

Trafik PM

Skvadronen och Artilleristen

Beställare: Fastighets AB Förvaltaren

Uppdragsnummer: 7024

Upprättad av: Maria Trygg och Sofia Stolt

Datum: 2022-11-30

Rev: -

Granskad av: Jonathan Höglund

Datum: 2022-11-28

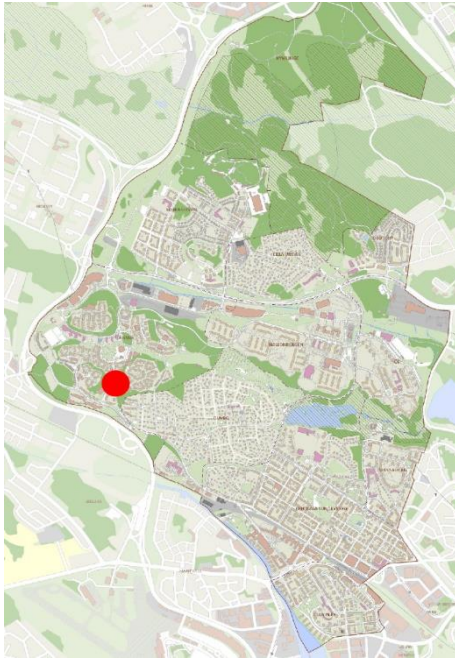
Rev: -

Innehåll

1	Bakgrund.....	3
2	Nuläge.....	3
2.1	Gång- och cykeltrafik	4
2.2	Kollektivtrafik.....	5
2.3	Motorfordonstrafik och parkering.....	5
3	Planförslag	6
3.1	Gång- och cykeltrafik	6
3.2	Motorfordonstrafik och parkering.....	7
3.3	Angöring för avfallshantering, service- och utryckningsfordon .	9
4	Slutsats och analys	10
5	Bilagor.....	10

1 Bakgrund

Rissne är en stadsdel i västra delen av Sundbybergs kommun. Den gränsar till stadsdelarna Stora Ursvik i norr, Hallonbergen i öster, Duvbo i sydöst och till Bromsten i sydväst. I samband med tunnelbaneutbyggnaden under 1980-talet byggdes Rissne ut som bostadsområde med låga puts- och tegelhus i gårdsmiljö med gemensamma gång- och cykelvägar emellan. På 2000-talet förtätades området med radhusområden och på senare år har nya flerfamiljshus i upp till 11 våningar uppförts. Enligt Sundbybergs stad är målsättningen för området att bli tryggare och mer stadsligt med fler bostäder, lokaler för verksamheter, upprustade gator samt förbättrade kommunikationer.



I mars 2019 påbörjade Sundbybergs stad ett planarbete för att utreda möjligheten till att omvandla två parkeringshus på fastigheterna Artilleristen 5 och Skvadronen 9–12 till nya bostäder, lokaler och en ny stationär sopsug. Bottenvåningarna utformas för att bidra till att levandegöra stadsrummet.

Iterio har på uppdrag av Fastighet AB Förvaltaren upprättat ett Trafik PM för detaljplaneområdet. Syftet är att beskriva exploaterings påverkan på trafikmiljön i området samt beskriva möjliga lägen för angöring och avfallshantering.

Figur 1: Planområdets läge inom Sundbybergs stad (bild: Sundbybergs stad)

2 Nuläge

Planområdet ligger cirka 200 meter söder om Rissne torg där kollektivtrafik och utbud i form av livsmedelsaffär och restauranger finns. Vid torget finns station Rissne på tunnelbanans blå linje och när utbyggnaden av tvärbanan är klar även en hållplats för spårvägen. Norr om planområdet består bostadsbebyggelsen av byggnader från 1980-talet i 3-4 våningar och söderut av nyare bebyggelse med bostadshus i upp till 11 våningar. På en höjd öster om planområdet ligger bostadsområdet Skvadronsbacken som även inrymmer Risöskolan som är en grundsärskola med angöring inne på kvartersmark.

