

# Cykelbokslut 2017



Stadsmiljö- och serviceförvaltningen  
Tekniska enheten





Titel: Cykelbokslut 2017

Författare: Robert Olofsson, Kathrin Nordlöf, Ásdís Ólafsdóttir

Grafisk form: ETC Kommunikation AB

Omslagsbild: Cykelpump 2017 i Hallonbergen

Bilder: Sundbybergs stad, Tekniska enheten

© Sundbybergs stad

Östra Madenvägen 4 · 172 92 Sundbyberg

08-706 80 00 · [info@sundbyberg.se](mailto:info@sundbyberg.se) · [www.sundbyberg.se](http://www.sundbyberg.se)

# Cykla i Sundbyberg

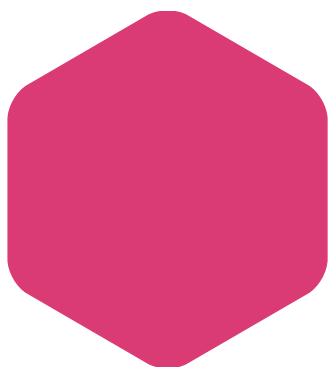
I Sundbyberg är cykeln ett av de prioriterade transportslagen tillsammans med gång- och kollektivtrafik. Det innebär att cykeltrafik prioriteras vad gäller tillgänglighet, ytanspråk och framkomlighet i gaturummet. Staden har som mål i det politiskt antagna mobilitetsprogrammet att andelen cykelresor ska öka från 9 procent år 2016 till 20 procent år 2030 (mäts som vardagsresor hos kommuninvånare i resvaneundersökning).

Cyklennätet ska bidra till att stadens stadsdelar är väl sammanhängande med varandra och omkringliggande kommuner. Cykeln som transportmedel har en given plats i en stad som strävar efter ett hållbart resande.

För att utveckla och utvärdera resan till en cykelvänlig stad gör Sundbybergs stad ett cykelbokslut.



Bild från Trafikantveckan 2016



## Innehåll

Cyklning i staden	5
Infrastruktur	5
Strategiskt planeringsarbete	7
Kampanjer och information	7
Planerade åtgärder för 2018	11
Infrastruktur	11
Cykelparkering	11
Kartläggningar och jämförelser	12

# Cykling i staden

## Infrastruktur

### Cykelbanor

Sundbyberg har 45 100 meter (2016: 44 600 meter) cykelbana på kommunal mark och Förvaltarens mark (december 2017), vilket är 0,90 meter per invånare (folkmängd 2017-12-31).

### Cykelparkeringar

Staden arbetade under 2017 med att planera nya cykelparkeringar på ett antal platser, främst vid större kollektivtrafikhållplatser.

Nya cykelparkeringar på allmän plats 2017:

- Järnväggsgatan vid Stationsgatan: utbyte till cykelparkering med ramlås.
- Sturegatan vid Stationsgatan: cykelparkering med ramlås i hage.
- Tulegatan vid Duvbo tunnelbanestation: fler cykelparkeringar, nu placerade i hage med ramlås
- Sundbybergs torg: cykelparkering med ramlås och väderskydd.
- Storskogstorget: ny cykelparkering under tak med pollare i samband med renovering av torget.

Övergivna cyklar bortforslades och omhändertogs vid flera tillfällen. 2017 gick de 24 cyklar som omhändertogs efter 3 månaders förvaring till ett företag som renoverar cyklar för försäljning och även materialåtervinner dem som inte går att sälja.

### Lånecykelsystem

Sundbybergs stad har avtal med Clear Channel, som när det är säsong sätter upp 100 lånecyklar på upp till fem platser i Sundbyberg. Lånecykelsystemet kallas *Stockholm City Bikes* och finns i flera kommuner i Storstockholm. Det är då möjligt att låna en cykel i Sundbyberg och cykla till någon av grannkommunerna som också har stationer för Stockholm City Bikes.

