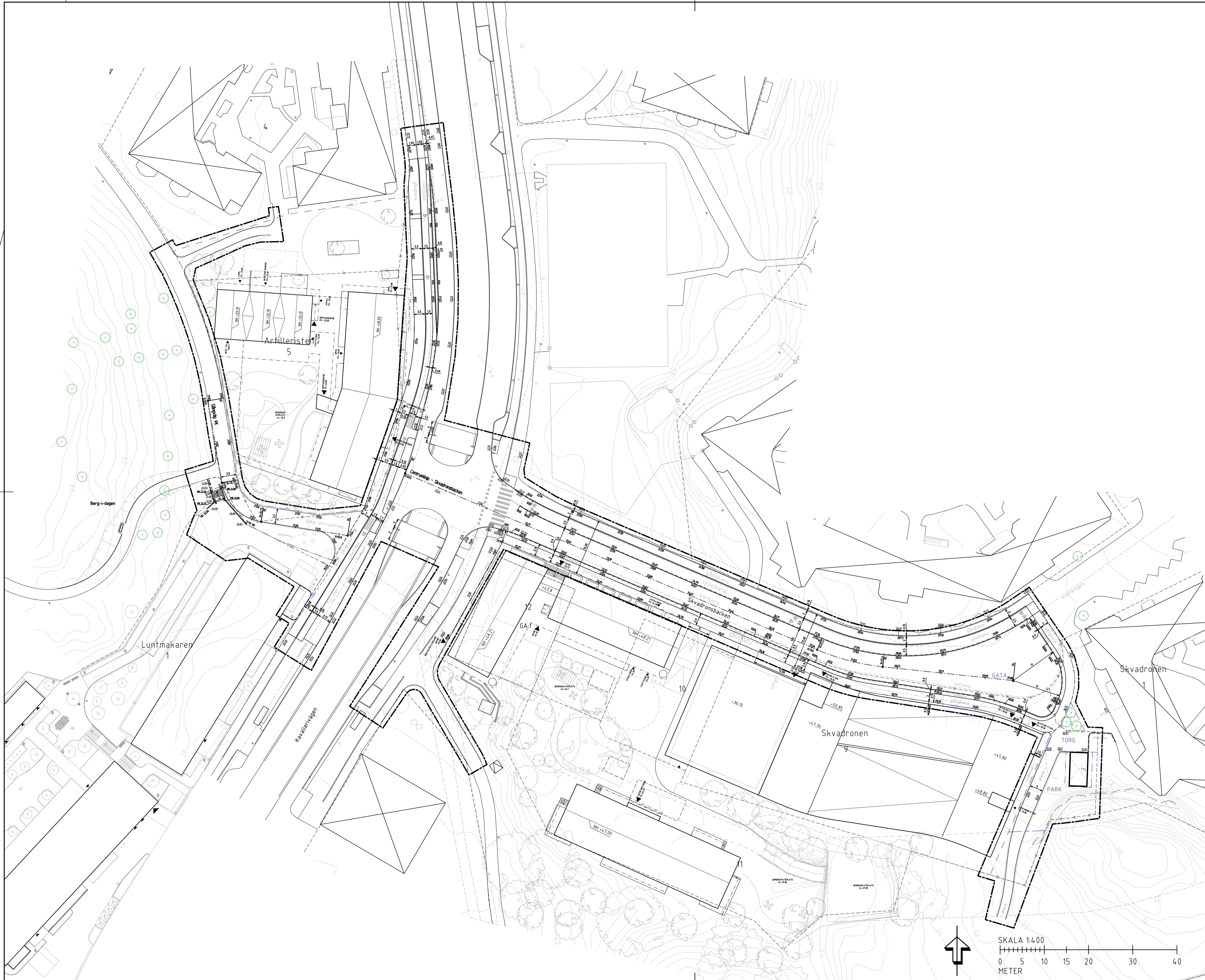


## RITNINGSFÖRTECKNING

UPPDRAG	UPPDRAGSLEDARE	DATUM
Skvadronen / Artilleristen	Adam Webber	2023-08-18
TEKNIKOMRÅDE	HANDLÄGGARE	REV.DATUM
Gata / VA	Anna Bertilsson, Ludwin Garay	
STATUS		
Teknisk Förstudie		