Ett större utbud av service och handel finns inom 2 km i Sundbybergs Centrum och Bromma Blocks. 3 km norrut ligger även Kista centrum.

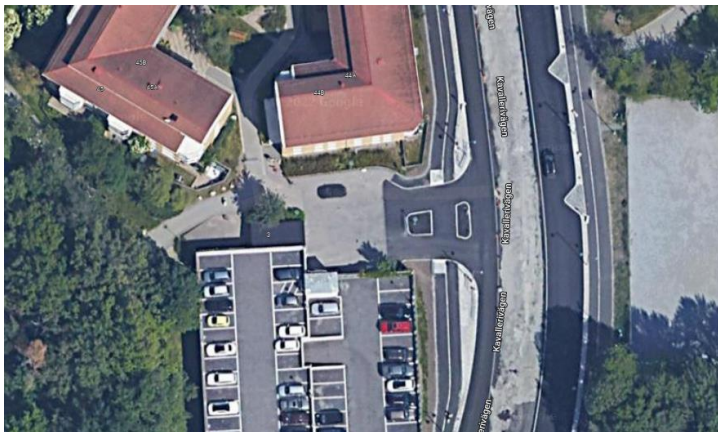
Planområdet består idag av två parkeringshus (1 och 3) samt en servicetunnel som SL har åtkomst till. Den fungerar även som skyddsrum (6). Inom området finns också en sopsugsterminal (2) samt ett flertal mindre komplementbyggnader (4 och 5).



Figur 2: Planområde nuläge från Gestaltningsbilaga (bild: DINELLJOHANSSON)

2.1 Gång- och cykeltrafik

Rissne har ett nät av gemensamma gång- och cykelvägar som kopplar ihop de olika äldre bostadskvarteren som är byggda med gårdsstruktur. Längsmed gatorna finns gångbanor och utmed Kavallerivägen har separerade gång- och cykelbanor byggts ut på båda sidor i samband med ombyggnad av gatusektionen för anpassning till den kommande tvärbanan. Vid infarten till Artilleristen 5 passerar gång- och cykelbanan med ett långt övergångsställe och cykelöverfart med mittrefug. De huvudsakliga gångstråken löper längsmed Kavallerivägen som leder upp till Rissne centrum.



Figur 3: Infart Artilleristen nuläge

Längsmed Skvadronsbacken finns en gångbana om drygt 2 meter på den norra sidan och på södra sidan saknas gångbana helt. Lutningen är ca 8% vilket inte uppfyller god tillgänglighet. Cykling sker idag i blandtrafik.

Eftersom cykelnätet till stor del ursprungligen är byggt som ett gemensamt gång- och cykelvägnät innebär det att standarden, ur cykelperspektiv, ibland är låg. Till exempel finns snäva kurvor och nivåskillnader som försvårar för cykeltrafiken. En stor del av cykelbanorna i Rissne ligger idag på kvartersmark som ägs och driftas av Fastighets AB Förvaltaren.

Idag finns utbyggda cykelkopplingar till Hallonbergen, Stora Ursvik, Centrala Sundbyberg och Duvbo. De regionala cykelstråken Kymlingestråket och Sundbybergsstråket möts i Rissne.

Sammantaget bedöms förutsättningarna för cykeltrafik vara goda.

2.2 Kollektivtrafik

Området ligger inom det som markeras som god tillgänglighet enligt Sundbybergs stads mobilitetsprogram. Det är cirka 200 meter till tunnelbanestation Rissne och trafikförvaltningen bygger en ny hållplats för tvärbanan vid Rissne torg som preliminärt färdigställs under 2023. Det tar 16 minuter med tunnelbanan in till Stockholm Central och 3 minuter till Sundbybergs centrum. Det går även flertalet busslinjer förbi området bland annat bussar mot Brommaplan, Solna Centrum, Akalla via Kista, Danderyds sjukhus, Vällingby och Spånga Station. Buss 155 går till Kista Centrum på 11 minuter och till Bromma handelscentrum på 13 minuter.