### Cykelfrämjande utrustning

Offentliga cykelpumpar finns nu i stadens regi på 5 platser. Alla pumpar är numera manuella.

- Sundbybergs torg (Utbytt och flyttad)
- Duvbo tunnelbanestation (Ny 2017)
- Storskogstorget (Ny 2017)

- Hallonbergsplan (Ny 2017)
- Ursviks motionsområde: utöver pump finns verktyg och avspolning under sommarhalvåret (Ny 2017)

### **Infrastrukturåtgärder under året**

Sundbybergs stad har under 2017 genomfört flera fysiska åtgärder i strävan efter att förbättra förutsättningarna för cykeltrafik och ett hållbart resande.

- Förtydligande av cykelbana på Vasagatan.
- Fortsatt utbyggnad av cykelbana på Hamngatan.
- Gång- och cykelbana på Sveavägen.
- I Ursvik, Hallonbergen och Ör har stolpar och andra objekt som stått för nära cykelbanorna flyttats.
- Cykelbana utanför Älvkvarnsskolan.
- Flyttad och breddad cykelbana vid Bromstenskopplet.
- Upphöjda passager över Igelbäcksvägen och Kronogårdsvägen

Påbörjade projekt under 2017 med slutförande under 2018:

- Förlängd cykelbana på Landsvägens västra sida, mellan Cirkusgränd och Tritonvägen.
- Ny cykelbana på Gamla Enköpingsvägen, öster om Milstensvägen.
- Ny regional cykelbana söder om kyrkogården på Kyrkogårdsvägen påbörjades med en etapp från Oskarsvägen till Olovsvägen. Hela sträckningen förväntas vara klar 2020.

### **Drift av cykel**

Med start 1 januari 2018 började Sundbybergs stad med hjälp av entreprenör att sopsalta utvalda delar av regionala cykelstråket Hjulsta-Bergshamra parallellt med Enköpingsvägen. Även cykelstråket mellan Enköpingsvägen och Sundbybergs C över Golfängarna fram till Tulegatan sopsaltades. I anslutning till detta sopsaltades också huvudstråket vid Ör förbi Örvallen mot Solna.

Utöver detta har Sundbybergs stad en fortsatt samverkan under vintern 2017/2018 med Stockholm stad för att sopsalta cykelvägen mellan Rinkeby/Västra Ursvik och Kista.

## Strategiskt planeringsarbete

### **Policy för hållbart resande**

En policy för hållbart resande finns och gäller hela kommunens verksamhet. Policyn tydliggör att staden ska prioritera fotgängare, cyklister och kollektivtrafik vid planering och byggnation samt uppmuntra till beteendeförändringar och åtgärder som främjar hållbart resande.

### **Mobilitetsprogram**

Kommunfullmäktige antog i december det mobilitetsprogram som därmed ersatt trafikplan och cykelplan. Genom programmet ska kommunens förvaltningar och bolag få bättre förutsättningar att arbeta på ett strategiskt sätt för hållbart resande vilket innefattar cykling. Mobilitetsprogrammet kommer att efterföljas av en cykelhandlingsplan där mer konkreta åtgärder och planer kopplat till cykel hanteras.

### **Uppdatering av teknisk handbok**

Teknisk handbok har uppdaterats under 2017 och har numera t.ex. mer generösa mått för cykelbanor. Uppdateringen innebär att handboken tydligare följer policyn för hållbart resande samt förankras inom stadens berörda förvaltningar.

## Kampanjer och information

En betydelsefull insats för att öka användandet av cykeln och framhäva dess betydelse i ett hållbart transportsystem, har varit information om cykeln som färdmedel och synliggörande av stadens arbete med cykelfrågor.

### **Trafikantveckan**

För att uppmärksamma *den europeiska trafikantveckan* (16–22 september) genomförde kommunen ett antal aktiviteter.