HANDLINGENS NR.	REV	HANDLINGENS BENÄMNING	SKALA	DATUM	REV DATUM	STATUS
<i>RITNINGAR</i>						
T-30.1-020101		GATUPLAN PLANRITNING	1:400	2023-08-18		FS
T-30.1-040101		TYPSEKTION	1:50	2023-08-18		FS
T-30.1-040102		TYPSEKTION	1:50	2023-08-18		FS
T-30.1-050101		PROFIL	1:1000 / 1:100	2023-08-18		FS
<i>MODELLFILER</i>						
T-31-P-000001.dwg		LÄNGDMÄTNING	-	2023-08-18		FS
T-31-P-010002.dwg		UTFORMNING	-	2023-08-18		FS
T-31-P-020001.dwg		HÖJDSÄTTING	-	2023-08-18		FS
T-31-S-010001.dwg		TYPSEKTION	-	2023-08-18		FS
T-31-L-000001.dwg		PROFILER	-	2023-08-18		FS
T-31-T-000101.dwg		TECKENFÖRKLARING	-	2023-08-18		FS



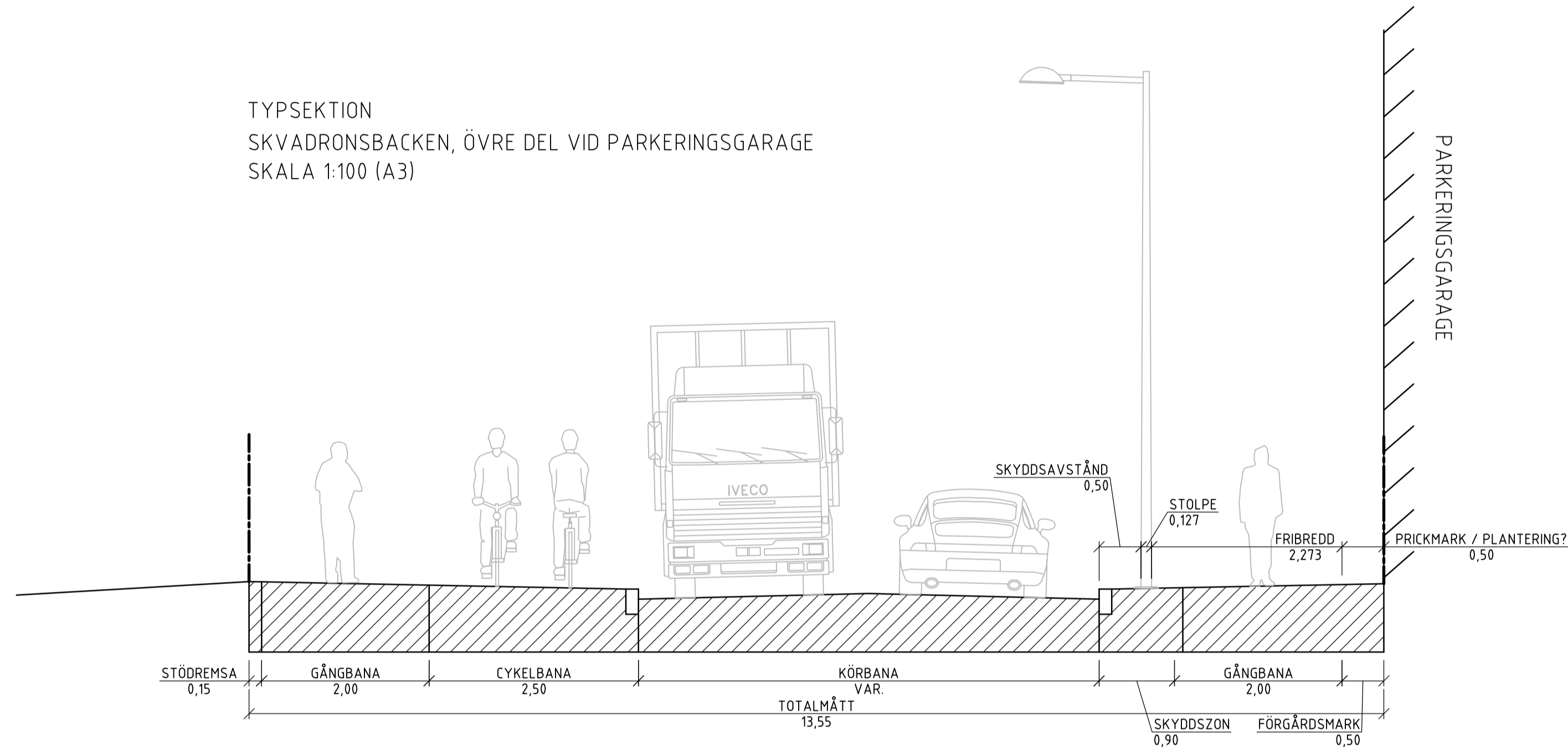


- TECKENFÖRKLARING**  
 KOORDINATSYSTEM: SWREF 99 18 00  
 HÖJDSYSTEM: RH2000
- UTREDNINGSGRÄNS
  - - - FASTIGHETSGRÄNS, BEF
  - - - LEDNINGSRÄTT / SERVITUT, BEF
  - - - FASTIGHETSGRÄNS, NY
  - KANTSTEN, BEF