Den nya stationen för tvärbanan skapar tillsammans med tunnelbana och bussar en ny viktig knutpunkt i regionen med möjlighet till omstigning mellan olika kollektiva färdmedel.

2.3 Motorfordonstrafik och parkering

Huvudnätet för biltrafik är i stor utsträckning förlagt runt och mellan stadsdelarna i Sundbyberg. Närhet finns till stora trafikleder som Ulvsundavägen (279), Enköpingsvägen och E18-Kymlingelänken. Genom Rissne finns ingen genomfartsled vilket uppskattningsvis gör att trafikmängden är låg inne i området. I södra Rissne har Sundbybergs stad byggt om Rissneleden och Kavallerivägen till stadsgator.

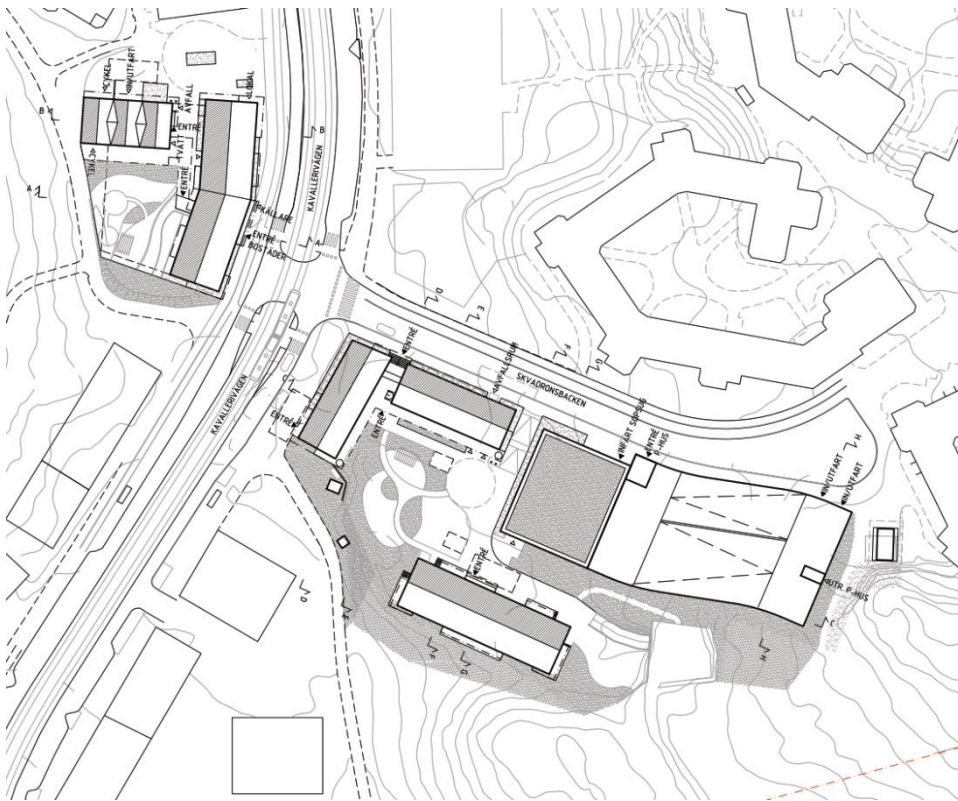
Gatorna i området är reglerade till 30km/h. Kavallerivägen har ett körfält för motorfordon i varje riktning samt parkering och angöring på båda sidor. Tvärbanan kommer gå på egen banvall i mitten på vägen.

Inom planområdet ligger Skvadronsbacken vilken är en cirka 7m bred återvändsgata som avslutas med en vändplan som ansluter mot ett befintligt bostadskvarter i öster. Gatan har en brant lutning på ungefär 8%.

Parkering sker främst genom markparkering på kvartersmark samt i två parkeringshus. Ett parkeringshus är beläget längsmed Kavallerivägen (Artilleristen 5) och ett på Skvadronsbacken (Skvadronen 9). De har 152 respektive 233 platser och idag är inte alla platser uthyrda.