Under lördagen den 16 september arrangerades ett evenemang på Sturegatan i Sundbyberg. Under dagen fanns möjlighet att testa elcyklar, lådcyklar, prata med bilpoolsfirmor, prova att ta sig fram till fots med synnedsättning, dekorera sin cykel, få enklare cykelservice och testa en cykelhinderbana för barn. Det fanns även möjlighet att vara med på en gåtur med information om planerade förändringar i centrala Sundbyberg samt prata med representanter från Energi- och klimatrådgivningen. Stadens trafikgrupp var också med för att hämta in synpunkter på stadens infrastruktur genom samtal och en cykelnöjdhetsundersökning.



Evenemang på Stationsgatan under trafikantveckan.

I centrala Sundbyberg fanns cykelmekaniker på plats under tisdagen den 19 september för att serva och reparera medborgarnas cyklar utan kostnad.



Gratis cykelservice på Sundbybergs torg under trafikantveckan. Foto: Fredrik Hjerling

Under hela trafikantveckan fanns fyra popup-parker på Sturegatan på platser som annars används för parkering eller lastning/lossning. I parkerna fanns sittplatser, cykelparkering, konstinstallationer och grönska. Syftet med parkerna var att visa på hur befintliga ytor i staden skulle kunna användas på ett annat sätt och bidra till en trivsamt stadsmiljö.





Pop-up-parker på Sturegatan under trafikantveckan. Foto: Fredrik Hjerling

### **Vi är cyklist**

I samarbete med flertalet av länets andra kommuner genomfördes kampanjen *Vi är cyklist* under hösten 2017. Under kampanjtiden fanns möjlighet för allmänheten att vinna en elcykel genom att lägga upp en cykelbild. En film togs fram av kommunerna gemensamt och spreds på sociala medier. Syftet var att uppmärksamma cykeln som färdmedel.

### **Lär dig cykla**

Staden har, tillsammans med Energi- och klimatrådgivningen, Cykelfrämjandet och Stockholm City Bikes, under 2017 fortsatt att arrangera nybörjarkurser för vuxna och ungdomar som vill lära sig cykla.

### **Nationaldagsfirande**

Under nationaldagsfirandet fanns en monter i stadens tält med fokus på hållbart resande. Här fick förbipasserande vara med i en tipspromenad och rita framtidens färdmedel.

Under nationaldagsfirandet på Golfängarna tillhandahöll staden temporära cykelparkeringsplatser för besökande.

## Hälsoveckan

Under stadens interna *Hälsovecka* invigdes nya cykelparkeringar i stadshusets garage.

## Information till allmänheten

Folder togs fram med åtgärder som genomförts under året. Foldern delades ut under trafikantveckan samt vid invigningarna av Storskogstorget och Tuvanparken.



Folder som delades ut under 2017.

# Planerade åtgärder för 2018

Sundbybergs stad fortsätter med åtgärder för att förbättra möjligheterna att cykla till, från och inom staden. Bland de åtgärder som planeras för 2018 finns både nybyggnation och förbättringar av befintliga cykelbanor samt cykelfrämjande utrustning och driftåtgärder.

## Infrastruktur

En viktig del i att förbättra cykelinfrastrukturen är att bygga bort saknade länkar där cyklister cyklar i blandtrafik. Därför bygger staden om sådana gator och prioriterar de sträckor som ingår i det regionala cykelvägnätet eller i stadens huvudcykelvägnät.

Många av stadens cykelinfrastrukturprojekt tar flera år att genomföra. Under 2018 väntas följande projekt slutföras

- Förlängd cykelbana på Landsvägens västra sida, mellan Cirkusgränd och Tritonvägen.
- Ny cykelbana på Gamla Enköpingsvägen, öster om Milstensvägen.
- Cykelbana på Albygatan från Tritonvägen till Humblegatan.

## Cykelparkering

Fler och bättre cykelparkeringar möjliggör och uppmuntrar till cykling.

Under 2018 prioriteras utbyggnation av cykelparkeringar vid busshållplatser och lekplatser. Arbetet väntas fortsätta under kommande år.