  - VÄGKANT, BEF - RIVS
  - ⊕ BELYSNINGSTOLPE, BEF
  - ⊗ TRAFIKSIGNAL, BEF
  - ⊙ TRÄD, BEF
  
  - KANTSTEN, NY
  - BELÄGGNINGSKANT, NY
  - ▬ VÄGMARKERING, NY
  - ⊕ BELYSNINGSTOLPE, NY
  - ▲ VÄGMÄRKEN, NYTT
  - 201 HÖJD, NY
  - 200 HÖJD, BEF
  - ▲ KANTSTENHÖJD, NY
  - MÅTT, NYTT

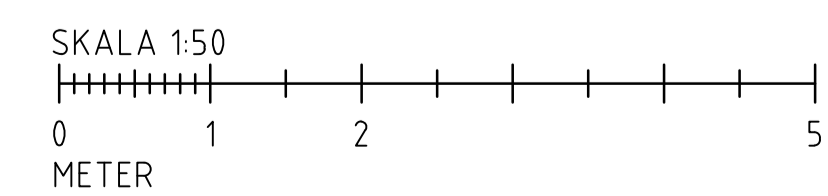
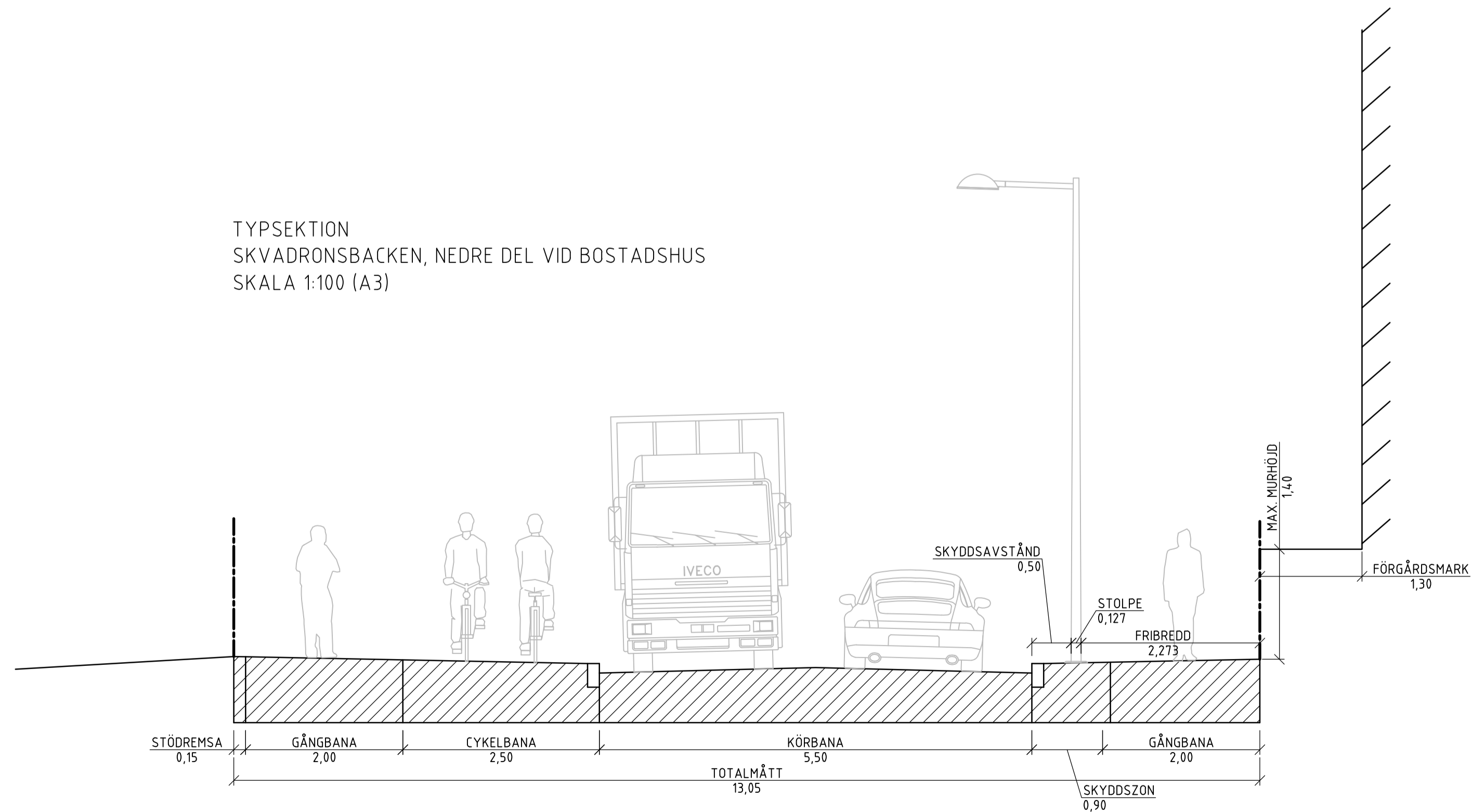
Bet.	Ant.	Revideringen avser	Datum	Proj.	Gransk.	Godkänd
STATUS						
<b>FORSTUDIE</b>						
Uppdragsnummer		Konstruktör/Ritad av		Granskad av		
332003-04		A. Bertilsson		D. Campbell		
Datum		Uppdragsansvarig				
2023-08-18		A. Webber				
<b>SUNDBYBERGS STAD</b> Sundbybergs stad 172 92 SUNDBYBERG Tel 08-706 80 00		<b>STRID LUND BERG</b>				
Projektledare Joakim Nikka						
Svadronen Sundbybergs stad						
GATUPLAN PLANRITNING						Skala 1:400
Nummer T-30.1-020101						Format   Bet. A1