3 Planförslag

Detaljplanen syftar till att omvandla fastigheterna Artilleristen 5 och Skvadronen 9–12 till nya bostäder, lokaler, en ny stationär sopsug och ett nytt mobilitetshus med plats för drygt 300 fordon. Den nya bostadsbebyggelsen planeras i form av fyra flerfamiljshus i 5–6 våningar samt tre radhus. Den tillkommande bebyggelsen ansluter mot befintlig gatustruktur och anpassas mot befintliga byggnader i området. Målet med detaljplanen är att förtäta området och bygga ihop den äldre bebyggelsen i Rissne centrum med den nyare bebyggelsen längsmed Kavallerivägen för att skapa ett tryggare och mer stadsligt område. Förgårdsmark med planteringar och uteplatser bidrar till att levandegöra stadsrummet.



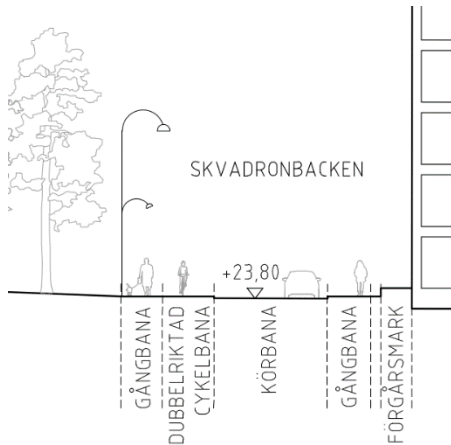
Figur 4: Situationsplan med ny bebyggelse (bild: DINELLJOHANSSON)

3.1 Gång- och cykeltrafik

Exploateringen bedöms inte ha någon större påverkan på det befintliga huvudsakliga gång- och cykelstråken i området. Vid kvarter Artilleristen 5 höjs standarden för gående och cyklister på Kavallerivägen genom att en genomgående gång- och cykelbana tillskapas vid infarten till kvarteret där det idag är ett långt övergångsställe och cykelöverfart med mittrefug. Det kommer också vara möjligt att röra sig direkt ut på den befintliga gång- och cykelvägen sydväst om kvarteret.

På Skvadronsbacken planeras för en ny gång- och cykelbana på norra sidan och en helt ny gångbana på den södra sidan. Cykelbanan planeras få en huvudstråkstandard vilket ger en totalbredd på gång- och cykelbanan om 4,5 meter. Den nya gång- och cykelbanan kopplar bebyggelsen uppe på Skvadronsbacken till huvudcykelstråket på Kavallerivägen. Den tillkommande

gångbanan på södra sidan Skvadronsbacken möjliggör en gånganslutning mot de nya bostadskvarteren och till det nya mobilitetshuset.



Figur 5: Sektion Skvadronsbacken (bild: DINELLJOHNASSON)

Mellan det nya mobilitetshuset och befintliga bostäder på Skvadronsbacken finns en befintlig gång- och cykelväg som i dagsläget ligger på kvartersmark och som vid detaljplanens genomförande planeras övergå till Sundbybergs stad.

Cykelparkering löses på kvartersmark i cykelrum och med några enstaka platser på gårdarna. I planförslaget inryms 326 cykelparkeringar som utformas enligt Sundbybergs stads standard.