# Kartläggningar och jämförelser

## Resvaneundersökning

Sundbybergs stad genomförde en resvaneundersökning 2016 för att studera hur medborgarna tar sig mellan start- och målpunkter. Färdmedelsfördelningen visar att cirka 9 procent av alla resor under en vardag sker med cykel.

## Cykelfrämjandets Kommunvelometer

Staden deltar för tredje gången i Cykelfrämjandets Kommunvelometer, som är en jämförelse och utvärdering av kommuners arbete och arbetssätt inom cykelfrämjandet. Ett bra arbete ger förutsättningar för att det ska kunna bli bättre att cykla i Sundbyberg i framtiden. Kommunvelometern genomförs årligen sedan 2010.

### 2018

Sundbybergs stad förbättrar sig igen i Cykelfrämjandets Kommunvelometer och utses till bästa småkommun.

*"Sundbyberg deltar för tredje gången i Kommunvelometern och får i år 47,5 vilket är kommunens bästa resultat hittills vilket också innebär att Sundbyberg är den kommun i gruppen små kommuner med högst poäng! Sedan förra året då totalpoängen blev 42,5 ökar Sundbyberg sina poäng inom information och marknadsföring, aktiviteter, cykelpolitik och inom uppföljning och mätning. (Kommunvelometern 2018)"*

### 2017

Sundbyberg deltog även 2017 i Cykelfrämjandets Kommunvelometer och med 42,5 poäng 2017 placerade sig på plats 20 av totalt 50 deltagande kommuner jämfört med plats 41 av 48 kommuner 2016. Bland små kommuner placerade sig Sundbyberg 2017 på plats 3 av 26 jämfört med plats 13 av 19 året före.

*"Sundbyberg deltar för andra året i rad och för andra gången totalt i Kommunvelometern. Sundbyberg får i årets granskning 42,5 i totalpoäng, vilket är en kraftig ökning med hela 20 poäng sedan förra året och visar på en mycket imponerande utveckling av kommunens insatser för cykling. Sundbybergs totalpoäng är högt över snittet både för samtliga deltagare samt i jämförelse med andra små kommuner. Sundbybergs resultat placerar kommunen på en tredjeplats inom gruppen små kommuner. Sedan förra året tar Sundbyberg stora steg framåt inom fem av sex områden. (Kommunvelometern, 2017)"*

## Enkäten "Cykelnöjdhetsundersökning"

En cykelnöjdhetsundersökning i enkätform fanns under hösten 2017 på stadens hemsida med frågor kring kvaliteten på cykelinfrastrukturen i Sundbyberg. Enkätsvaren kommer användas som underlag för arbetet med att förbättra cyklingen i staden.

Enkätsvaren visade på att inom de flesta områden såsom bredder, beläggning, vägvisning, cykelparkering och drift låg i spannet 2,5 till 3,5 där skalan var 1–6, där 1 = mycket missnöjd och 6 = mycket nöjd. Något högre betyg fick belysningen och något lägre fick omledningar vid vägarbeten.

Enkäten ger staden en fingervisning om att det behöver satsas brett för att förbättra cyklingen.

### **Flödesmätning**

Staden ser det som viktigt att följa upp hur cyklingen utvecklas i staden. Därför har fler fasta cykelräknare installerats under 2017, bland annat en på Vackra vägen som också har en barometer där allmänheten kan se hur många cyklar som passerar.

Under 2017 har staden även haft en fast cykelräkningspunkt och cykelbarometer i drift hela året på Ursviksvägen. Det passerade 130 300 cyklar 2017 jämfört med 126 000 cyklar 2016.

I september räknades cyklister manuellt på 20 platser under två morgnar och två kvällar. På 15 av dessa platser gjordes även en manuell räkning 2016. Antal cyklister hade, enligt de manuella räkningarna, ökat med 5 procent mellan åren 2016 och 2017.