TYPSEKTION  
SKVADRONSBACKEN, ÖVRE DEL VID PARKERINGSGARAGE  
SKALA 1:100 (A3)

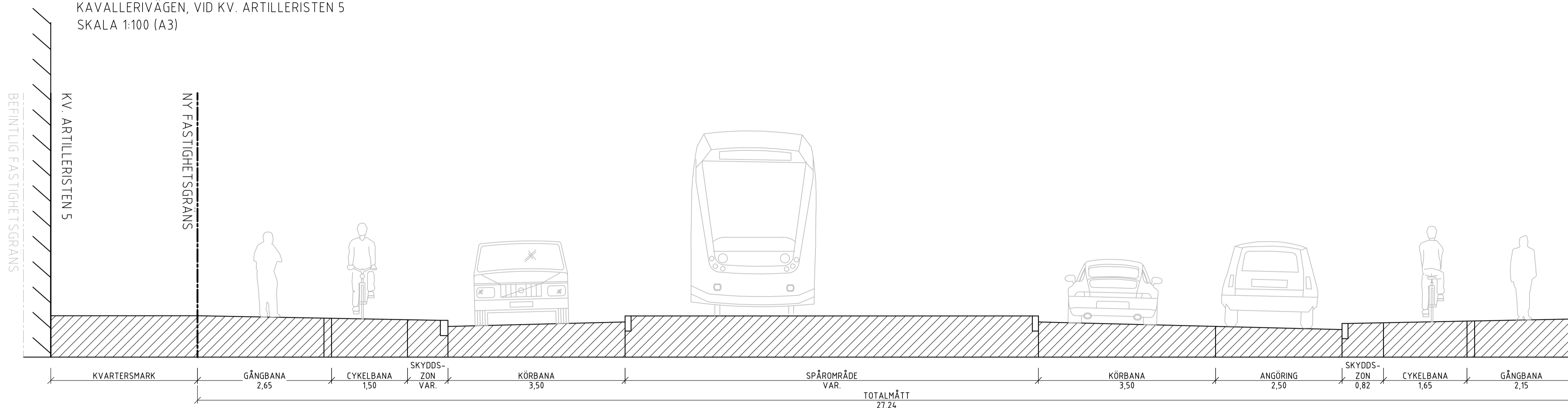


TYPSEKTION  
SKVADRONSBACKEN, NEDRE DEL VID BOSTADSHUS  
SKALA 1:100 (A3)