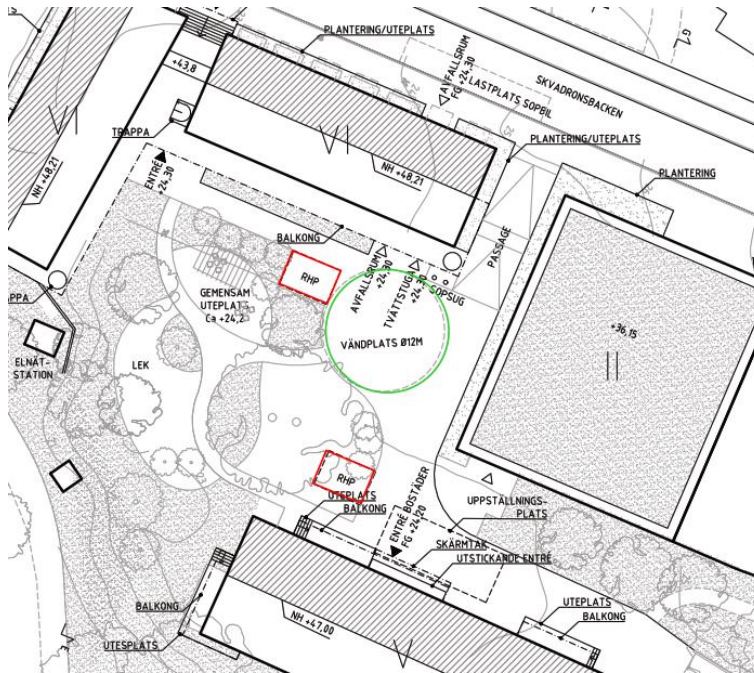
3.2 Motorfordonstrafik och parkering

Exploateringen påverkar inte befintlig gatustruktur och bedöms inte skapa några nya målpunkter som genererar nya trafikflöden.

Skvadronsbacken utformas med en 5,5 meter bred körbana där angöring till miljörum föreslås ske i körbanan vilket anses möjligt med hänsyn till de förväntade låga trafikflödena på återvändsgatan. Tillåten hastighet på Skvadronsbacken bör fortsatt vara 30 km/h. Parkeringsförbud bör gälla längsmed hela gatan för att förhindra olovlig parkering som försvårar framkomligheten.

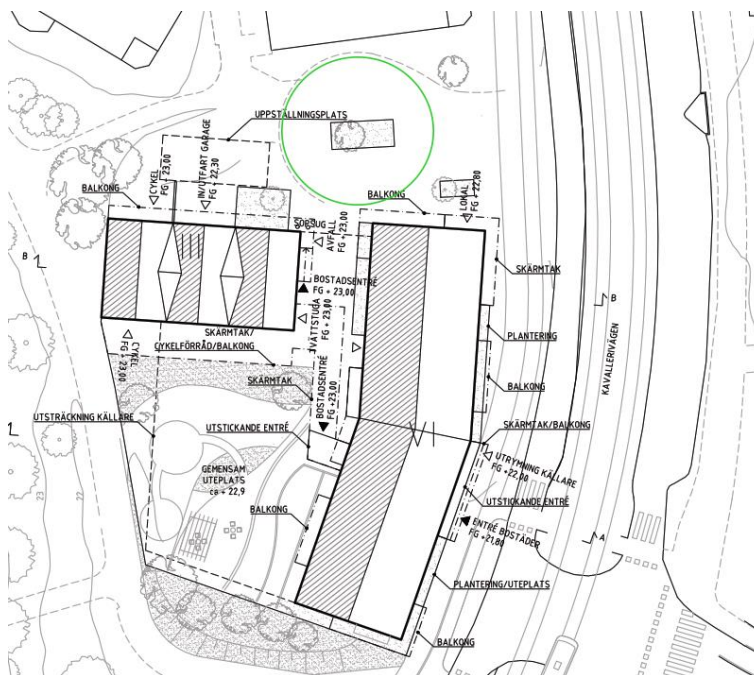
Det nya mobilitetshuset har sin in- och utfart i östra delen av Skvadronsbacken. Vid in- och utpassage passerar fordonen den södra gångbanan. Portarna är indragna för att medge god sikt för att säkerställa trafiksäkerheten. I västra delen av mobilitetshuset planeras det för en ny sopsugsterminal. Terminalen angörs från Skvadronsbacken med en lastväxlare/containerbil. Det finns utrymme att vända fordonet inne i terminalen varvid backning inte behöver ske över gångbana.

Hus inom kvarter Skvadronen angörs från gården där körytor tillskapas och möjlighet att stanna inom 25 meter från entré uppfylls.