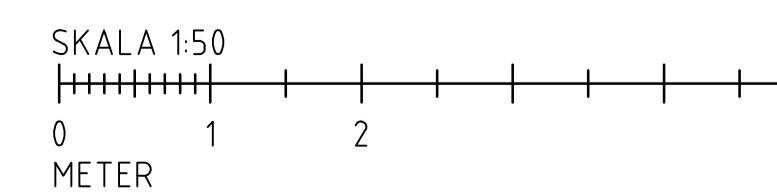
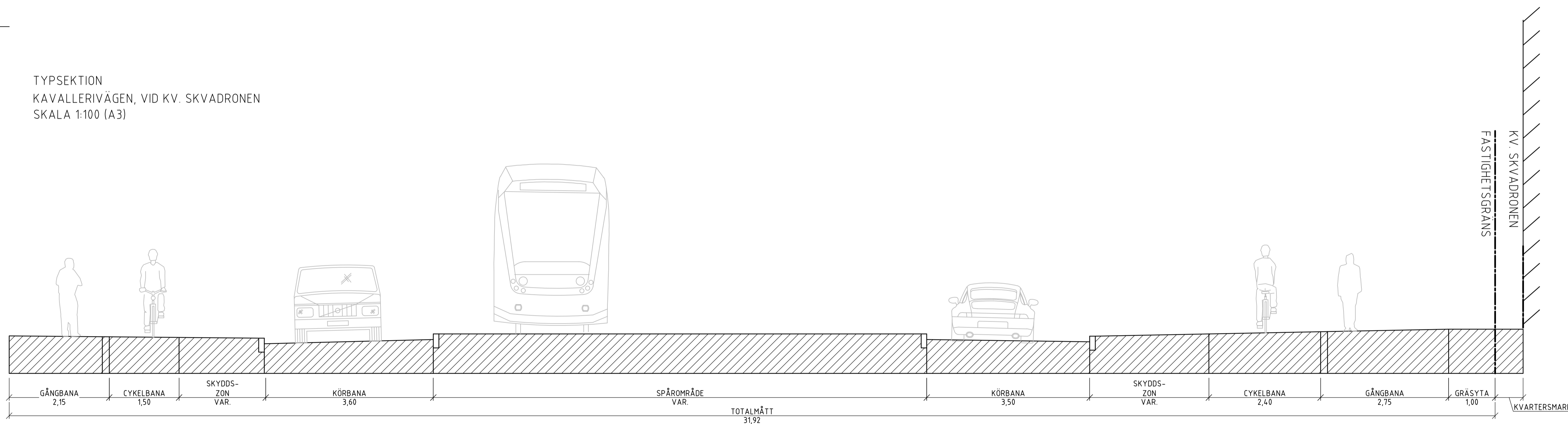


Bet.	Ant.	Revideringen avser	Datum	Proj.	Gransk.	Godkänd
STATUS						
FÖRSTUDIE						
Uppdragsnummer		Konstruerad/Ritad av		Granskad av		
332003-04		A. Bertilsson		D. Campbell		
Datum		Uppdragsansvarig				
2023-08-18		A. Webber				
 SUNDBYBERGS STAD Sundbybergs stad 172 92 SUNDBYBERG Tel. 08-706 80 00		 STRID LUND BERG				
Projektledare Joakim Nikka						
Svadronen Sundbybergs stad						
TYPSEKTION						Skala
T-30.1-04-0101						1:50
Format					Bet.	
A1						

TYPSEKTION  
KAVALLERIVÄGEN, VID KV. ARTILLERISTEN 5  
SKALA 1:100 (A3)