Figur 6: RHP och tillgänglig angöring för Skvadronen

Vid kvarter Artilleristen skapas en öppen yta norr om kvarteret där vändmöjlighet för avfallsfordon möjliggörs. På ytan planeras även för angöring för personbilar vilka når samtliga entréer inom 25 meter. Härifrån sker även in- och utfart till det underliggande garaget.



Figur 7: Tillgänglig angöring Artilleristen

Behov av bilparkering föreslås lösas inom ett underliggande garage i kvarter Artilleristen och i ett mobilitetshus på Skvadronsbacken. Parkeringstalet för den nya bebyggelsen är satt till 0,59 platser per lägenhet inklusive besöksparkering. Talet baseras på fördelningen av stora och små lägenheter.

Detta parkeringstal leder till att den tillkommande bebyggelsen får ett parkeringsbehov på 80 platser vilket nu medges i planförslaget. Sundbybergs stad arbetar med flexibel mobilitetsnorm för bilparkering vid nybyggnation av flerbostadshus. För att flexibla parkeringstal för bil ska gälla krävs att mobilitetsåtgärder genomförs. Det ger exploitören möjlighet att påverka antalet parkeringsplatser som måste byggas i samband med uppförandet av de nya flerbostadshusen.

Parkeringsplatser för rörelsehindrade anordnas i garaget i kvarter Artilleristen och på gården för kvarter Skvadronen. Föreslagen parkeringslösning uppfyller tillgänglighetskravet på maximalt 25 meter från entré.

3.3 Angöring för avfallshantering, service- och utryckningsfordon

Avfallshantering för boende i de nya kvarteren kommer att lösas med sopsug samt med manuell kärhämtning från miljörum. Hämtning och tömning löses med kantstensangöring på Skvadronsbacken och från torgyta med vändmöjlighet på kvartersmark för kvarter Artilleristen. Dragvägen från miljörummen är jämn och överstiger inte 10 meter.



Figur 8: Körspår Los vid vändplan Artilleristen. Bilaga.

Den nya sopsugsterminalen angörs med en lastväxlare/containerbil inifrån terminalbyggnaden där även yta finns för att vända fordonet. Infart till terminalbyggnaden sker från Skvadronsbacken.

Utryckningsfordon kan angöra de nya kvarteren från det allmänna gatunätet och det finns möjliga uppställningsplatser på kvartersmark på gårdarna som ger åtkomlighet vid räddningsinsatser.