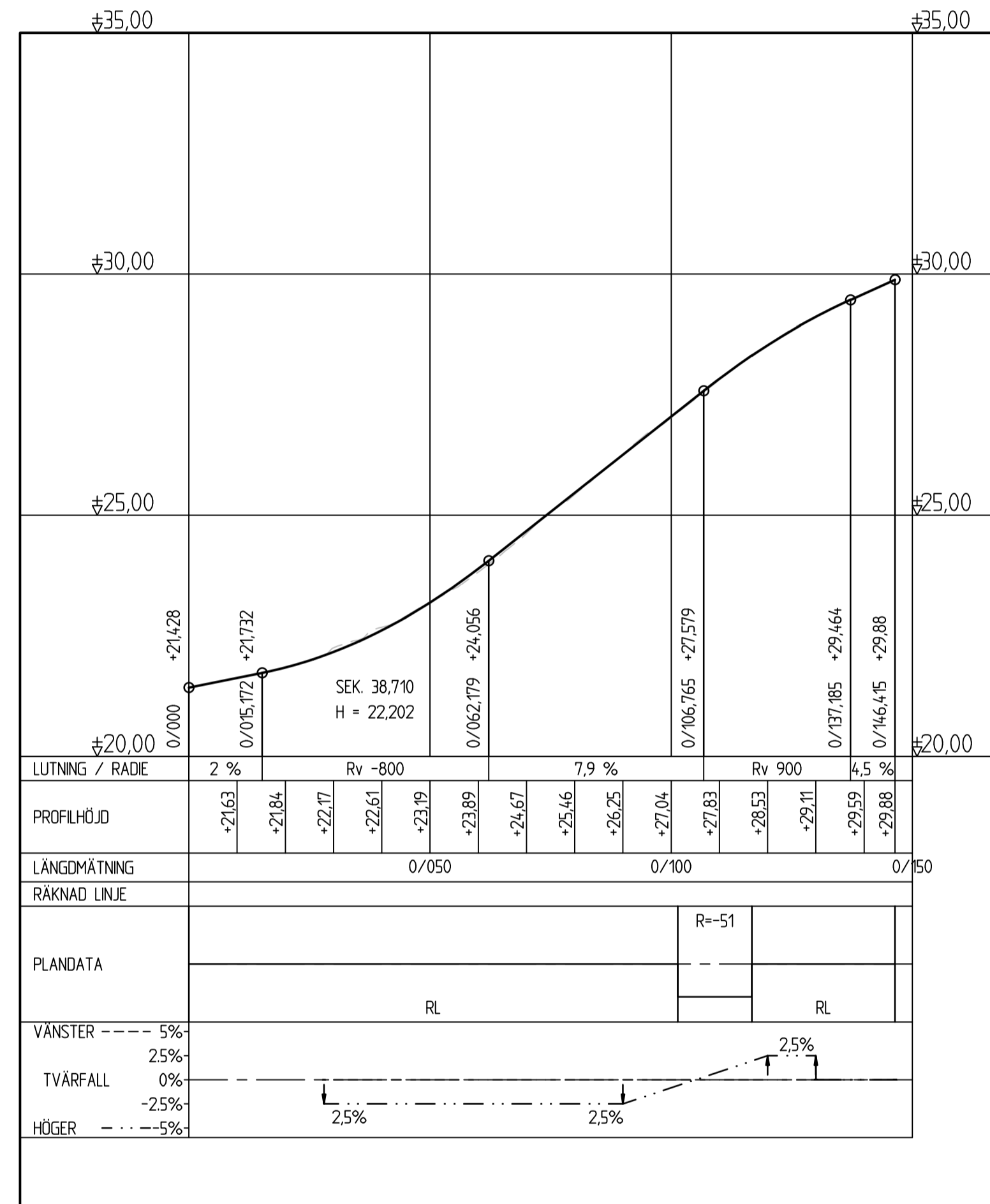


TYPSEKTION  
KAVALLERIVÄGEN, VID KV. SKVADRONEN  
SKALA 1:100 (A3)

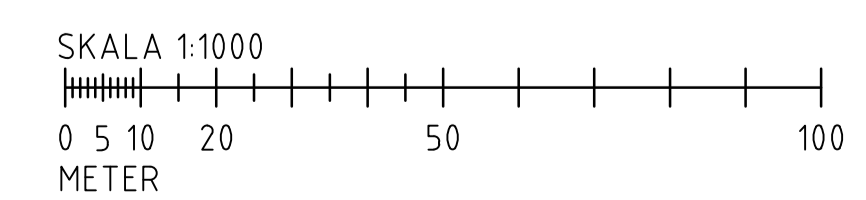
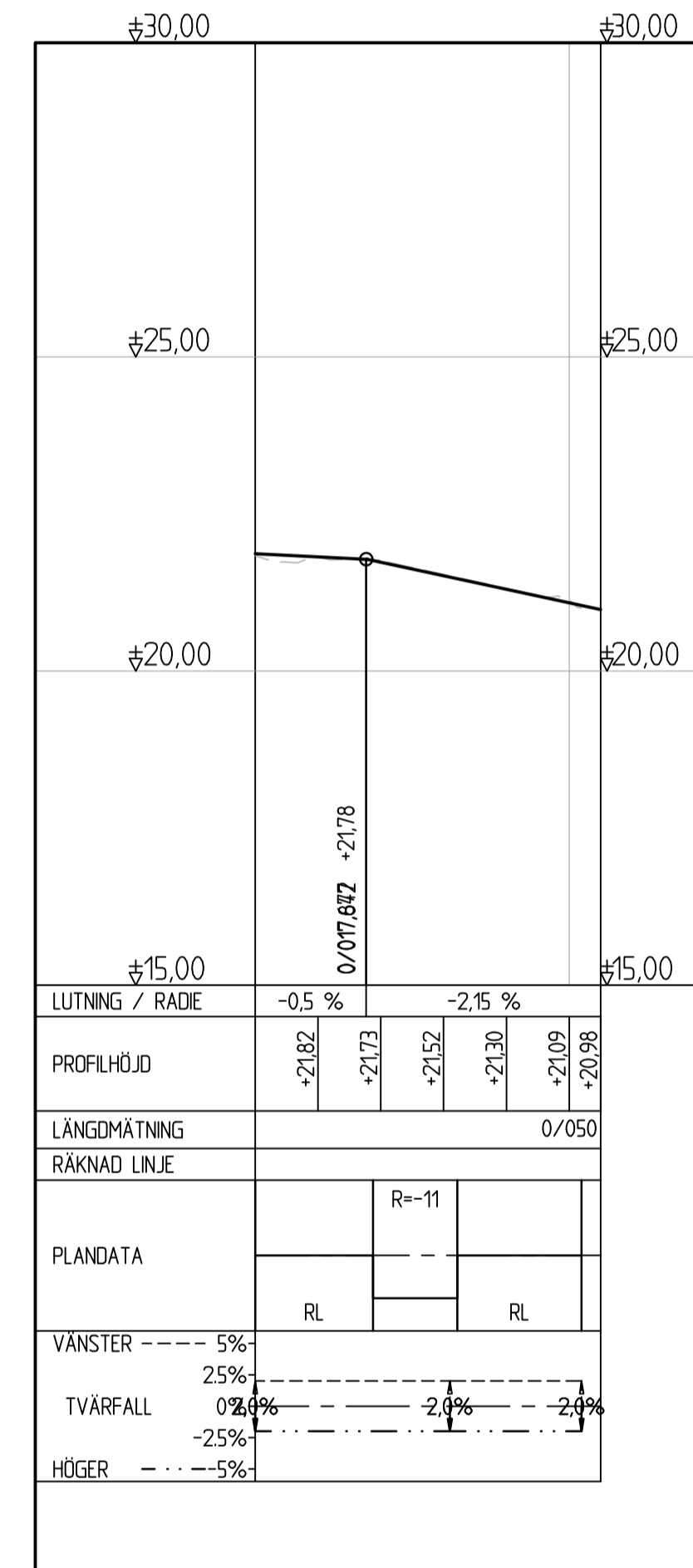




Bet.	Ant.	Revideringen avser	Datum	Proj.	Gransk.	Godkänd
STATUS						
FÖRSTUDIE						
Uppdragsnummer		Konstruerad/Ritad av		Granskad av		
332003-04		A. Bertilsson		D. Campbell		
Datum		Uppdragsansvarig				
2023-08-18		A. Webber				
 SUNDBYBERGS STAD Sundbybergs stad 172 92 SUNDBYBERG Tel. 08-706 80 00		 STRID LUND BERG				
Projektledare Joakim Nikka						
Svadronen Sundbybergs stad						
TYPSEKTION						Skala
T-30.1-04.0102						1:50
Format					Bet.	
A1						

## Centrumlinje – Svadronsbacken



## Gångväg VK



Bet.	Ant.	Revideringen avser	Datum	Proj.	Gransk.	Godkänd
STATUS						
FÖRSTUDIE						
Uppdragsnummer		Konstruerad/Ritad av			Granskad av	
332003-04		A. Bertilsson			D. Campbell	
Datum		Uppdragsväg				
2023-08-18		A. Webber				
 						
Projektledare Joakim Nikka						
Svadronen Sundbybergs stad						
SKVADRONSBACKEN / GC-VÄG PROFILER						
Skala		1:1000 / 1:100				
Format		A1				
Bet.		A1				
Nummer T-30.1-050101						