4 Slutsats och analys

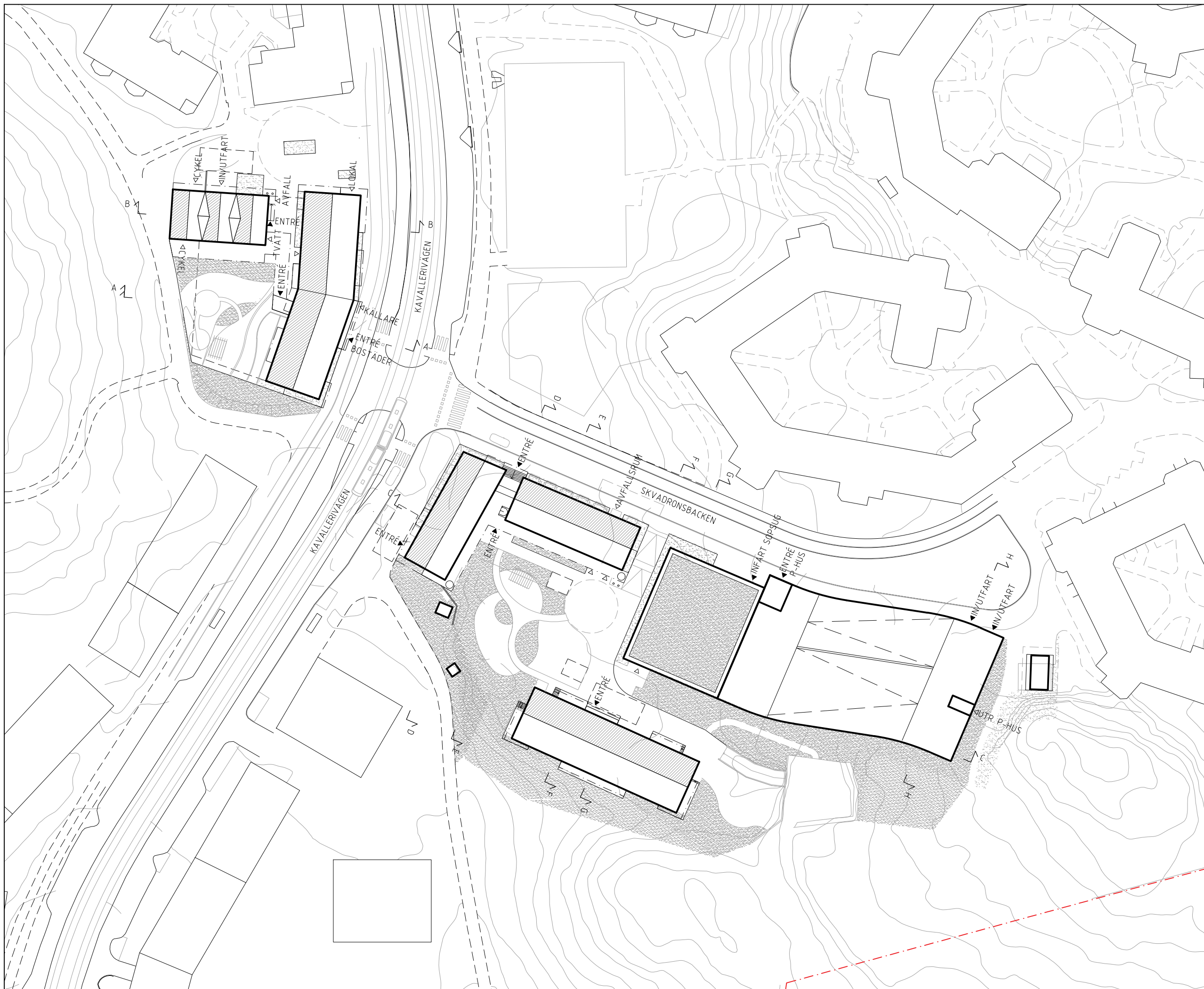
Projektet är beläget inom befintligt bostadsområde i Rissne i västra Sundbyberg. I området finns idag två parkeringshus och utrymmen för verksamheter. Trafiksystemet är redan välutbyggt med närhet till service, kollektivtrafik, regionala cykelstråk och större trafikleder. En ny gång- och cykelbana ansluter den befintliga bebyggelsen på Skvadronsbacken till huvudnätet längs Kavallerivägen, vilket kompletterar gång- och cykelvägnätet och säkerställer tryggare och säkrare stråk, speciellt för barn och unga. Sammantaget är förutsättningarna för ett hållbart resande goda och exploateringen bedöms inte innebära några negativa konsekvenser som föranleder ytterligare åtgärder på befintlig infrastruktur i området.

Dagens vakanser i parkeringshusen tyder på ett överskott av parkeringsplatser i området vilket talar för att det finns goda förutsättningar för ett sänkt parkeringstal i området.

5 Bilagor

Illustrationsplan

Körspår för Los vid Artilleristen



HÄNVISNINGAR

FHK 22-11-25

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

DETALJPLAN

ARTILLERISTEN / SKVADRONEN, SUNDBYBERG

DINELLJOHANSSON
 OLOFSGATAN 12, 111 36 STOCKHOLM

BH Förvaltaren
 A DINELLJOHANSSON 0702664711 d@dinelljohansson.se

UPPDRAG NR	RITAD AV	HANDLAGGARE
	X.X.	SIMON VERSTRÆTTE
DATUM	ANSVARIG	
XXXX-XX-XX	KALLE DINELL	

XXXX
 XXXX
 XXXX

SKALA	NUMMER	I BET
A3=1: A2=1: A1=1:	A-01.1-010	-

x:\projekt\1936 förvaltaren artilleristen skvadronen\01_a\rit\erfa-01-010.dwg

